

Kasutusjuhend

Trevis/Charger 50 2T

Eessõna

Olete ostnud meie motorrolleri, õnnitleme Teid selle valiku puhul ja täname usalduse eest.

49kubatuurilised mudelid on vastupidavad, kaasaegse disainiga motorollerid. Selle vastupidavuse tagab motorollerile selle, et motoroller on efektiivne, kvaliteetne ja usaldusväärne ning kestva väärtusega.

Käesoleva toote garantiiga seoses ei vastuta me mistahes kahjustuse eest, mis on tekkinud seoses lisatarvikute kasutamisega, mis ei ole meie tehase poolt heaks kiidetud.

Tarne ulatus ja skootri mudel on kindlaks määratud ostulepinguga, mis on sõlmitud ostja ja edasimüüja vahel. See kasutusjuhend sisaldab olulisi juhiseid oma motorrolleri käsitlemiseks (light scooter). Lugege seda hoolikalt, kuna professionaalne käsitlemine, kombineeritult regulaarse hoolduse ja säilitamisega aitab tagada motorrolleri pikaajalise väärtuse ning on samuti üheks garantii kehtivuse tingimuseks.

Soovime Teile turvalist sõitu igal hetkel.

Ohutuse sümbolid ja märkused

Palun järgige:

HOIATUS- ettevaatusabinõud õnnetuste, vigastuste ja/või surmaga seotud riskide vastu

Tuleoht- masin on varustatud katalüsaatoriga, mis põhjustab äärmiselt kõrget temperatuuri (põletus oht)

Tähelepanu

Olulise juhised ja ettevaatusabinõud liiklusõnnetuste vältimiseks. Nende mittejälgimine võib kaasa tuua garantii kehtivuse kaotuse.

Märkus

Spetsiifilised juhised paremaks masina käsitlemiseks sõitmise, kontrollimise, reguleerimise ja teenindusega seotud tegevuste jaoks.

Ülevaade ja sõitmine

ID-number, mootori number 3

Sõiduki vaade 4-5

Juhi ruum, juhtraua lülitid ja näidukid 6

Süütelukk ja lenksstangelukk 7

Hoiuruum, pagasi konks 8

Kütus, kütusevarud, jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli 9

Kütusepaagi kork 10

Jahutusvedeliku tase 11

Külgmine jalg, tugijalg 12

Turvalisuse kontroll

Kontrollnimekiri 13

Koormus ja tuled 14

Sõitmisjuhised

Ohutu sõitmine 14

Säästlik ja keskkonnateadlik sõitmine 15

Sissetöötamise juhised 16

Alustamine 17-18

Pidurid 19-20

Mootori peatamine 20

Teenindust puudutavad juhised

Motorrolleri teenindus/ puhastusvahendid 21—22

Talvine sõitmine ja korrosioonikaitse 22

Värvikahjustuste parandamine/ rehvide teenindus 23

Põhjendatud peatumised 23

Tehnilised muudatused, lisatarvikud ja varuosad 24

SISUKORD

Hooldust puudutavad märkused

Mootori õlitase, õlifiltri puhastuselement 25

Mootoriõli täitmine, 26

Roolilaagri kontrollimine, teleskoopsang 27

Rehvid 28

Esiratta pidurid 29-30

Tagumise ratta pidurid 31-32

Gaasihoova reguleerimine 33

Õhufiltri puhastamine 34-36

Süüteküünla kontroll 37

Kaitsemed 38

Aku 39-40

Tulede pirnide vahetamine 41-46

Esitulede reguleerimine 47

Tehnilised andmed

Mootor 48

Jõuülekanne 49

Šassii 49

Määrdevedelikud ja toimeained 50

Elektriline seade 50

Mõõtmed ja kaal 51

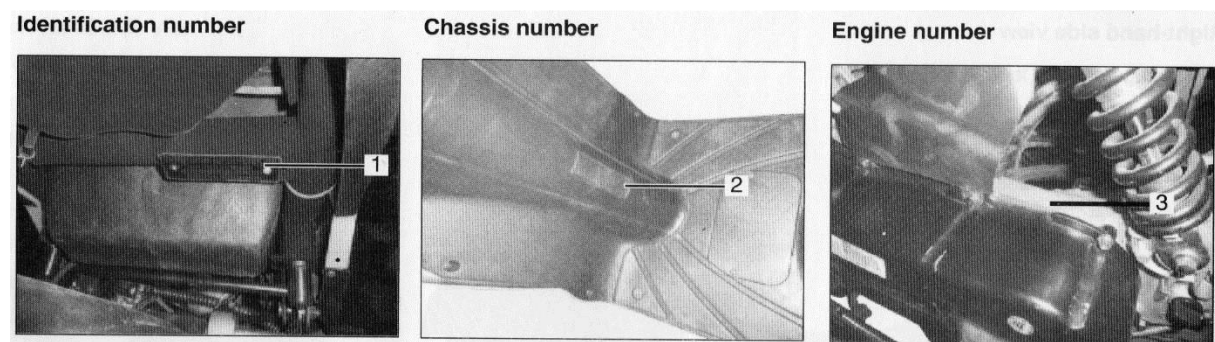
Garantiid ja teenindust puudutavad andmed

Garantii tingimused 52

Kuluvate osade loetelu 53-54

Ülevaatus ajakava 55-57

Hoolduse tõend 58-59



Identifitseerimisnumber

Raami number

Mootori number

Märkus

Parema- ja vasakukäelise juhtpaneeli on vaadeldud sõitja poolelt.

Identifitseerimisnumber (1) asub parempoolse külgkatte all raamis.

Raami number asub raamil, katte all (2)

Mootori number (3) asub vasakpoolisel küljel.

Märkus: Motorolleriga saate kaasa kaks eraldi võtit

-Süüteluku, jahutusvedeliku karp ja hoiukast

Hoidke varuvõtit turvalises kohas.

Ülevaade ja sõitmine

Paremakäelise juhi poolt
vaadatuna

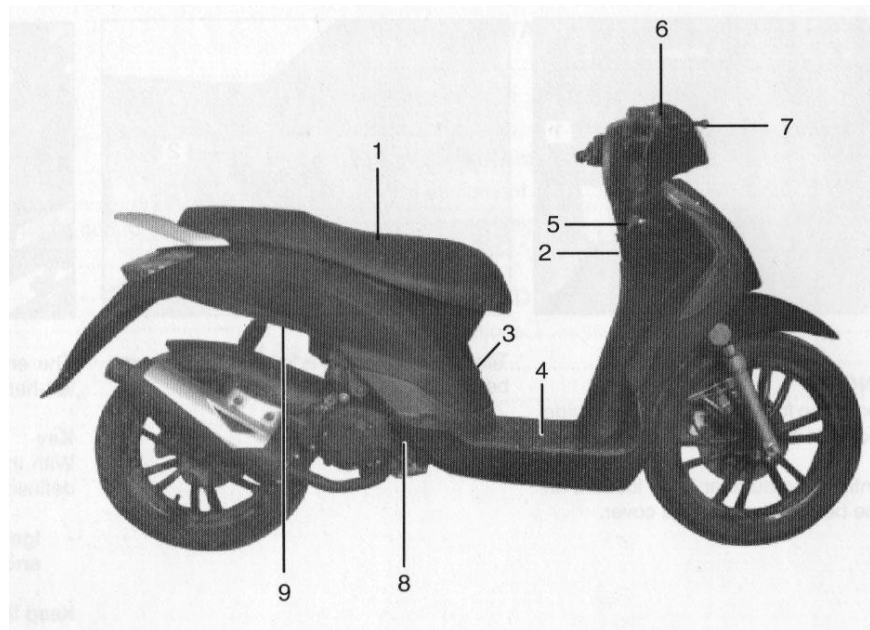
1 Hoiukast koos
tööriistadega

2 Pagasi konks

3 Jahutusvedeliku kate

4 Akukarp ja kaitsmed

5 Süüte- ja roolilukk



6 pidurivedeliku mahuti esirataste pidurite jaoks

7 Käsipiduri kang esipiduri jaoks

8 Süüteküünal

Vasakukäelise juhi poolt vaadatuna

9 käsitsusriba kang tagumiste
pidurite jaoks

10 Juhiruum

11 Kütusemahuti kork

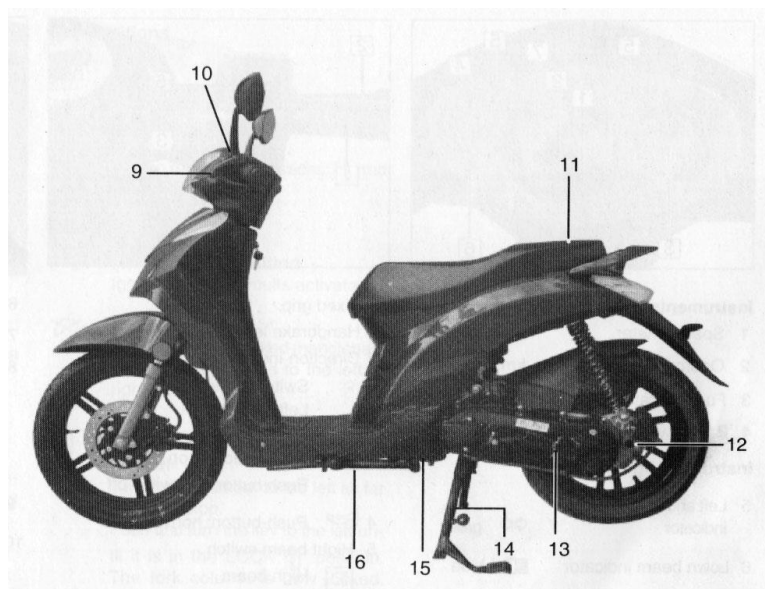
12 Tagasilla õlilisamise kork

13 Jalgstarter

14 Tugijalg

15. Õhufilter

16 Külgmine jalg

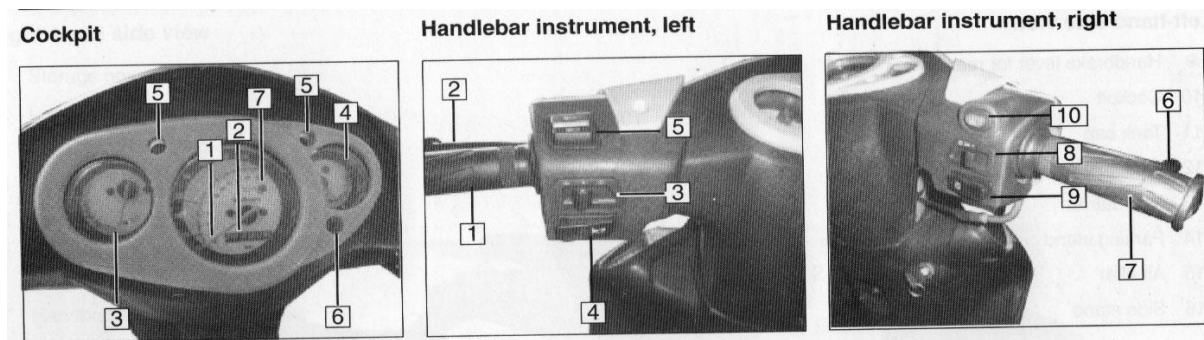


Ülevaade ja sõitmine

Juhiruum

Käsitlev instrument, vasakpoolne

Käsitlev instrument, parempoolne



Instrumendid

1. Spidomeeter km/h / mph

2. Odomeeter km

3. Kütuse indikaator

4. Temperatuuri indikaator

5. Vasakpoolne ja parempoolne roheline suunatuli

6. Kaugtulede indikaator sinine

7. Õlitaseme kontrolltuli

1. Fikseeritud käepide

2. Käsipidur tagumise piduri jaoks

3. Suunaindikaatori lüliti

Vasakpoolse suunaga lüliti, vasakpoolne indikaator on sees

Parempoolse suunaga lüliti, vajutage lüliti nupp välja

4. vajuta nuppu

5. kaugtulede lüliti

Kaughtuled

Lähituled

6.Käsi piduri kang esipiduri jaoks

7Gaasihoob

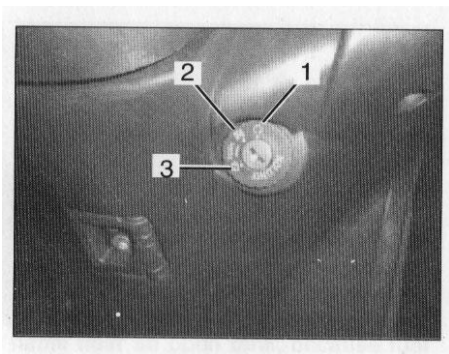
8Tulede lüliti

Väljas/positsiooni tuli/ positsiooni tuli ja sõidutuli(läituled)

9.Starteri nupp

10. ohutule lüliti

Süüte- ja roolilukk



!Hoiatus-sõitmise ajal ärge lülitage süüdet välja

Märkus-võtmed (motorolleriga saate kaasa kaks süütevõtit. Hoidke varuvõtit turvalises kohas.

