

Kuna käesolev kasutusjuhend on eraldi dokument, mis on Teie masinale lisatud, hoidke neid mõlemaid alati üheskoos. Kui annate oma masinat kellelegi teisele kasutada, veenduge, et annate Talle koos masinaga ka kasutusjuhendi.

Käesolev kasutusjuhend sisaldab uusimat infot, mis selle trükkiminekuks meie käsutada on. Säilitame õiguse teha selles uuendusi mistahes ajahetkel eelneva etteteatamiseta ja ilma uute tekkivate kohustusteta.

Ühtki antud kasutusjuhendi osa ei tohi paljundada ilma meie kirjaliku loata.

Masina pilt, mis on antud kasutusjuhendis, võib pisut erineda masinast, mille Te endale ostnud olete.

Tere tulemast!

Õnnitleme Teid oma uusima mootorratta ostmise puhul. Tere tulemast meie ülemaailmsesse mootorratturite perre. Igaüks meie toodetest on saavutanud hea maine tänu selle kõrgele kvaliteedile.

Selleks, et tagada oma sõidu turvalisus ja sõidurõõm:

- lugege palun käesolevat kasutusjuhendit hoolikalt
- järgige kõiki antud juhendis toodud turvalisusereegleid ja protseduure
- pöörake spetsiaalselt tähelepanu turvanõuetele, mis sisalduvad selles mootorratta juhendis.

Soovitused ohutuks sõiduks

Turvalisus on kõige olulisem osa nii Teile endale kui ka kaasliiklejatele. Mootorratta turvaline kasutamine on vastutustundlik ja oluline ülesanne.

Selleks, et aidata Teil teha ohutuseks vajalikke otsuseid, loetleme siinkohal erinevad protseduurid ja muu olulise info, mis on vajalik turvalisuse tagamiseks. See informatsioon meenutab Teile ning teistele sõitjatele võimalikke sõitmisel tekkivaid ohte.

Ilmselgelt on võimatu meie jaoks ette näha kõiki võimalikke ohte, millega võite kokku puutuda oma mootorrattaga sõitmise ja selle hooldamise ajal. Seetõttu peate alati lähtuma ka enda seisukohalt võimalikult parima ja mõistlikuma otsuse tegemisest.

Oluline turvalisust puudutav informatsioon on välja toodud erinevates vormides, eriti järgmistes:

- Teie sõiduvahendi turvalisuse märgistus
 - Turvalisust puudutav informatsioon erinevate hoiatussümbolite all: Ohtlik, Tähelepanu ja Hoiatus.
- Need terminid tähendavad järgmist:

Ohtlik-antud juhise mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi või isegi Teie surma.

Hoiatus-antud juhise mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi või isegi Teie surma.

Tähelepanu- Antud juhiste mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi.

Olulist informatsiooni võite näha ka järgmiste tähistel all:

Kirjeldus-informatsioon, mis aitab Teil vältida kahjustusi Teie mootorrattale, muule varale või keskkonnale.

Sisukord

Masina turvalisus

Kasutusjuhend

Hooldus

Tõrgete parandamine

Informatsioon

Tehnilised nõuded

Masina turvalisus

Käesolev peatükk sisaldab olulist informatsiooni turvaliseks mootorrattasõiduks. Lugege palun hoolikalt:

Turvalisuse tagamise soovitused

Graafika ja märgistused

Turvalisuse regulatsioonid (määrused)

Sõitmisega kaasnevad regulatsioonid (määrused)

Varuosad ja masina reguleerimine

Osade asendamine

Turvalisusega seotud soovitused

Selleks, et tagada Teie ohutus, järgige palun järgmisi juhiseid:

-Teostage perioodiline masina kontroll ja järgige eraldi kontrollitavate osade (käesolevas kasutusjuhendis nimetatud) nõuetelevastavust ja sõidukõlblikkust.

-Lülitage mootor välja ja hoidke masin eemal mistahes lahtisest leegist või varjatud tuleallikast, kui asute masinat tankima.

-Ärge käivitage masinat osaliselt või täielikult suletud ruumis. Heitgaasides sisalduv mürgine

süsinikmono-oksiid võib põhjustada Teie surma sissehingamisel.

Kandke palun alati kiivrit

On vaieldamatu asjaolu, et turvakiivri ja teiste ohutusvahendite kasutamine vähendab oluliselt Teie peavigastusi ja samuti teiste jäsemete võimalikke vigastusi õnnetuse ajal. Peaksite kandma alati ja kasutama kontrollitud ja nõuetelevastavat kiivrit ning muud turvavarustust.