Võtme asetus

Märkus-lülitage parkimistuled sisse ainult piiratud perioodiks. Võtke arvesse aku laadimise aega.

Võtit saab eemaldada positsioonis:

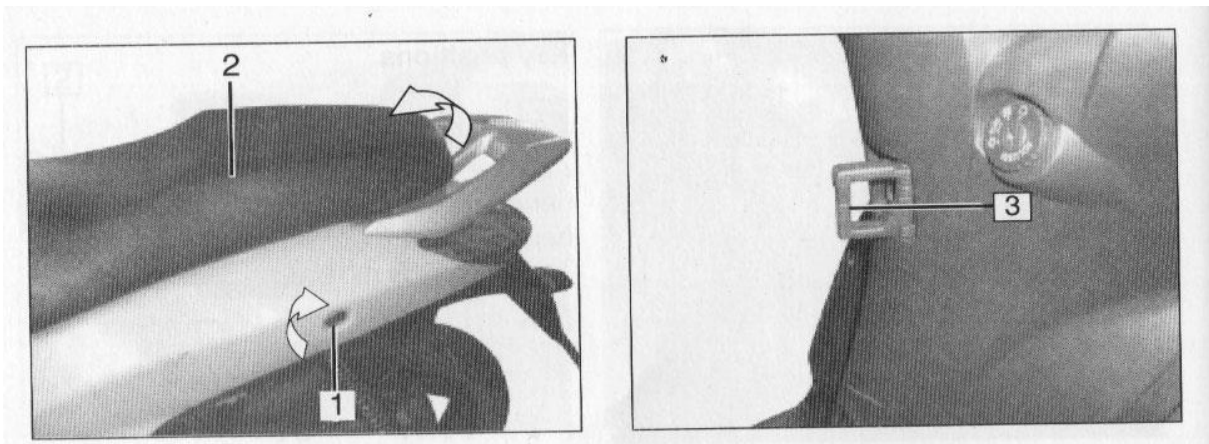
1)Tegevuse positsioon-süüde ja kõik vooluringid on aktiveeritud

2)Süüde on väljas roolilukk ei ole lukustatud (juhtrauda saab vabalt pöörata vasakule või paremale)

3)Roolilukk ja süüde on välja lülitatud-pöörake juhtrauda vasakule nii kaugemale kui võimalik.

Vajutage ja pöörake võtit vasakule kuni see on LOCK positsioonis. Roolilukk on nüüd lukustatud.

Hoiuruum



-ärge hoidke hoiuruumis väärtuslikke esemeid

-veenduge, et iste on lukustunud täielikult pärast selle allasurumist.

-eemaldage hoiuruumist kõik väärtuslikud esemed enne selle pesemist, et vältida esemete vettimist.

-ärge asetage hoiuruumi soojustundlikke esemeid, kuna mootor kuumeneb ja sellest tulenevalt on hoiuruumis kõrge temperatuur.

Avatud—sisestage süütevõti (1) lukku, pöörake ja vajutage võti alla parempoolses või vasakpoolse suunas (OPEN)

Lukustatud-suruge iste alla (2) kuni lukk on sisestatud, tõmmake süütevõti välja

Ärge jätke kunagi võtit hoiuruumi

!Hoiatus-pärast istme sulgumist kontrollige, kas see on kindlalt kinni-õnnetuste oht

Pagasikasti maksimaalne kandevõime: 10 kg

Pagasikonks (3)

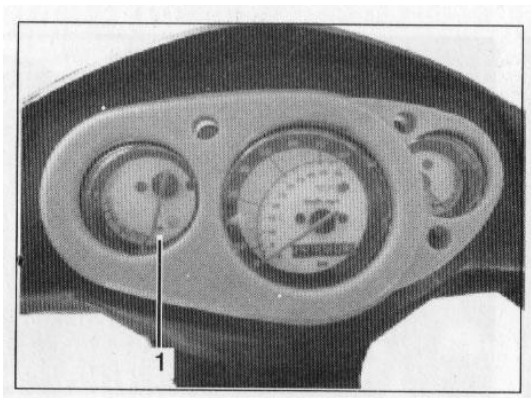
Kasutage konksu (3) ainult väiksemate koormuste jaoks

!Hoiatus: Maksimaalne kandevõime 1,5 kg, ärge transportige raskeid koormaid

Kütus, kütusepaak

! kütus on kergesti süttiv ja võib plahvatada. Ärge suitsetage ega tooge kütusepaagi lähedusse elavat tuld. Kütus paisub kuumuse mõjul ja seetõttu ei tohi kütusepaaki kunagi ääreni täita. Samuti ärge täitke paaki kunagi töötava mootori ajal.

Ärge tooge kunagi põlevat sigaretti või elavat tuld avatud kütuspaagi lähedusse, kuna kütuseaurud võivad ootamatult süttida.



Märkus: Kütuse indikaator (1) on aktiivne, kui süüde on sisse lülitatud.

Paagi sümboliga skaala aitab meeles pidada tankimiseks vajaliku peatuse tegemist

E= tühi

F= täis

Kütuse tankimine

-kasutage ainult (min. 95 oktaan)

Jahutusvedeliku temperatuur, punane tuli

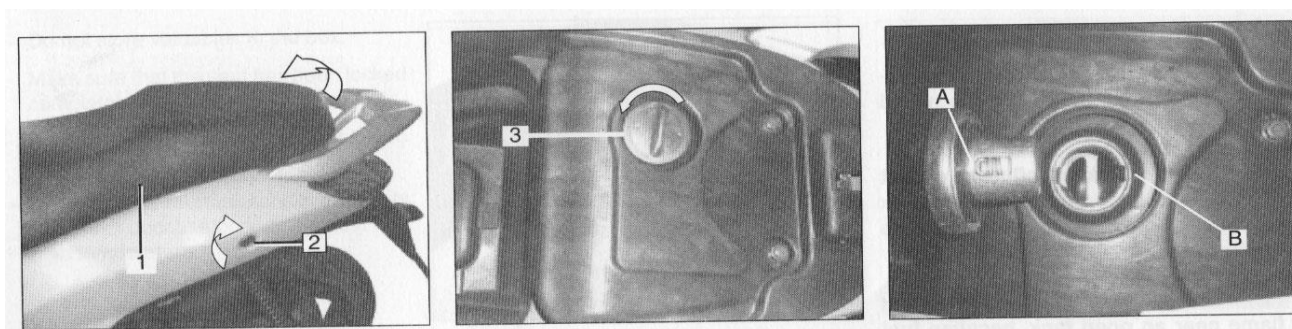
Märkus

Indikaator (2), kui osuti jõuab punasesse piirkonda, on temperatuur liiga kõrge. Sellest hetkest peatage motoroller koheselt ja seejärel lülitage mootor välja, lastes sellel jahtuda.

Tähelepanu:

Ärge käivitage liiga palju, kui mootor on üle kuumenenud. Vastasel juhul võite kergesti kahjustada mootorit.

Kütusepaagi kork



Kütusepaagi kork asub istme tagumise osa all (1).

Avamine:-sisestage süütevõti lukuavasse (2) ja pöörake võtit paremale, avage iste

-Pöörake kütusepaagi korki vastupäeva ja avage kork.

Lukustamine:

-Suruge iste alla, kuni olete kütusekorgi lukustanud

-Tõmmake võti välja.

Tähelepanu: kui sinu mudel on varustatud vedelikjahutusega

Kontrollige jahutusvedeliku taset pärast igit tankimist ja lisage seda vajadusel. Hoidke jahutusvedeliku tase „madala“ ja „täis“ näitajate vahel. Kahjustused, mis on põhjustatud käesoleva juhendi mittejälgimisest, ei kaeta garantiiga.

Jahutusvedeliku lisamine

-täitke, soovitatava jahutusvedelikuga, vajaliku tasemeni

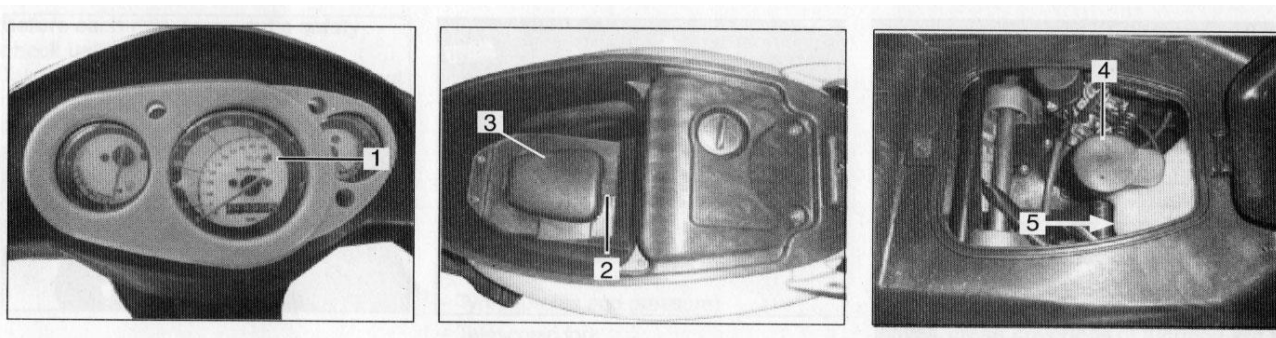
Soovitatav jahutusvedelik: kõrge kvaliteediline alumiiniummootorite jaoks mõeldud, külmumis- ja korrosioonivastaste toimeainetega jahutusvedelik

Segamise suhe: 4:6

Jahutusvedeliku reservuaari maht: 0,5 l (maksimaalne-märgistus)

Tähelepanu: kui spetsiaalset jahutusvedelikku pole, siis kasutage ainult destilleeritud vett või kui seda ei ole käesolevas, kasutage võimalikult pehmet vett.

Õlitaseme kontroll ja lisamine:

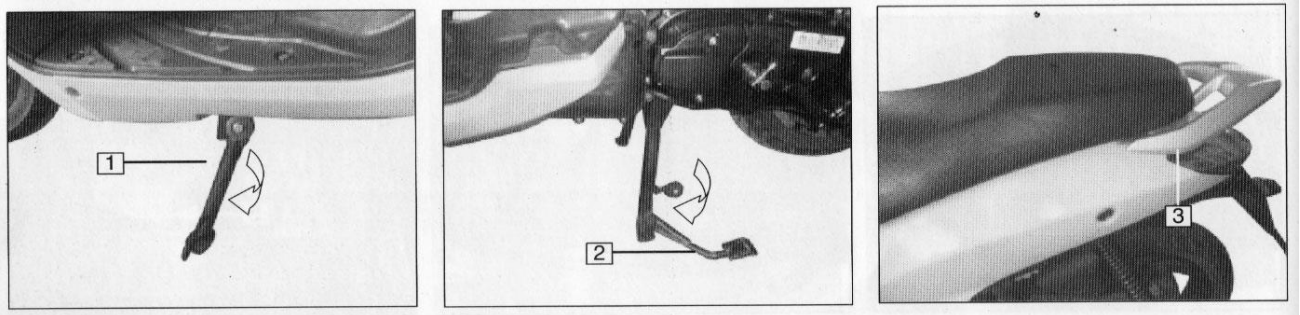


Kontrollige 2 taktilise õli taset pärast igit tankimist ja lisage seda vajadusel. Hoidke õli tase „madala“ ja „täis“ näitajate vahel. Kui õli tase on liiga madal, indikaatortuli hakkab põlema. Seejärel on teil

maksimaalselt võimalik sõita kuni 50km. Kahjustused, mis on põhjustatud käesoleva juhendi mittejälgimisest, ei kaeta garantiiga.

- Eemaldage kruvi (1)
- avage kontrolli teostamiseks kate (2)
- avage täitekork (3) ja täitke õige tasemeni
- keerake täitekork kinni käsitsi
- lukustage kontrolliks mõeldud kate (2) süütevõtmega

Külgmine jalg ja tugijalg



Asetage motoroller külgmisele jalale seisma

!Hoiatus

Veenduge, et jalg seisab kindlalt aluspinnal, Kaldteedel parkige motoroller alati suunaga ülesmäge.

On oluline meeles pidada, et külgmine jalg oleks kokku pandud enne sõitma hakkamist! Õnnetuste oht

Külgmine jalg

Märkus-motorolleril on külgmine jalg. Kui see on alumises asendis on mootor välja lülitatud ja ei käivitu.

- lülitage mootor välja
- pange vasak käsi vasakpoolsele käepidemele
- hoidke parema käega tagumisest pakiraamist (3)

Suruge jalaga tuge allapoole, kuni lõpuni.

-kallutage aeglaselt skootrit vasakule, kuni selle raskus on toestatud

Tugijalg

-lülitage mootor välja

-pange vasak käsi vasakpoolsele juhtriba klambrile

-hoidke parema käega hoidiku klambrit (3)

-suruge tugijalga (2) alla kuni kaks tuge on maas

Pange kogu oma keha raskus jalatugedele

-Tõmmake motorollerit tahapoole ja samaegselt tugijalga ülespoole

-Kontrollige, et motoroller seisaks kindlalt.

Kontrollnimekiri:

Enne iga sõitu, teostage turvakontroll, kasutades selleks käesolevat kontrollloendit. Suhtuge sellesse loetellu täieliku tõsidusega. Teostage hooldustööd enne sõidu algust või paluge vastava kvalifikatsiooniga vahendajal seda teha. See annab Teile kindluse, et Teie motoroller vastab liiklusregulatsioonidele. Tehniline sõiduki korrasolek ja vigade puudumine on peamine turvalisuse nõue nii Teile enda kui teiste sõitjate jaoks.

Enne sõidu algust kontrollige järgnevat:

-juhtimisseadmed (ühtlane ja vaba liikumine)

-mootoriõli hulk

-jahutusvedeliku hulk

Kütuse hulk

Esipidur

Tagumine pidur

Rehvid (profiil ja rõhk)

Teleskoopamort

Koormus/tuled

Kogukaal

Tuled

Pidurivedelik (tase)

Pidurid (sõidukorras olek)

Probleemide korral pöörduge oma edasimüüja poole, kes teeb teie aitamiseks kõik võimaliku.

Hoiatus:

Kui mootor töötab või süüde on sees, ärge puudutage süütesüsteemi.

Tuleoht:

Väljalaskesüsteem muutub väga kuumaks, sõites, tühikäiguga töötades või seistes veenduge, et sellel masina osal puuduks kontakt kergesti süttivate esemetega/objektidega (hein, lehed, muru, katted või pagas jne)!

Koormus/Tuled

!Hoiatus- Teie turvalisuse tagamiseks, kasutage ainult originaalosasid või meie firma poolt välja antud tooteid.

Me ei saa hinnata, kas iga kõrvalise osapoolte poolt välja antud detail on turvaline Teie motorrolleri jaoks. Samuti ei saa me anda ametlikku heakskiitu sellistel juhtudel, kuna testi ulatus ei ole alati selleks piisav.

Märkus:

Meie lisatarvikud ja heakskiidu saanud tooted, samuti kvalifitseeritud nõuanded on kättesaadavad kõikidelt spetsialiseeritud edasimüüjatelt.

Korrektset laetud

-Veenduge, et vasak-parem kaalu jagunemine on tasakaalus

-kontrollige, et kinnitused oleksid korrektsed ja piisavalt pingul.

-ärge kandke liiga raskeid koormusi

-ärge katke tulesid

!Hoiatus

Maksimaalset lubatud kogukaalu ei tohi ületada. Kontrollige rehvide rõhku.

Tulede kontrollimine

!Hoiatus. Enne iga sõitu kontrollige kõikide tulede osade töökorras olekut.

Turvaliselt sõitmine

!Tähelepanu

Turvalise sõidu tagab suures osas Teie sõidustiil.

Seetõttu: -kasutage kontrollitud/heakskiidetud turvakiivrit ja kaitsvaid rõivaid

-kandke sobivaid kaitserõivaid

-hoidke oma jalgu selleks ette nähtud jalatugedel

Ärge sõitke, kui Te ei ole oma sõiduuskustes kindel. Teie reaktsiooni võivad mõjutada mitte ainult alkohol, vaid ka narkootikumid ja ravimid.

-jälgige rangelt liikulusreegleid

-kohandage alati oma sõidukiirus vastavaks antud hetke liikluse ja teeoludega.

Siledade ja libedate teede puhul võtke arvesse seda, et Teie sõidustabiilsus ja pidurdusjõud on piiratud rehvide haardega.

Keskkonnateadlik ja säästlik sõitmine

Kütuse tarbimine, keskkonna saastamine ja mootori, pidurite ja rehvide kulumine sõltuvad mitmest tegurist. Teie isiklik sõidustiil määrab suures osas kindlaks ka Teie sõiduki kütus tarbimise, heitgaaside eraldumise ja müra tekitamise. Tühikäigul töötav masin nõuab pikemat aega soojenemiseks ja sõiduks vajaliku temperatuuri saavutamiseks. Soojendusfaasis on kulumise aste ja heitgaaside tekitamise tase siiski väga kõrged ja seetõttu on parim moodus alustada sõitu kohe pärast mootori käivitamist.

Vältige järsku kiirendamist (acceleration)

Sõitke võimalikult ühtlaselt ja vaadake nii kaugele ette teele, kui võimalik.

Ebavajalik kiirendamine ja järsk pidurdamine põhjustab suuremat kütusekulu ja suurendab ka heitgaaside eraldumist.

Lülitage mootor liikluses oodates välja.

Erinevad sõidutingimused mõjutavad samuti kütuse tarbimist. Järgnevad tingimused on ebasoodsad kütuse tarbimise seisukohast:

- kõrge liiklusintensiivsus, eriti suurlinnades, palju peatusi valgusfooride taga.
- sagedased lühisõidud, korduvate alustamiste ja mootori soojendustega
- mootorrataste kolonnis sõitmine madalal kiirusel, mis tähendab suhteliselt kõrgete pööretega sõitmist.

Plaanige sõit juba aegsasti ette, et vältida tihedat liiklust.

Kütuse tarbimist mõjutavad ka tingimused, mis on Teie kontrolli alt väljas, nt kehvad teeolud, mäed, talvised sõiduolud.

Vaadelge järgmisi säästliku sõitmise ja kütuse tarbimise aspekte:

- planeeritud kontrollide aegu tuleb täpselt järgida
- regulaarne teenindus spetsialiseeritud edasimüüja poolt ei garanteeri mitte ainult sõidukindlust, vaid ka majanduslikku kütuse tarbimist, madalamat keskkonna saastatust ja pikemat masina eluiga.
- kontrollige rehvide survet iga kahe nädala järel.

Madal rehvide surve suurendab vastupanu. See suurendab omakorda kütuse tarbimist ja rehvide kulumist ning kahjustab ka Teie sõidu sooritust.

- Kontrollige pidevalt kütuse tarbimist
- Sageli kontrollige määrideõli hulka.

Sõidujuhised

Sissesõitmine

Sissesõitmise juhised mootori ja veoülekande jaoks

Tähelepanu-Mootori liigsed pöörded masina sissesõitmise ajal suurendavad mootori kulumist. Mootori vigadest sissesõitmise perioodil, tuleks viivitamatult võtta ühendust edasimüüjaga.

Märkus-sissesõidu perioodil, sõitke sageli muudetavate koormuse ja pööretega. Valige ja kurviseid ja kergelt mägised piirkonnad. Vältige ühtlaselt madala pööretega teid ja põhjagaasi kasutamist koormuse all.

- Esimese 500 km ajal: vähem kui ½ gaasiga

-kuni 1000 km: vähem kui $\frac{3}{4}$ gaasiga

Tähelepanu: Esiemene kontroll tuleks teostada koheselt peale 300 km läbimist.

Võite pöörduda ka koheselt oma edasimüüja poole.

Uute rehvidega sõitmine

!Tähelepanu-uutel rehvidel on sile pind. Seetõttu tuleb neid sisse sõita erinevates tingimustes ja tihti kaldasendites.

Ainult sellisel juhul saavutab pind oma maksimaalse haarde!

Uute pidurite sissesõitmine

!Hoiatus

Uued pidurid tuleb sisse sõita ja need ei saavuta oma täielikku hõõrdejõudu enne 500 km läbimist.

Kergelt vähenevat pidurduse efekti on võimalik kompenseerida suurenenud survega pidurihoovale.

Selle perioodi jooksul vältige mittevajalikku tugeva pidurdamise toimet!

Elektirlise starteriga käivitamine



!Hoiatus-Toetage motorollerit keskmisele tugijalale. Tõmmake tagumist käsipiduri kangi, et vältida motorollerli liikumist. Vältige suuri mootori pöördeid, kui sõiduvahend endiselt seisab, vastasel juhul sidur hakkab haakuma.

-Märkus- Motorolleril on külgmise toe lüliti. Kui külgmise tugi on alla pandud, on mootor välja lülitatud ja ei käivitu.

Enne masina käivitamist-

Motorollerli toetamine tugijalaga

Süüteluku keeramine (1) süütevõtmega selle seesoleku positsiooni

Ärge kasutage gaasi

Tõmmake ja hoidke käsipiduri kangi (2-5)

Vajutage stardinuppu (3)

Kui mootor ei käivitu pärast starteri mootri käivitamist 3-5 sekundi jooksul, keerake gaasi (4) $1/8$ - $1/4$ pööretega ja käivitage taas kord mootorit.

Lükake motoroller tugijalalt maha

Vabastage pidur enne sõitma hakkamist.

Tähelepanu: Kui mootor ei käivitu koheselt, vabastage stardinupp, oodake mõni sekund ja suruge siis seda uuesti. Iga kord suruge ainult mõne sekundi jooksul, et säästa akut. Kunagi ärge vajutage nupule kauem kui 10 sekundit.

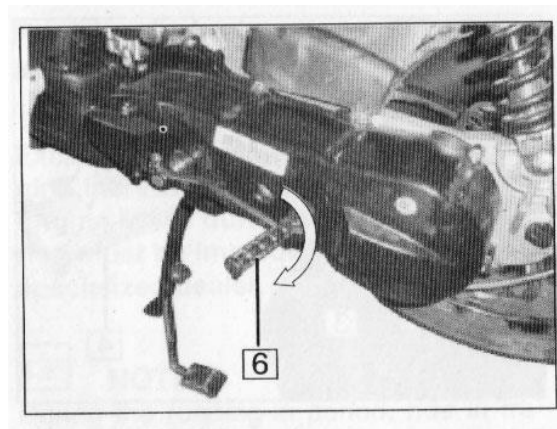
!Hoiatus- Ärge kunagi laske mootoril tühjalt töötada suletud ruumis. Heitgaasid on väga mürgised ja võivad olla surmavad.

Jalgstarteriga käivitamine

Tähelepanu-pärast mootori käivitamist kontrollige, et jalgstarteri hoob (6) on tagasi oma tavapärasas asendis.

-Toetage motorollerit jalgstarteri kasutamise ajaks

-pöörake süütelukku (1) võtmega selle tööseisundis oleku suunas



Ärge vajutage gaasi

Vajutage järsult jalgstarteri hooba (6) ja seejärel käivitub mootor

Pärast mootori käivitumist pöörake jalgstarteri hoovas ots tagasi oma tavapärasesse asendisse.

Märkus-Kasutage starterit tasapisi, et säilitada selle funktsioon

Märkus-Motorolleril on olemas külgmise jala lüliti. Kui külgmise jalg on alumises asendis, on mootor välja lülitatud ja ei käivitu.

Pidurdamine-

Märjad pidurid-vees või vihmas märjaks saanud pidurite toimiseks kuluv aeg pikeneb tänu märgadele (või talvel) ka jäätunud pidurikettale ja klotsidele.

Hoiatus- Pidureid tuleb eelnevalt kuivatada. Soolakile piduritel- soolaseguga kaetud teedel sõitmine ilma vahepeal pidurdamata võib mõjutada kogu pidurdamise efektiivsust.

Õli- ja määrdeained

Hoiatus-pidurikettad ja hõõrdkettad peavad olema ilma õli ja määrdeaine jääkideta.!

Kui motorollerit ei kasutata mõnd aega, tekib piduritele mustusekiht, mis suurendab omakorda pidurdamisele kuluvat aega. Paksem mustusekord võib põhjustada isegi pidurite lukustumise.

Sõidujärgne seadistus pärast pikemat perioodi tähendab seda, et peaksite hoolikalt laskma piduritel mitu korda ringi käia, kuni need töötavad normaalselt.

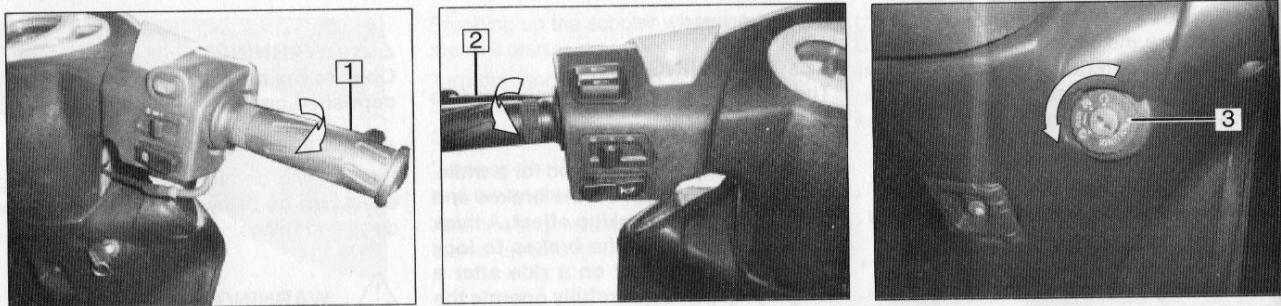
Märkus-Veenduge, et suudate motorolleriga pidurdada ohtlikes olukordades, kuid tehke seda nii, et Te ei ohusta ei ennast ega kaasliiklejaid (nt tühjadel parkimisplatsidel).