Enne masinaga sõitma hakkamist:

Hoidke palun end heas füüsilises ning vaimses seisundis ja ärge tarvitage alkoholi või muid narkootikume.

Kandke nõuetele vastavat kiivrit ja muud turvavarustust ja paluge ka kaassõitjal seda teha. On nõutav, et tagaistmel sõitev kaassõitja hoiaks end püstises asendis istudes või Teiega samas asendis, kallutaks end Teie poole sõiduki pööramisel ja hoiaks oma jalad jalaraudades isegi siis, kui masin on peatunud.

Võtke endale aega õppimiseks ja harjutamiseks

Isegi, kui olete sõitnud teist tüüpi mootorratastega, võtke palun aega konkreetselt selle masinaga harjutamiseks turvalises kohas, et tutvuda selle kasutusvõimalustega ja tööpõhimõtetega, kontrollsüsteemiga ja haardevõimega, samuti oma masina suuruse ja kaaluga.

Olge palun tähelepanelik!

Jälgige palun alati oma masina sõiduümbrust. Ärge kasutage mootorratast muul otstarbel, kui selleks, milleks see on ette nähtud.

Olge valmis kiireks ja äkiliseks pidurdamiseks või sõidusuuna muutumiseks.

Hea nähtavuse säilitamine

Säilitage hea nähtavus nii kaugele kui võimalik. Kandke eriti öösel sõites helkurrõivaid ja kujutlege end teiste sõitjate asemele, kas oleksite neile nähtav oma varustuses. Näidake suunatud masinaga pööramisel või ridade vahetamisel ning kasutage signaali kui vajalik.

Masina ülejuhtimine on keelatud (lubatust ja teetingimustele vastavast suurema käigu kasutamine)

Ärge sõitke mootorrattaga alla selle võimsuse ja samuti ärge ületage kiirust ning käiguvõimsust, milleks see on ette nähtud. Nii väsimus kui tähelepanuvõime langus mõjutavad Teie tegevusvabadust sõidu ajal ja Teie võimet sõita turvaliselt.

Ärge sõitke alkoholi mõju all.

Ärge sõitke mootorrattaga alkoholi mõju all. Kui olete enne sõitu tarvitanud alkoholi, väheneb Teie vastutustundlikkus sõidutingimuste muutumise ajal. Mida rohkem olete joonud alkoholi, seda pikem on reageerimisaeg sõitmisel. Seega palun ärge sõitke masinaga alkoholi mõju all ja meenutage oma sõpradele sama hoiatust.

Veenduge, et hooldate oma masinat korralikult ja hoiate seda turvalises sõidukorras. Enne masinaga sõitma hakkamist kontrollige hoolikalt oma mootorratast ja teostage kõik vajalikud hooldustööd.

Ärge muutke oma masinat ülejuhitavaks. Palun ärge muutke masina seadistust või lisage sellele varustust, mis võib mõjutada masina turvalisust ilma masina valmistaja loata.

Liiklusõnnetuse korral tegutsemine

Teie isiklik turvalisus on kõige olulisem asi. Juhul, kui Teie või Teie kaassõitja on saanud vigastada, hinnake palun hoolikalt vigastuste tõsidust ja määrake kindlaks, kas saate sõitmist jätkata. Kui vajalik, helistage palun päästeteenistusele. Kui õnnetus hõlmab ka teisi liiklejaid peale Teie, tuleb täita vastavaid seadusi ja määrusi selle lahendamiseks.

Kui otsustate siiski sõitu jätkata, kontrollige esmalt oma mootorratta olukorda. Võite sõita oma mootorrattaga, kui see endiselt käivitub ja töötab. Leidke üles võimalikud vedeliku lekked, kontrollige, et peamised mutrid ja kruvid oleksid kinni keeratud ja seejärel kontrollige juhtkangi, juhthoobasid, pidureid ja mootorratta rehve. Sõitke ettevaatlikult ja aeglaselt Teie mootorratas võib olla kahjustatud, kuid need kahjustused ei pruugi koheselt välja paista. Kui võimalik, laske professionaalses paranduses mootorratas põhjalikult üle kontrollida.