!Hoiatus-Laske piduritel töötada, et lihvida piduriklotsidelt maha soolajäljed.

Määrduvad pidurid- mustadel tänavatel sõitmise tagajärjel tekib piduritele mustusekord, mis pikendab nende toimimiseks kuluvat aega.

!Hoiatus-Laske piduritel olla aktiveeritud seni, kuni need on puhtad. Kulumisjäljed suurenevad mustade pidurite puhul!

Pidurdamine



Pidurdamine-esipidur ja tagumine pidur toimivad teineteisest sõltumatult. Esipidur töötab paremakäelisele mõeldud pidurikangi abil (1) juhtribal ja tagumine pidur töötab vasakukäelisele mõeldud pidurikangi abil (2).

Peatumise ja aeglustumise korral vabastage ja kasutage mõlemat pidurit samaaegselt.

Järskudes kurvides, liivastel/määrduvad tänavatel, märjal asfaldil ja jäistes liiklusoludes kasutage esipidurit ettevaatlikult; kui esiratas lukustub, siis libiseb ratas külgepidi edasi. Pidurdage hoolikalt. Lukustatud rattad ei oma suurt pidurdusefekti ja see võib põhjustada /kokkupõrke. Põhimõte on, et ärge pidurdage kurvis, vaid enne kurvi.

Kurvis pidurdamine suurendab libisemise ohtu.

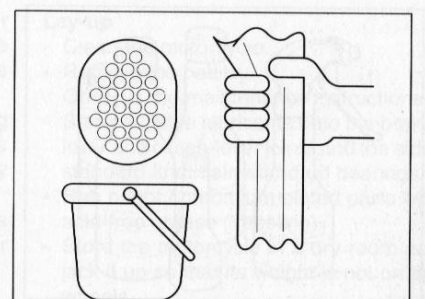
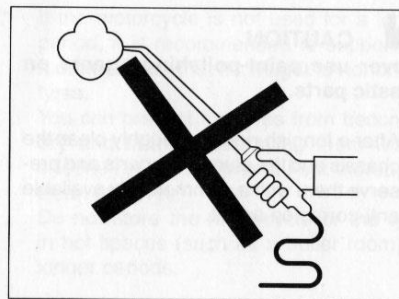
Mootori väljasuretamine

-Pöörake süütelukku (3) süütevõtmega positsiooni ...

Tõmmake süütevõti välja.

Motorolleriga seotud teenindus /puhastusvahendid

Märkus: Tegulaarne ekspertide poolt teostatud teenindus aitab säilitada Teie motorolleriga väärtust ja on garantii kehtivuse tingimus nii roostetuse kui muude sarnaste kahjustuste osas.



Tähelepanu: kummi- ja plastikosad saavad kahjustada söövitavate või sissetungivate puhastusvahendite või lahustite poolt.

Hoiatus: Kontrollige alati rehve pärast puhastamist ja enne sõitma hakkamist!

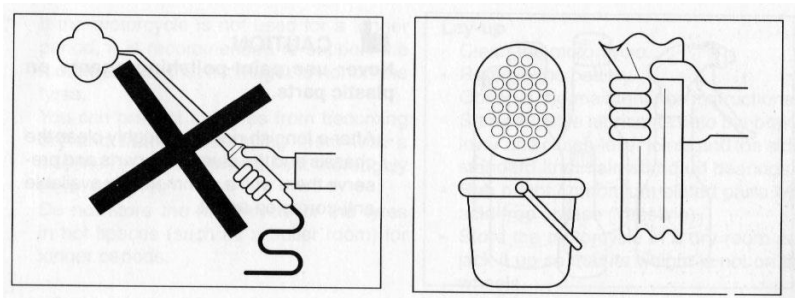
Tähelepanu- võivad kahjustada hüdraulist pidurdussüsteemi ja elektrilist süsteemi.

Puhastamine- mootorratta pesemiseks kasutage pehmet käsna ja puhast vett.

-pärast seda kuivatage masin

-ärge pühkige mustust või tolmu kuiva riidega, et vältida võimalikke värvikriimustuste tekkimist.

Mootorratta juurde kuuluvad teeninduse osad/ puhastusvahendid



Hooldusvahendid-mootorratast tuleb puhastada kaubanduses kättesaadavate hooldus- ja puhastusainetega.

-ettevaatuse mõttes (eriti talvel) tuleks regulaarselt panna masina erinevatele osadele korrosioonivastase toimega ainet.

Tähelepanu- ärge kasutage kunagi värvi poleerivaid toimeaineid plastikosadel.

-Pärast pikka sõitu puhastage sügavuti masina raam ja alumiiniumist osad ning pange neile kaupluses saadaolevat korrosioonivastase toimega ainet.

Sõitmine talvel ja korrosioonivastane kaitse

Märkus-Keskkonna kaitsmiseks kasutage ainult keskkonnasõbralikke toimeaineid ja kaustage neid.

Motorrolleri kasutamine talvel võib põhjustada märkimisväärseid kahjustusi rattale, teedel oleva soolasegu tõttu.

Tähelepanu-ärge kasutage kuuma vett, mis suurendab soola mõju rattal.

-iga sõidukorra lõppedes peske ratast külma veega

-kuivatage ratas üleni

-kandke ratta osadele, mis on roostetuse suhtes tundlikud vahend, milles on korrosioonivastased toimeained.

Värvikahjustuste parandamine

Väiksemad värvikahjustused tuleks koheselt parandada.

Rehviteenindus-Kui motorollerit ei kasutata pikema aja jooksul, on soovitatav hoida mootorratast selliselt, et selle kaal ei rõhuks rehvidele. Te saate ennetada rehvide kuivamist (dry), pihustades neile . Esmalt puhastage rehvid üleni.

Ärge hoidke motorollerit või rehve kuumades tingimustes (nt kütteruumis) pikema perioodi jooksul.

!Hoiatus-minimaalne rehvi profiili sügavus peaks igal juhul olema 2,0 mm.

Säilitamine/vajalikud tegevused

- puhastage motoroller

- eemaldage aku, järgige ohutusjuhiseid

- pihustage sobiva määrdeainega pidurikange ning laagreid.

- hõõruge säravad/kroomkattega osad üle lisaainete vaba määrdega (vaseliiniga)

- hoidke motorollerit kuivas ruumis ja asetage see nii, et tema raskus ei langeks ratastele.

- Märkus- Kombineerige säilituseks ja ülevaatamiseks vajalikud tegevused edasimüüja juures:

Ülevaatamine:

- eemaldage rattalt säilitus- ja hooldusainete jäägid

- puhastage mootorratas

- paigaldage laetud aku

- hooldage akuklemme klemmimäärdega

- kontrollige/reguleerige rehvide survet

- kontrollige pidureid

- teostage ülevaatustegevused vastavalt kontrollplaanile

- teostage turvalisuse kontroll

Tehnilised muudatused, lisatarvikud ja varuosad

!Hoiatus- Mootorratta tehnilised muudatused võivad viia EC sõidulitsentsi kehtivuse kaotuseni.

Kui Te soovite teha tehnilisi muudatusi oma ratta juures, järgige palun meie soovitusi. See tagab mootorratta võimalike kahjustuste vältimise ja turvalisuse liikluses. Spetsiifilise väljaõppega edasimüüja saab teostada need tegevused hoolikalt.

Konsulteerige alati oma edasimüüjaga enne lisatarvikute ostmist motorollerile või mistahes tehniliste muudatuste tegemist.

!Tähelepanu- Soovitame kaustada ainult spetsialistide poolt heaks kiidetud lisatarvikuid ja originaalseid varuosasid Meie firma vahendatud mudelite jaoks.

See on ka Teie enda huvides: nende osade ja tarvikute turvalisus, sobivus ja usaldusväärsus on kontrollitud arvestades spetsiifiliselt motorolleritele kehtivaid nõudeid.

Kuigi me jälgime turul valitsevat olukorda, ei saa me hinnata ja vastutada mitte heakskiidetud varosade ning lisatarvikute kvaliteedi eest, isegi kui neil on ametlikult tunnustatud tehnilise kontrolli ja ülevaatusasutuse poolt antud sertifikaat või vastavat volitust omavate asutuste litsents.

Tunnustatud lisatarvikute ja originaalvaruosade loetelu jaoks pöörduge spetsiaalse edasimüüja poole.

Ta tagab Teie jaoks ka selle, et need osad saavad professionaalselt paigaldatud.

Hooldust puudutavad märkused:

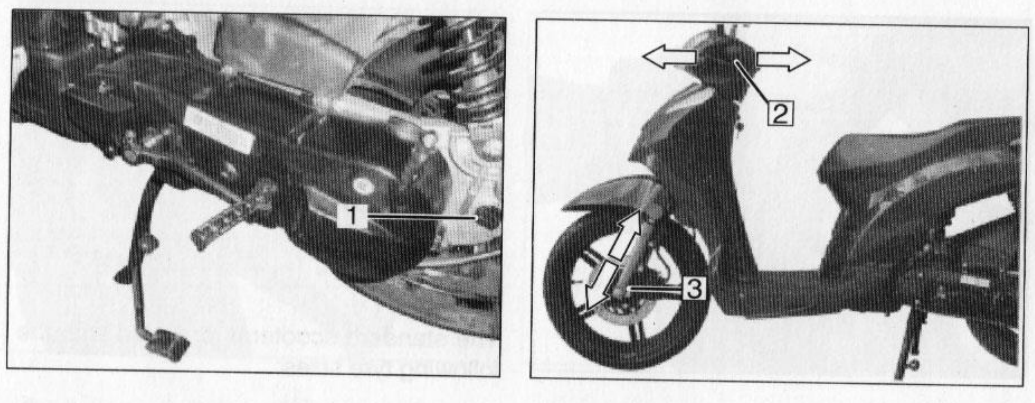
Mootoriõli tase

Kuna tegemist on 2-taktilise mootoriga, siis mudelil on eraldi paak 2-taktilise mootoriõli jaoks.

Armatuuril on mootoriõli kriitilist taset hoiatav märgutuli. Kui vastav tuli süttib, siis lisage 2-taktililise mootoriõli niipea kui võimalik, kuid ärge sõitke rohkem kui 50km.

NB! Ilma 2-taktilise mootoriõlita sõitmine kahjustab mootorit ja viib mootori kokkujooksmiseni.

Ülekande õli vahetamine



-peatage soojendatud mootor, oodake u 5 minutit

-kallutage skootrit tugijala suunas

-eemaldage õli väljalaskeava kruvi (2)

Laske ülekandeõlil välja voolata (tööäelikult)

-paigaldage väljalaskeava kruvi

Paigaldage pöördemoment: 13 N.m

Ülekandeõliga täitmine

-Eemaldage õli sisselaske kork (1)

-Täitke ülekandeõliga

-Paigaldage õli sisselaske kork (1)

Soovitav:

Ülekandeõli järk: API GL-või kõrgem

Ülekande tüüp SAE 80W90 käigukasti õli

Kogus: 0,15 l

Lenksstange laagrite kontroll

Märkus-Teleskoopkahvel ei tohiks olla kinni jäänud pööramise ajal ja see peaks kergelt tagasi liikuma mõlemasse äärepositsiooni.

-Tõmmake käsipidurit, et blokeerida esiratta pidur

-hoidke lenksstanget mõlema käega ja liigutage seda (1) edasi ja tagasi

Kui laagrid oluliselt loksuvad, tuleks neid reguleerida edasimüüja juures.

Teleskoopamordi kontrollimine

-Tõmmake esipidurit, et blokeerida esiratta pidur

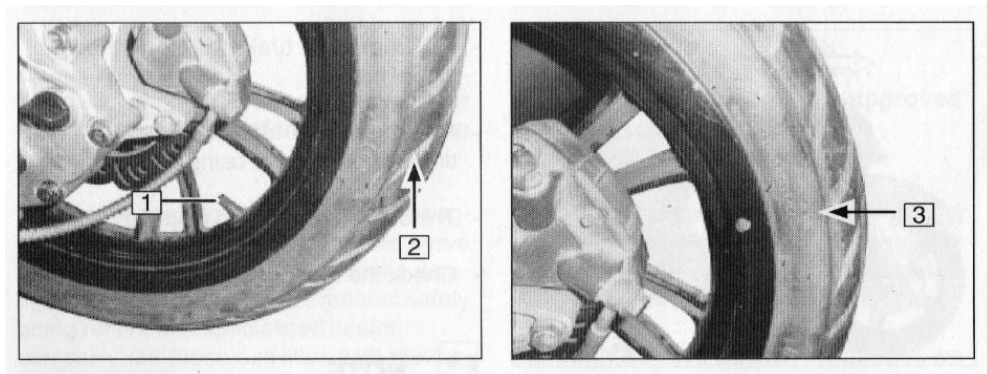
-nüüd pumbake kahvli amorte (2) mitu korda üles ja alla, kasutades lenksstanget

-Kui jõudu enam kahvlile ei rakenda, siis selle tulemusel peaksid amordid taastama oma algasendi koheselt

-Kontrollige amorte võimaliku lekkimise suhtes

Märkus-kui teleskoopamordil või vedru tugipostil leitakse kahjustusi, tuleks koheselt lasta motoroller üle vaadata oma edasimüüjal.

Rehvide profiil



Rehvide profiili kontrollimine

!Hoiatus-Jälgige seaduses kirja pandud minimaalse rehvi profiili sügavuse nõuet.

Ärge sõitke kunagi ilma ventiilikorkideta (1). Kindlalt tihendatud ventiilikorgid aitavad ennetada rehvide äkilist surve kaotust.

-Mõõtke profiili sügavust rehvi pealispinna keskelt (2)

Soovitatud minimaalne profiili sügavus 2,0 mm

Jälgige kulumise märke (3)

Rehvi surve kontroll

!Hoiatus-Reguleerige rehvi survet vastavalt kogu koormuse kaalule. Ärge ületage rehvide kandevõime lubatud kogukaalu. Ebaõigel rehvi surve on arvestatav mõju motorollerisõiduomadustele ja rehvide elutsüklile.

-kui rehvid on külmad:

-eemaldage ventiilikorgid

-kontrollige/reguleerige rehvide survet

-keerake ventiili korke

Rehvide surve-

Ees 2,0 bar / Taga 2,25 bar

Rehvi suurus

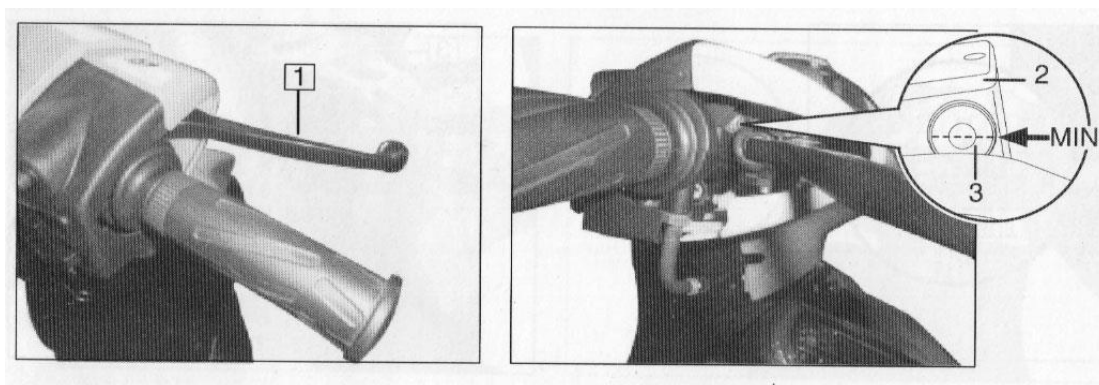
Standardsuuruses skootrid on järgmises suuruses-

Ees 100/80-16 / Taga 120/70-14

Kõik rehvid on sisekummita.

!Hoiatus-Kasutage ainult tootja poolt heakskiidetud rehve. Mittetunnustatud rehvitootjate toodete, tüüpide ja suuruste kasutamine võib teha masina juhitavuse võimatuks. Kasutage ainult sama tootja poolt toodetud rehvide paare.

Esiratta pidur



!Hoiatus-äkilised muutused või pidurikangi (1) urbne iseloom võib olla põhjustatud hüdraulilise süsteemi vigadest. Ärge sõitke, kui Te kahtlete pidurisüsteemi töökorras olekus ja konsulteerige koheselt oma edasimüüjaga.

Esipiduri mahuti

Kontrollige pidurivedeliku taset

!Hoiatus Iga kahe aasta tagant tuleks pidurivedelikku vahetada edasimüüja juures. Selle tase ei tohi langeda alla minimaalse taseme. Kasutage ainult DOT4 liiki pidurivedelikku.

Tähelepanu

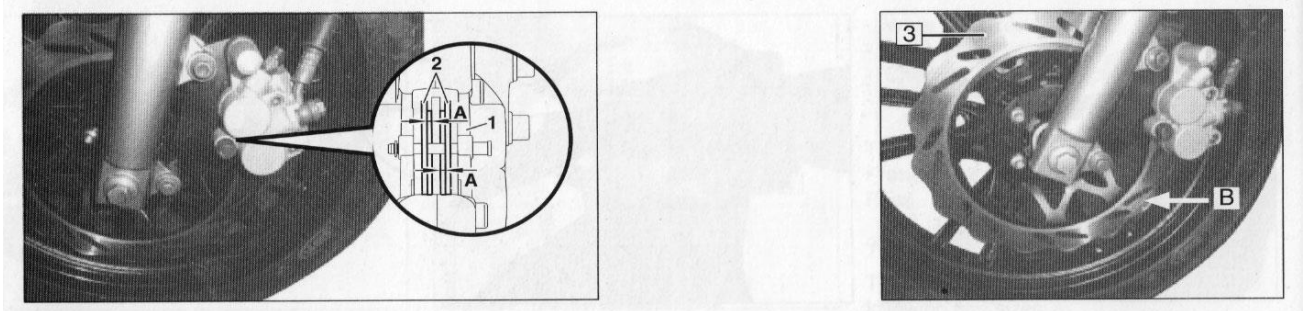
Ärge tilgutage pidurivedelikku värvitud või plastikosadele, see kahjustab tõsselt värvi pinda.

-Pöörake lenksstanget kuni pidurivedeliku mahuti (2) on ühtlasel tasemel

-Pidurivedeliku tase (3) peaks olema minimaalse (MIN) ja maksimaalse (MAX) märgistuse vahel.

Kui on näha õhumulle, kontrollige pidurite kulumisjälgi. Vajadusel täitke anum pidurivedelikuga edasimüüja juures.

Esiratta pidur



Piduriklotside kontroll

Tähelepanu-Minimaalne piduriklotsi paksus peab säilima.

Märkus-Teie isikliku turvalisuse jaoks soovitame teostada pidurisüsteemiga seotud hooldustegevusi oma edasimüüja juures

- Eemaldage kaitse (1) pidurisadula juures
- kontrollige visuaalselt (2) pidurisadula juures
- Kontrollige piduriklotsi katte paksust

Minimaalne paksus $A = 2,0 \text{ mm}$

-Kui piduriklotsi katte paksus on alla minimaalse piiri, tuleb piduriklotsid(2) asendada edasimüüja juures.

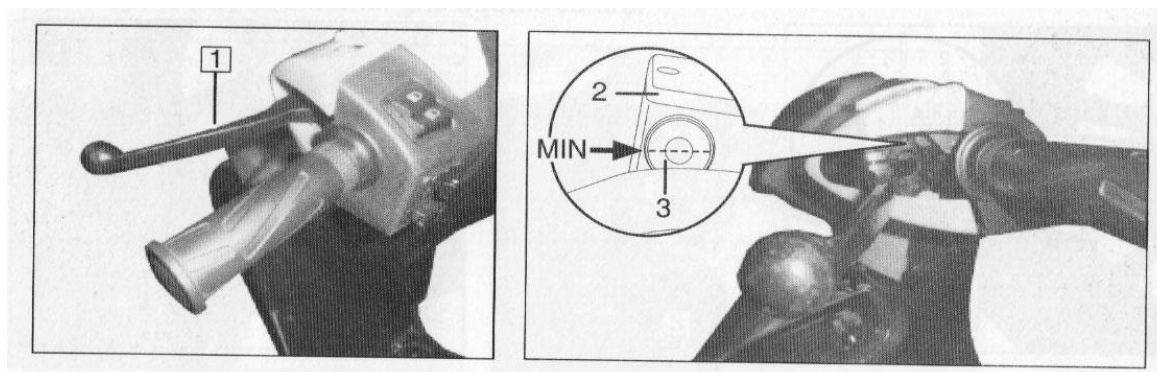
Piduriketta kontroll

- visuaalne piduriketta kontroll (3)
- kontrollige piduriketta paksust

Minimaalne paksus $B = 3,0 \text{ mm}$

Kui ketta paksus on alla minimaalse väärtuse, tuleks piduriketas (3) asendada edasimüüja juures.

Tagumise ratta pidur (pidurikettaga tüüpi jaoks)



!Hoiatus-äkilised muutused pidurikangi vabas liikumisruumis võivad muuta selle urbseks, mis võib mõjutada hüdraulika süsteemi.

Ärge sõitke, kui kahtlete sõiduki pidurisüsteemi toimimises. Võtke koheselt ühendust oma edasimüüjaga.

Kontrollige pidurivedeliku taset.

!Hoiatus-Iga kahe aasta järel tuleks pidurivedelikku vahetada edasimüüja juures. Selle vedeliku tase ei tohiks langeda alla MIN (minimaalse) märgistuse. Kasutage ainult DOT4 pidurivedelikku.

!Tähelepanu

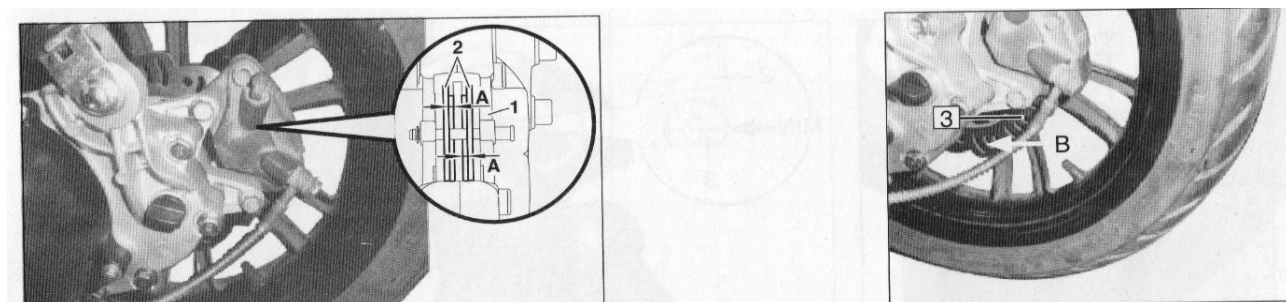
Ärge tilgutage vedelikku värvitud või plastist pindadele, kuna see võib kahjustada värvi ühtlust.

-Pöörake lenksstanget kuni pidurivedeliku tase mahutis (2) on ühtlane.

-Pidurivedeliku tase (3) peaks jääma MIN (minimaalse) ja MAX (maksimaalse) märgistuse vahel.

-Kui näete õhumulle, kontrollige võimalikke pidurklotsi kulumist. Vajadusel lisage pidurivedelikku oma edasimüüja juures.

Tagumise ratta pidur (pidurikettaga tüüpi jaoks)



Kontrollige piduriklotsi kulumist.

!Tähelepanu

Minimaalne piduriklotside katte paksus tuleb säilitada

!Märkus-Teie isikiliku turvalisuse huvides soovitame pidurisüsteemiga seotud tegevusi teostada oma edasimüüja juures.

-Eemaldage kaitseplekk (1) pidurisadulalt.

-Kontrollige visuaalselt vaateakent (2) pidurisadula juures

Kontrollige piduri hõõrdkatte paksust

Minimaalne paksus $A=2,0$ mm

-Kui hõõrdkatte paksus on alla minimaalse väärtuse, tuleb piduriklots (2) asendada edasimüüja juures.

Kontrollige piduriketast

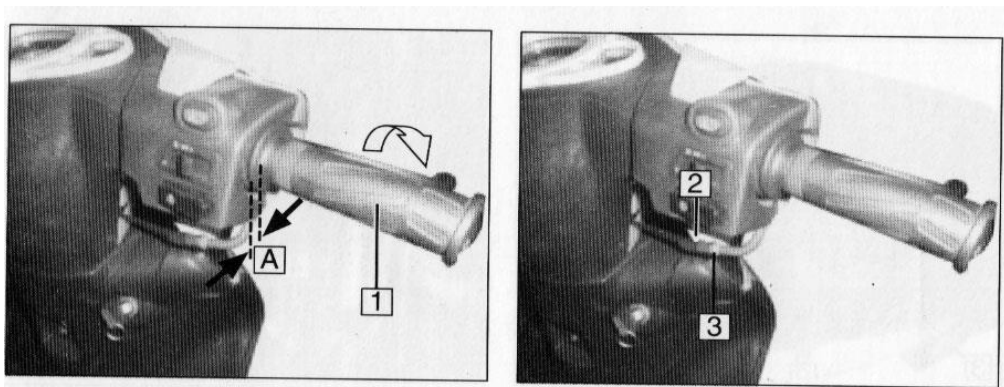
-Vaadelge visuaalselt piduriketast (3)

-Kontrollige piduriketta paksust

Minimaalne paksus $B= 3,0$ mm

Kui piduriketta paksus on alla minimaalse väärtuse, tuleb piduriketas (3) asendada edasimüüja juures.