Ohud, mis on seotud süsinikmonooksiidiga

Väljalasketoru sisaldab süsinikmonooksiidi, mis on värvitu, lõhnatu ja mürgine gaas. Selle gaasi sissehingamine või põhjustada teadvusetust ja lõppeda surmaga.

Kui Te käivitate mootorratast osaliselt või täielikult suletud piirkonnas, võib Teie poolt sissehingatav gaas sisaldada veel rohkem süsinikmonooksiidi. Seetõttu ärge käivitage kunagi mootorratast garaažis või muus suletud piirkonnas.

!Tähelepanu- Süsinikmonooksiid on mürgine gaas. Sellise gaasi sissehingamine võib põhjustada teadvusetust ja viia isegi Teie surmani. Vältige piirkondi ja tööga seotud protsesse, mis võivad põhjustada süsinikmonooksiidi sissehingamist.

Graafika ja märgistused

Järgnevad leheküljed kirjeldavad erinevate märgistuste tähendust. Mõned märgid meenutavad Teile võimalikke ohte, mis võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi. Teised märgistused on seotud olulise turvalisust puudutava informatsiooniga. Palun lugege infot hoolikalt ja ärge rebige neid silte masinalt küljest.

Kui mistahes märgistusega silt tuleb siiski masinalt ära või tuhmub, võtke palun oma edasimüüjaga ühendust, et see uuega asendada. Igal märgistusel on spetsiifiline sümbol. Iga sümboli tähendus on kirjeldatud allpool.

(sümbol)- palun lugege kasutaja manuaali hoolikalt

(sümbol) palun lugege hooldust puudutavat manuaali hoolikalt, Teie turvalisuse huvides laske palun oma mootorratta hooldustööd teha edasimüüja poolt pakutavates teeninduskeskustes

Oht (punane taust)- nende juhiste mittejärgimine põhjustab tõsiseid tervisekahjustusi või isegi surma.

Hoiatus (oranz taust)- nende juhiste mittejärgimine põhjustab tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surma.

Tähelepanu (kollane taust)- nende juhiste mittejärgimine põhjustab tervisekahjustusi.

Aku märgistus

Ohtlik

-Hoidke aku eemal mistahes avatud leegist ja varjatud tuleallikast. Aku sisaldab gaase, mis võivad põhjustada plahvatuse.

-aku käsitlemisel kandke kaitseprille ja kaitsekindaid, et ennetada põletusi või nägemiskahjustusi, mis on tingitud elektrolüütide pritsmetest.

-palun ärge lubage ei lastel ega täiskasvanutel akut

puudutada, kui nad ei mõista täielikult aku käsitlemisega seotud üksikasju ja võimalikke ohte.



-käsitsega akuklemme eriti hoolikalt, kuna need sisaldavad lahjendatud väävelhapet. Silmade või naha kontakt selle happega põhjustab pimedaks jäämist või tõsiseid põletusi.

-palun lugege hoolikalt käesolevat manuaali enne aku käsitlemist. Selles toodud juhiste eiramine põhjustab kehalisi kahjustusi ja kahjustusi ka Teie mootorrattale.

-Palun ärge kasutage madala elektrolüütide tasemega akut. Sellistel tingimustel võib aku plahvatada ja põhjustada tõsiseid kahjustusi.

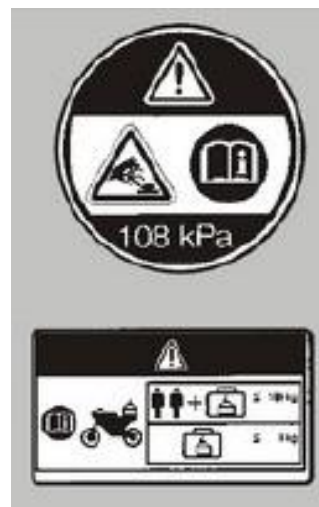
Radiaatori korgi märgistus

Ohtlik

Ärge avage kunagi radiaatori korki, kui jahutusvedelik on põletavalt kuum.

Sellisel juhul võib Teile keevat jahutusvedelikku peale pritsida.

Ventiili vabastusrõhk on 108 kPa.



Tarvikuid ja koormust puudutavad hoiatusmärgid

Tähelepanu

Tarvikud ja nende asendamine

-tarvikute ja pagasi lisamine mõjutab sõiduki stabiilsust ja hooldatavust.