Gaasitrossi haarde reguleerimine



Kontrollige gaasihoova kerget liikumist, pöörates gaasirulli (1) suletus positsioonist avatusse.

-Liigutage lenksstanget, et kontrollida kas gaasitross liigub vabalt

-kontrollige, et gaasitross ei oleks muude osade poolt takistatud

-Vaba liikumisruumi mõõtmine

Nominaalne väärtus-A=1-2 mm

Reguleerimine

-lõdvendage kontramutter (3) juhtribal

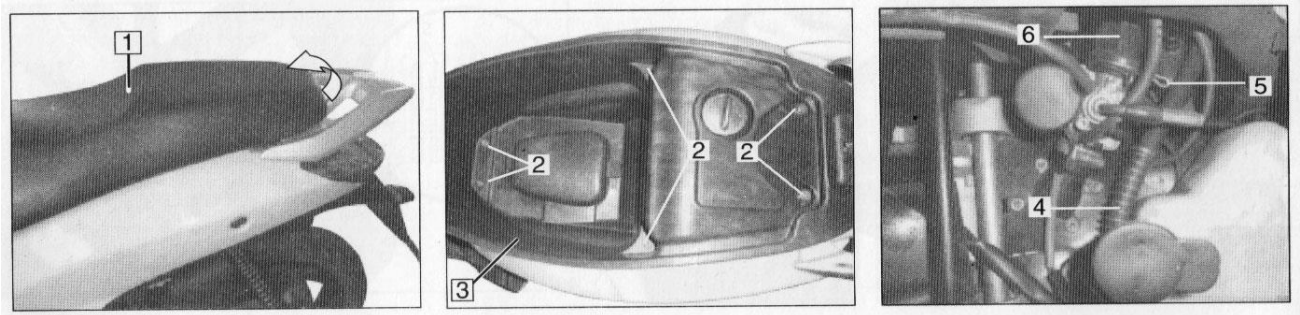
-pöörake seadekrugi (2)

Kinnitage kontramutter (3)

Kontrollige liikumisruumi

Märkus-Kui liikumisruumi ei korrigeerita õigesti, peaks motorollerit kontrollima Teie edasimüüja.

Õhufiltri puhastamine



Märkus –Motorollerile on paigaldatud svamm filtri element. Kui see on väga määrdunud, tuleks svamm (11) asendada.

Masina osade lahtivõtmine ja puhastamine

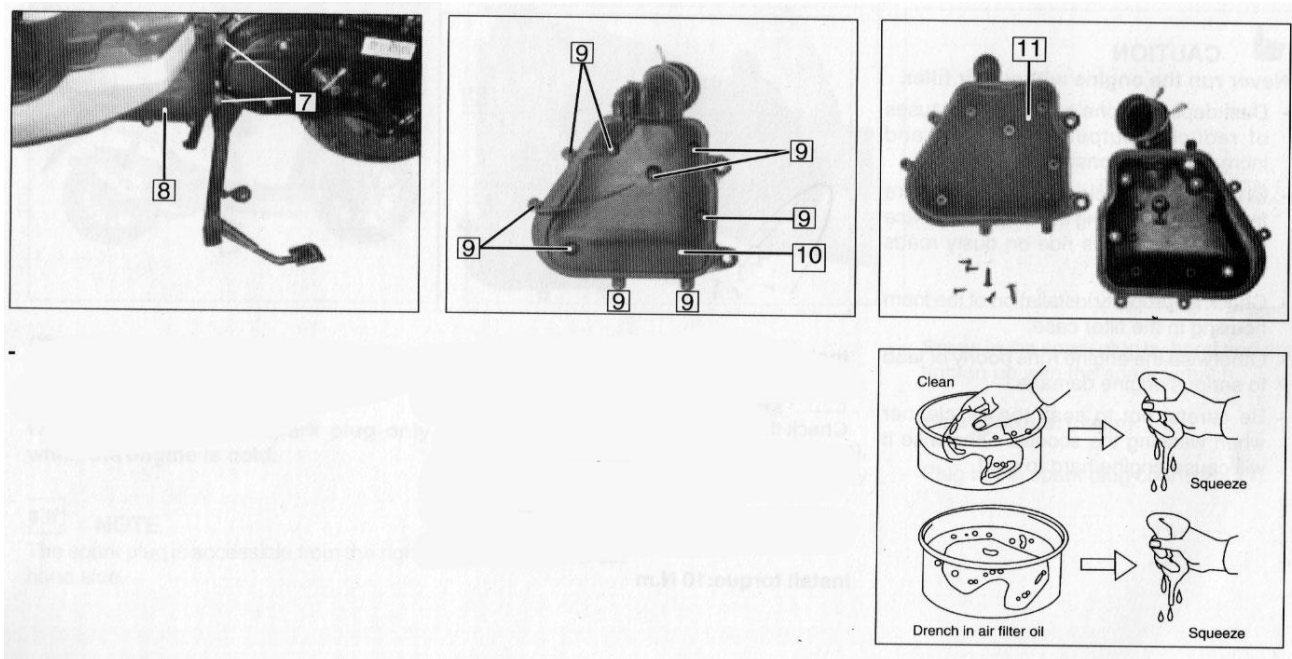
-Avage iste (1)

-eemaldage poldid (2) ja võtke ära ka hoiukast (3) koos istmega.

-ühendage lahti voolik (4) õhufiltriseadmest

-eemaldage lahti klamber (5) karburaatorist ja ühendage see lahti (5).

Õhufiltri asendamine



-eemaldage kruvid (7) ja võtke ära õhufilter (8)

Võtke lahti masina osad ja asendage

-eemaldage kruvid (9) ja võtke ära õhufiltri kate (10)

-eemaldage svamm (11)

-kontrollige õhufiltri elementi (12)

Kui need on määrdunud, siis eemaldage need.

Märkus-Asendage õhufiltri element iga 6000 km järel

Õhufiltrit tuleb sagedamini puhastada, kui sõidate väga märgades või määrdunud piirkondades.

Õhufiltri paigaldamine

!Tähelepanu-Ärge kunagi käivitage mootorit ilma õhufiltrit

-mustus on üks põhilisi põhjuseid, miks väheneb mootori hobujõud ja suureneb masina kütuse tarbimine

-vahetage õhupuhastuselementi sagedamini, et pikendada mootori elutsüklit ja kui sõidate motorolleriga väga mustades piirkondades.

-kontrollige svammi õiget paigaldamist filtri kesta

-vastasel juhul töötab mootor halvasti ja see võib viia tõsiste masina mootori kahjustusteni.

-olge ettevaatlik, et Te ei leotaks õhupuhastusseadet masina pesemise ajal. Vastasel juhul võib kahjustuda masina mootor ja seda on raske käivitada

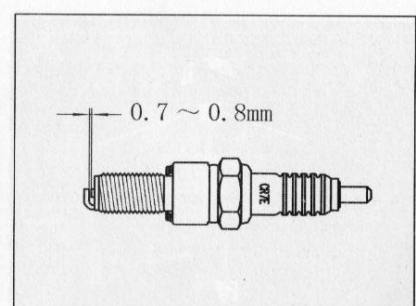
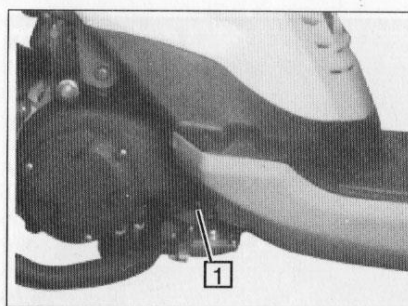
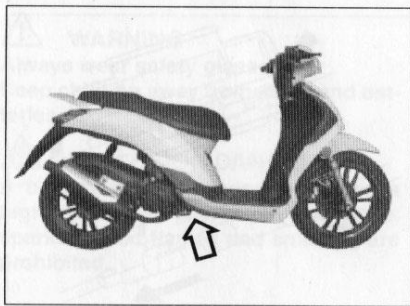
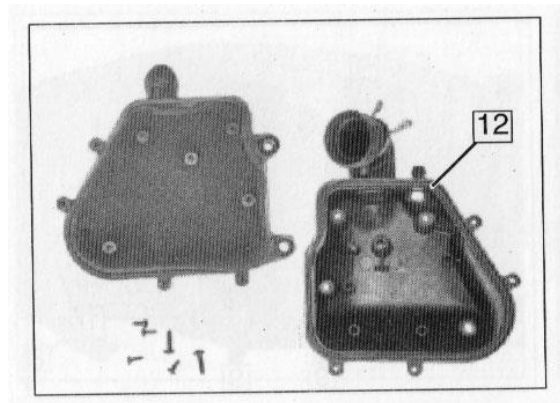
Paigaldamine

!Märkus-Kontrollige tihendi võimalikke kahjustusi ja parandage need enne tihendi paigaldamist

Masina osade paigaldamine toimub vastupidises järjekorras selle lahtivõtmisele.

Paigaldage pöördemoment: 10 N.m

Süüteküünla kontroll



Kontrollimine ja vahetamine

!Tähelepanu-kontrollige ja vahetage süüteküünalt ainult siis, kui mootor on külm

!Märkus-Süüteküünlale pääsete ligi masina parempoolsest küljest.

-Tõmmake süüteküünlapiip (1)

-keerake süüteküünal lahti spetsiaalse võtmega, mis on olemas tööriistakastis

-kontrollige elektroodide vahet (0,7-0,8 mm ja asendage süüteküünal, kui see on mitmest kohast põlenud

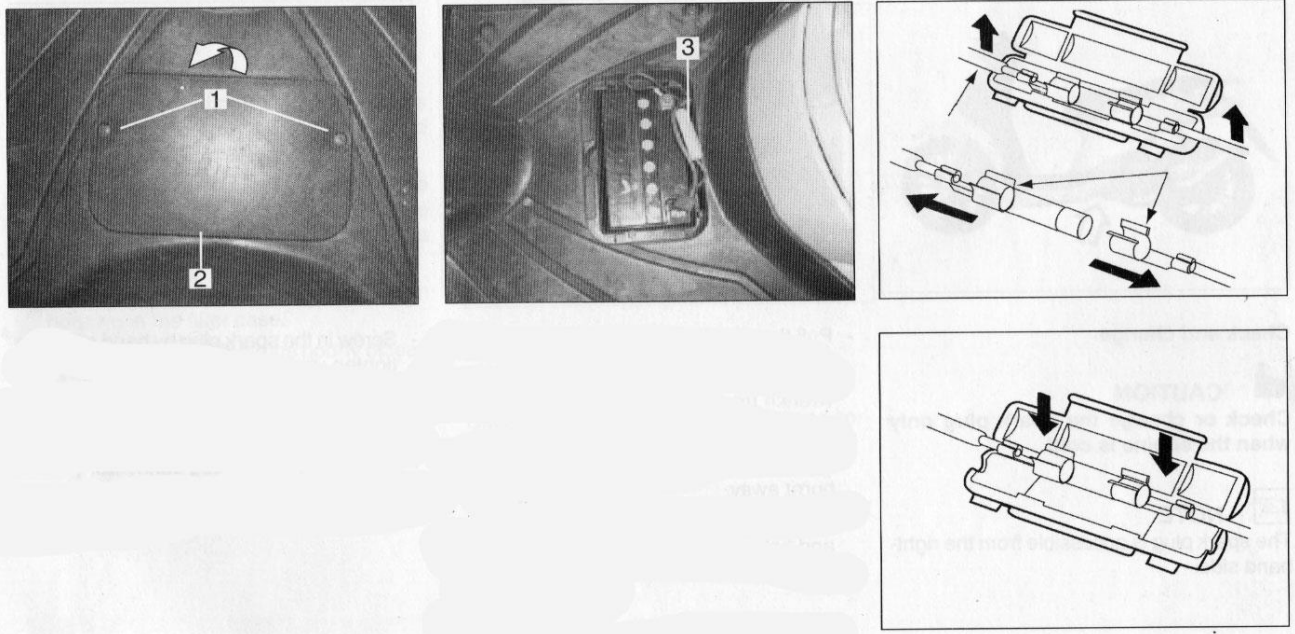
-kasutage uut süüteküünalt NGK B7HS ja keerake see kinni

-keerake käsitsi süüteküünalt ja seejärel kinnitage see võtmega

Paigaldamise pöördemoment: 13 N.M

Paigaldage süüteküünla piip (1)

Kaitsmete kontrollimine



!Tähelepanu Ärge paigaldage lubatust suurema võimsusega kaitsmeid, kuna need võivad rikkuda tervet elektrisüsteemi.

Kaitsmed asuvad kontrollkatte taga (2)

-Keerake süüde välja

-Eemaldage kaks kruvi (1) ja avage kontrollkate (2)

Avage kaitsmete karp (3) ja eemaldage kaitsmed

-Vigased või paigalt liikunud kaitsmed tuleb asendada uutega, 15 A.

-Kontrollige kaitsmete korrektset ühendust. Lahtised kaitsmed liiguvad paigast.

Paigaldamine toimub vastupidises järjekorras osade lahtivõtmisele.

Aku

!Hoiatus-kandke alati kaitseprille

Hoidke lapsed hapetest ja akust eemal

!Plahvatuse oht-aku on laetud väga plahvatava gaasiga, mistõttu ei tohi selle ligiduses olla tuld, sädemeid, lahtist leeki ja samuti ei tohi selle ligiduses suitsetada.

Tuleoht-vältige sädemete ja elektrostaatilise laengu tekkimist kaabli ja elektriliste seadmete käsitlemisel. Vältige vooluringi katkestusi.

Sööbiva toime oht-akuhape on väga söövitava toimega, seega tuleb alati selle käsitlemisel kanda kaitseprille ja kindaid. Ärge kallutage akut, et hape ei saaks tilkuda ventilatsiooniavade kaudu välja.

Esmaabi-Kui hape satub silma, loputage viivitamatult silmi puhta veega, seejärel pöörduge koheselt arsti juurde. Happe sattumisel nahale või riidele neutraliseerige selle mõju kasutades konverterit või seebiveelahust ning plekke tuleks loputada rohke veega. Kui olete kogemata hapet alla neelanud, pöörduge koheselt arsti poole.

!Tähelepanu-ärge jätke akut otsese päikesevalguse kätte. Laetud patareid võivad külmuda ja seetõttu tuleks neid hoida kohas, mille temperatuur jääb 5-15 kraadi vahele.

Professionaalne hooldus, laadimine ja hoidmine suurendab aku elutsükli ja on samuti garantiitingimuste kehtimise aluseks.

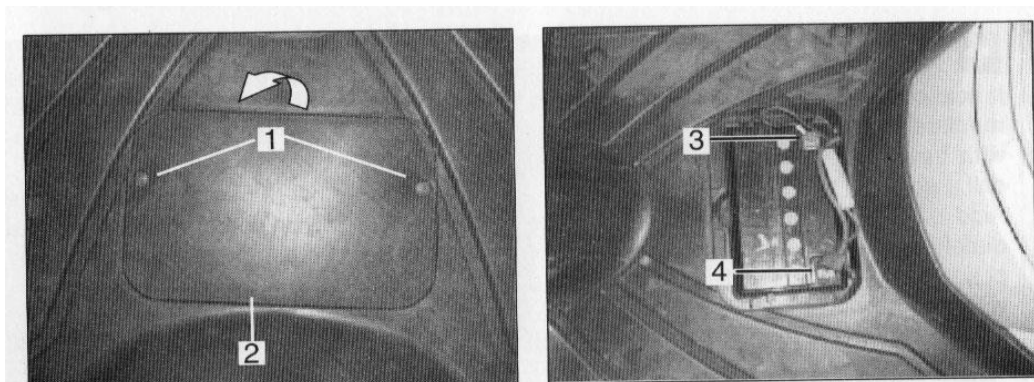
Käitlemine- Viige töökorras mitteolev aku kogumispunkti. Ärge käidelda seda koos majapidamisjäätmetega.

Aku laadimine

Pärast pikka masina ladustamist (3.-4 kuud) laadige akut. Käesolev laadimine (amprites) ei tohiks ületada 1/10 aku võimsusest (Ah). Akut ei tohi laadida kiiresti. Akut tohib laadida kasutades selleks ainult spetsiaalset laadijat, mis on heaks kiidetud kasutamiseks MF akudes.

Hooldus- Kuigi aku on hooldusvaba, ärge jätke seda kunagi laetuks. Hoidke akut puhtana ja kuivana ning veenduge, et seel klemmid on kindlalt kinnitatud.

Aku eemaldamine ja paigaldamine



!Tähelepanu-akut võib ühendada ja lahti ühendada ainult siis, kui süüdeei ole sisse keeratud.

Esmalt ühendage lahti miinus-klemm (3. must kaabel)

Installeerides akut, ühendage esmalt plusspoolega klemm (4, punane kaabel)

Aku on hooldusvaba. Ärge püüdke seda avada.

-Lülitage süüde välja

-Eemaldage kaks kruvi (1)

-Avage kontrollkate (2)

Ühendage aku lahti

Eemaldage aku

Pange osad kokku ja paigaldage need vastupidises järjekorras osade lahtivõtmisele.

Esituled ja asendituled

Tulede pirnide vahetamine

Kui tegemist on LED tuledega, siis läbipõlemise korral, tuleb terve tuli välja vahetada. Kui aga tavaliste hõõglampidega, siis juhendid vahetamiseks on märgitud allpool.

Märkus-kasutage ainult kontrollitud hõõgpirne „E“ märgistusega. Mittetunnustatud pirnidel puudub tegevuslitsents. Ärge puudutage pirne paljaste sõrmedega. Hoidke pirne puhta ja kuiva riidega, kui Te paigaldate või eemaldate neid.

Lähituled-kaugtuled

Pirn-12 V 35 W

-Lülitage süüde välja

Eemaldage plekikruvid (1)

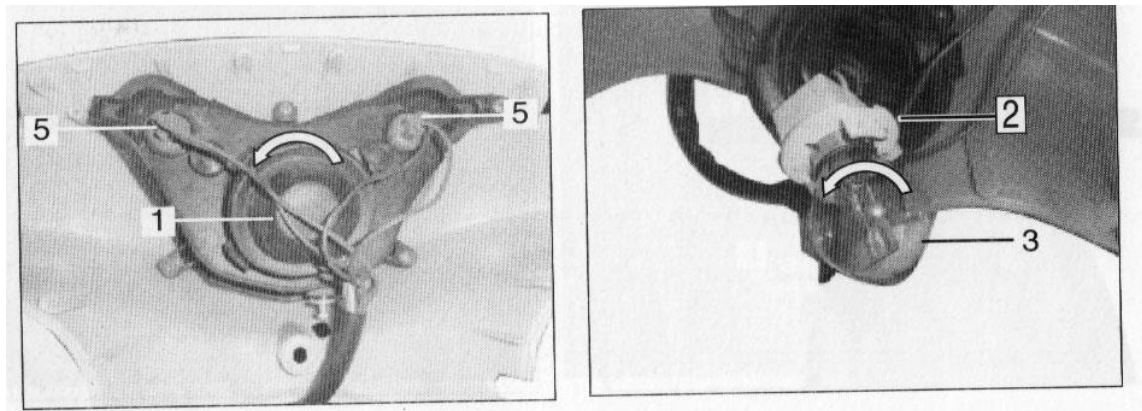
Eemaldage kruvid (2)

Eemaldage kruvi (3)

Ühendage süüteküünal lahti (4)

Eemaldage esitule kate (5)

Esituli ja positsioonituli



Lähituled

-eemaldage kummikate (1)

Eemaldage pirnipesa (2) pöörates seda vasakule

Eemaldage esitule pirn (3)

Paigaldus toimub vastupidises järjekorras lahtivõtmisele

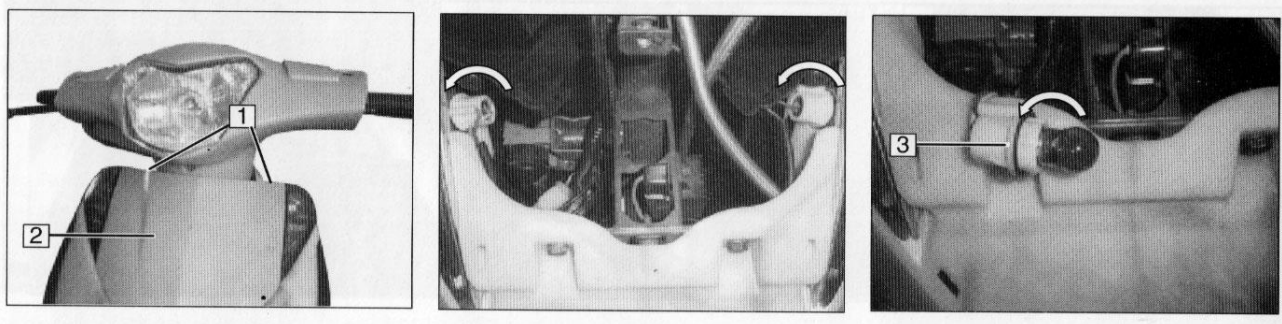
Positsioonituli-

Eemaldage esituli

Tõmmake positsioonituli (5) pirnihoidikust ettevaatlikult välja positsioonitule seadmest

Paigaldamine toimub vastupidises järjekorras osade lahtivõtmisele.

Eesmised suunatud



Pirnide vahetamine

Märkus-Ärge puudutage pirne paljaste sõrmedega. Hoidke pirne puhta ja kuiva riidega neid paigaldades või eemaldades

Eemaldage kruvid (1)

Eemaldage hoolikalt kate (2)

Pöörake lambihoidikut vastupäeva ja tõmmake see välja

Paigaldamine toimub vastupidises järjekorras lahtivõtmisele.

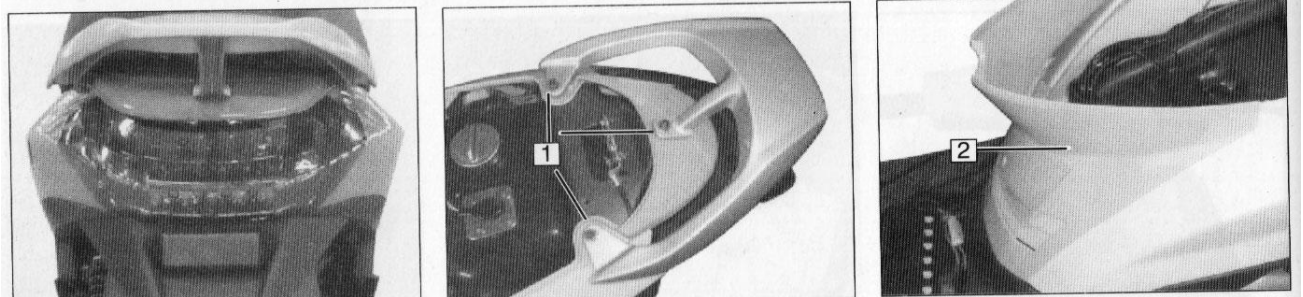
Pirnid 12V 10 W

Eemaldage pirnipesa (3) ja laske see lahti, surudes pirni vastupäeva pöörates.

Eemaldage pirn

Paigaldamine toimub vastupidises järjekorras lahtivõtmisele.

Tagumine suunatuli/tagatuli/ pidurituli



Pirni vahetamine

Märkus-ärge puudutage pirne paljaste sõrmedega, hoidke pirne puhta ja kuiva rätikuga neid paigaldades või eemaldades.

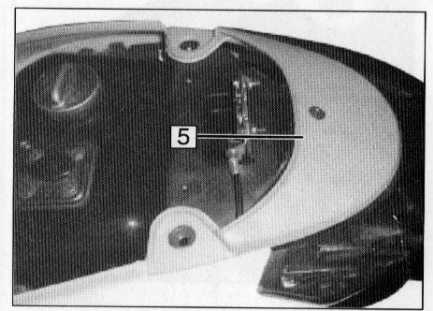
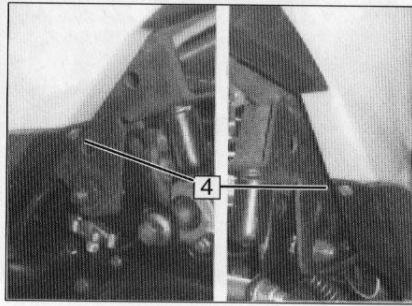
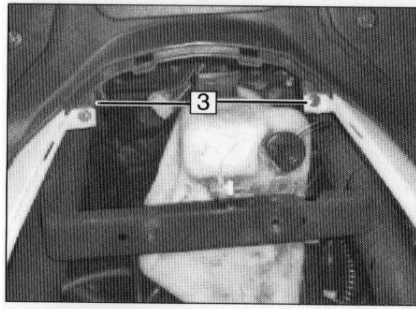
Tagumine suuna/indikaatori/tagatuli/pidurituli on LED tüüpi, palun vahetage välja kogu tuli.

Eemaldage iste ja hoiukast

Eemaldage poldid (1)

Eemaldage katmed (2)

Tagumine suunatuli/indikaatori/tagatuli/pidurituli

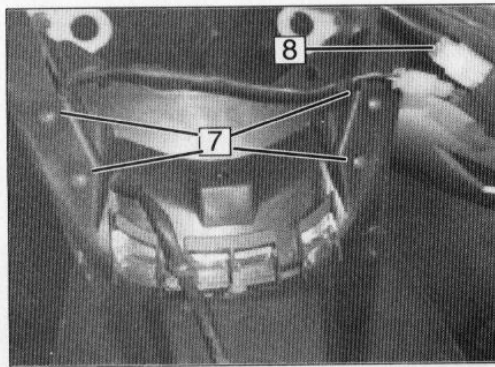
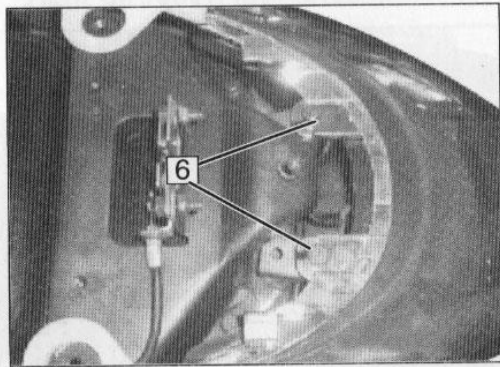


-Eemaldage kruvid (3)

-Eemaldage kruvid (4)

Eemaldage hoolikalt kate (5)

Tagumine suunatuli/indikaatori/tagatuli/pidurituli



Eemaldage poldid (6)

Eemaldage kruvid (7)

Tõmmake tule ühenduspesa (8)

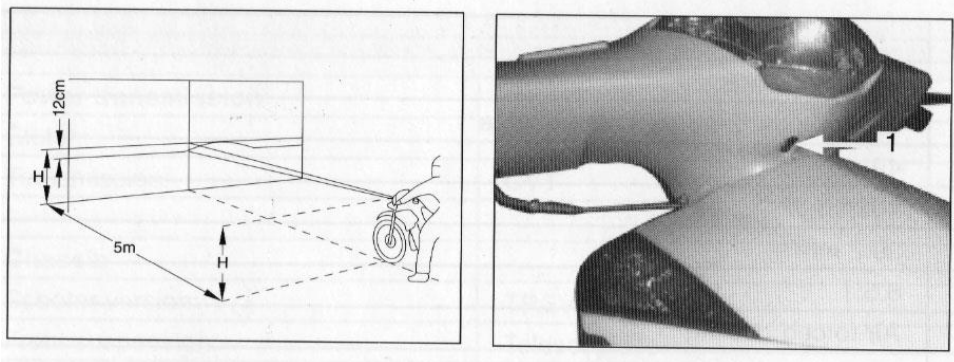
Eemaldage hoolikalt otsa/pidurituli

Tagumine suunatuli/tagatuli/pidurituli on LED tüüpi

Paluin vahetage välja kogu tuli

Paigaldamine toimub vastupidiises järjekorras lahtivõtmsiele.

Esitulede kontroll



!Hoiatus

Ärge käivitage mootorit suletud ruumis (oht lämbumiseks)

Tuledega nähtav vahemaa motorollerilt (mõõdetuna esitulest alates) on 5 m ja rehvid täidetakse õige survega

Mõõtke vahemaad põrandapinnast esitule keskele ja märgistage see kõrgus seinale ristiga. Joonsitage teine rist 12 cm allapoole esiemsest ristist.

Esitulede reguleerimine

Pange motoroller tööle ja käivitage mootor

Lülitage sisse lähituled

Kasutage kruvikeerajat kruvide reguleerimiseks (1) vertikaalse ja horisontaalse nurga all valgustatud piirkonna jaoks teel vasakul pool ja paremal pool tuld.

Märkus Kui Teil on probleeme esitulede reguleerimisega, pöörduge oma edasimüüja poole.

Ebakorrektselt reguleerimist karistatakse seadusrikkumisena. Pidage meeles, et Teie vastutate korrektse esitulede reguleerimise eest oma sõidukil.

Karburaator

Tühikäigu kiirus 1800 +/- 100 1/min

Õhufilter õhupuhastuselement

Starteri tüüp - elektriline starter koos löögistarteriga

Jõuülekanne

Sidur Tsentrifugaal tüüpi

Ülekanne CVT

Šassii

Motorrolleri tüüp TREVIS 50 2T, Charger 50 2T

Eesmised amortisaatorid Teleskoopkahvel

Tagumised amortisaatorid seade koos hüdraulika ja reguleeritava eelkoormusega

Esirattad Kermetall (Alu) MT 2,15 *16

Tagumised rattad Kergmetall (Alu) MT 2,75 * 14

Esirehvid 100/80-16 sisekummita

Tagumised rehvid 120/ 70-14 sisekummita

Rehvide surve ees= 2,0 bar, taga 2,25 bar

Pidurid, ees piduriketta läbimõõt 240 mm, hüdraulika

Tagumised pidurid piduriketta läbimõõt 193 mm, hüdraulika

Tehnilised andmed

Määrdeained ja masinaga seotud vedelikud

Kütusemahuti mahtuvus- 6,8 l.

Kütus Premium, pliivaba (min. 95 oktaan)

Määrdeõli 2-taktiline

Jõuülekandeõli Hypoid-õli SAE 85 W -140 või SAE 80 W 90 GL4

Täidetav kogus õli vahetamine 0,1 3liitrit /õli vahetus + ülevaatus 0,15 l

Elektrilise dseadmed

Generaator 12 V 120 W

Aku 12 V 7 Ah MF

Kaitsmed 10A

Esituled lähituled /kaugtuled 12 V 35 W/ 35 W

Positsioonituli 12 V 5 W

Instrumentide tuled

Spidomeeter 12 V 3 W

Kontrolltulede indikaator ja esituled 12 V, 3 W

Pidurite/tagatuled 12 V LED

Eesmised suuantuled 2* 12 V 10 W

Mõõtmed ja kaal

Üldpikkus 1990 mm

Juhtribad elaius 700 mm ilma tahavaatepeeglita

Maksimaalne kõrgus 1130 mm ilma tahavaatepeeglita

Teljevahe 1335 mm

Istme kõrgus 800 mm

Masina kaal tühjalt 95 kg

Kaal masina käivitamisel 99 kg

Maksimaalne lubatud kaal 251 kg

Maksimaalne kiirus 45 km/h

Garantii

Garantiitingimused

Mootorrattaga seotud vigade ilmnemisel pakume kliendile järgmiseid tegevusi selleks volitatud edasimüüja poolt (müüja) seadusest tuleneva garantii tingimuste ulatuses

1. 24 kuu jooksul pärast mootorratta kättesaamisest pakub ettevõtte kliendile garantiid ning asendame ettevõtte poolt tekkinud ja kasutatud materjalidest tingitud ebakorrektsused ning vead antud mudeli juures, asendades või parandades vastavalt lepingus toodud tingimustele katkised osad. Võtame endale õiguse keelduda osade parandamsiist või asendmaisest, kui see

on ebaproportsionaalselt kõrge hinnaga. Sel juhul pakume kliendile sarnaseid teenuseid, mis aitaksid sama vigase osa asendada soodsamalt. Kui garantiijärgne täitmine on ainus võimaluis ebaproportsionaalselt kõrgete kulutuste puhul, keeldume me garantiijärgsest täitmsiest volitatud edasimüüja juures (müüja). Kliendil on siis täielik juriidiline õigus olemas. Asendatud osad kuuluvad meile.

2. Varuosade paigaldus garantii raames ei laiene garantiiperioodile, mis algas mootorratta ostmise kuupäeval.
3. Garantii ei kata normaalset kulumisastet ja katkiminekut, mis on põhjustatud tavapärasest seadme kasutamisest ja samuti ebaõigest masina käsitlemisest tulenevaid katkiminekuid. Oksüdeerumine ja roostetamine, mis on põhjustatud keskkonnamõjudest, ei kuulu samuti antud garantii alla.
4. Kliendi garantiinõuded lükatakse tagasi ka juhul, kui mootorrattast on muudetud, sellele on paigaldatud erinev väljalaskesüsteem, käigukast või on muudetud ülakende suhet ja rattale on paigaldatud osi ja varuosi, mis ei ole meie firma poolt heaks kiidetud. Garantii ei kehti ka siis, kui olete teostanud parandustöid mitte meie töökodades või ei ole kinni pidanud hoolduse ajakavast.
5. Garantiinõude esitamiseks peab klient esitama korrektselt täidetud teeninduse lehe müüjale (hooldusraamatust).
6. Järgnev tabel annab kliendile ülevaate keskmistest piirangutest, mis vastavad osade kulumisastmele.

Kuluvate osade nimekiri

Rehvid, voolikud, veljed sõltuvalt sõidustiilist, koormusest ja rehvide survest võivad mitmed osad kuluda juba pärast 500 km läbisõitmist või isegi veel varem

Rattad, jaoturid sõltuvalt sõidustiilist, koormusest ja rehvide survest võivad mõned masina osad kuluda juba pärast 1500 km läbisõitmist või isegi varem; kontrollige pärast iga hooldust, oksüdeerumine tekib tihti kehva hoolduse tõttu

Õlid, õhufilter, mootorilekke kontroll esimese kontrolli ajal, seejärel iga hoolduse ajal intervalliga (iga 3000 km/6000 km järel) Kontrollige õli taset enne iga sõitu

Vedrukahvel, vedru tugi Puhastamine/kontrollimine iga hoolduse ajal

Tuled, hõõglambid, elektriline süsteem sõltuvalt teede oludest, teepinna ebaühtlusest võib nende elutsüklitel hakata vähenema juba pärast 500 km läbisõitmist

Pidurikettad, piduriklotsid, piduri hõõrdkatted sõltuvalt sõidustiilist ja koormusest võivad need kuluda juba pärast 1500 km läbisõitmist maastikul sõites või isegi varem

Hermeetilised rõngad, hermeetikumid 0-rõngad tuleb asendada iga hoolduse ajal, et tagada nende korrektne funktsioneerimine

Tihendid mootoril, käigukast, kahvel ja rattad sõltuvalt teeoludest ja hooldusest pärast 500 km. Mustus vähendab nende eluiga, Ärge puhastage survepesuriga!

Reattalaagrid, reguleeritavad laagrid sõltuvalt teeoludest ja hooldusest võib kulumine hakata juba pärast 1500 km Rattakeskme määrdumine vähendab selle eluiga Kontrollige pärast iga hooldust, ärge puhastage survepesuriga!

Õõtshoova laager sõltuvalt koormusest ja hooldusest pärast 1500 km, kontrollige iga hoolduse ajal

Kaablid sõltuvalt hooldusest alates 500 km läbisõitmsiest Kontrollige iga hoolduse ajal

Katted plastikosad võivad kahjustuda, kui neisse tungib puhastusvahendite jääke, või lahusti osasid

Õhupuhasti iga hoolduse ajal

Aku starter, aku, kaitsmed, starteri harjased sõltuvalt volest temperatuurist võivad pärast 6 kuud hakata kuluma, kui masinat kasutatakse lühisõitudeks või isegi varem

Peegliklaasid sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja hooldusest võivad hakata kuluma 6. kuust talvel sõites või siegi varm. Oksüdeerumise oht tekib vale hoolduse tõttu!

Kaablid, pidurikaablid, käigukangi kaablid sõltuvalt kasutusest ja hooldusest alates 6. kuust Iseluksutuvad mutrid, spindlite lukustusosalused, mis on ühendatud kruviühendustega iga hoolduse ajal või pärast lahtikruvimist lukustuvate või mittelukustuvate mutritega

Variaatori CVT, rullikud, rihmad sõltuvalt sõidustiilsit ja koormusest võivad kuluda pärast 500 km

Siduridetailid/ketaste mõrad sõltuvalt sõidustiilist ja koormusest võivad kuluda pärast 500km läbimist

Kolvid, silindrid, vāntvōll, mootori laagrid sõltuvalt sõidustiilist, koormusest ja hooldusest võivad kuluda pärast 200 tundi sõitmisest. Kui sõidate peamiselt põhja gaasiga, siis isegi varem.

Süüteküüнал

Kas iga hoolduse ajal või iga teise hoolduse ajal

Väljalaskesüsteem, paigalduse kontorll sõltuvalt kasutamisest ja hooldusest alates 6. Kuust ; talvel ja lühisõitude ajal isegi varem, Oksüdeerumine tekib vale hoolduse tõttu.

Palun kontrollige järgnevat:

-garantiiperioodi ajal ja järel peavad kõik ülevaatused olema teostatud meie edasimüüja juures

Jälgige ülevaatuse ajakava ja kinnitage need tunnustatud edasimüüja juures garantii
sertifikaadiga

Kasutage ainult originaal varuosi

!Tähelepanu Mittevastavuse korral ei kehti garantii

Erinevad tegevused on loetletud ülevaatuse plaanis.