-enne mistahes tarviku paigaldamist, lugege hoolikalt kasutusjuhendit ja paigaldusjuhiseid

-kogu tarvikute ja pagasi kaal, mis ei sisalda sõitja ja kaasreisija kaalu, ei tohiks ületada 180 kg (maksimaalse koormuse kaal)

-Pagasi kaal ei tohiks ületada 8 kg

-ei ole soovitatav paigaldada suuri metall või plastikkonstruktsioone sujuvuse parandamiseks ülekandele või juhtkangile.

Rehve puudutav informatsioon

Rehvirõhu tähised

(Juht on üks)

Esiratas 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Tagumine ratas 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

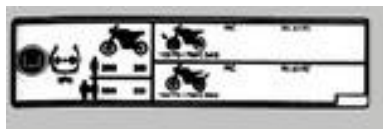
(Juht + kaassõitja)

Esiratas 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Tagumine ratas 225 kPa (2,25 kgf/cm²)

Rehvi suurus

Esiratas 110/70-17M/C545 või 100/70-17



Tagumine ratas 140/70-17M/C665 või 130/70-17

Rehvi tootemärk: IRC

Esiratas RX-01FD

Tagumine ratas RX-01RZ

Turvalisust puudutavad hoiatusmärgid

Turvalisuse huvides kandke palun alati ohutuskiivrit ja teisi kaitsevarustust.

Kütuse märgistus

Kasutage ainult pliivaba bensiini.

Jõuülekande märgistus

Hoidke kett reguleerituna ja korralikult määratuna.

Vaba liikumisruum: 20-30 mm

Koormuse piirangu märgistus- ärge ületage 3 kg.



Turvalisust puuudutavad regulatsioonid

-Sõitke hoolikalt. Asetage oma käed käepidemetele ja jalad jalaraudadele.

-Tuletage ka oma kaassõitjale meelde, et ta paneks oma käed käepidemele ja jalad sõitjale mõeldud jalaraudadele.

-Pöörake alati tähelepanu nii kaassõitja kui teiste liiklejate ja sõitjate turvalisusele.

Kaitsevarustus

Iga sõitja (nii Teie ise kui Teie kaassõitja peaks kandma nõuetele vastavat ja kontrollitud kiivrit ja kaitsevarustust (visiiriga, näokattega kiiver ja selgelt nähtavaks tegevad kaitseriided). Kohaldage oma sõidustiil vastavaks nii kliimast tulenevatele kui teetingimustele.

Kaitsekiiver

Kontrollitud ja nõuetele vastav kõrgkaitset pakkuv kiiver sobiva suurusega

-reguleeritav ja kaela mugavas asendis hoidev

-visiir ei mõjuta Teie vaatevälja või kaitsekiivri toimimist

!Tähelepanu

Mootorrattaga sõitmine ilma kaitsekiivrita põhjustab tõsiseid tervisekahjustusi ning või isegi surma liiklusõnnetusse sattumise korral.

Iga sõitja (nii Teie ise kui kaassõitja) peaks alati kandma kiivrit ja kontrollitud kaitsevarustust.

Kindad

Pikad, kantavad nahkindad

Saapad ja sõidujalanõud

Vastupidavad saapad, mittelibiseva tallaga ja pahkluu kaitsmega

Jakk ja püksid

Pimedas nähtavad kaitseriided, pikkade varrukatega ja sõiduks mõeldud pükstega (või kombineeritud kaitseriietus).

Sõitmist puudutavad regulatsioonid

Sissesõitmise periood

Esimese 500 km sõitmisel järgige palun järgmisi juhiseid, et tagada Teie mootorratta töökindlus ja head sõiduomadused.

- Vältige põhja gaasiga sõitmist ja äkilist kiirendust
- Vältige tugevat pidurdamist
- Sõitke hoolikalt ja kontrollitult.

Pidurite kasutamine

Järgige antud juhiseid:

- Vältige liigset pidurdamist ja äkilist kiiruse vähendamist
 - liigne pidurdamine kahjustab Teie mootorratta stabiilsust
 - püüdke aeglustada pööramisel, et vältida sõiduki libisemise riski
 - kehva pidamisega teedel peaksite olema eriti hoolikas ja tähelepanelik
- tasapinnalisel teel lukustub Teie ratas tõenäolisemalt ja pidurdusdistsants on pikem
- Vältige pidevat pidurdamist
- pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemise ja vähendab pidurite mõju

Kombineeritud pidurdamine

Teie mootorratta pidurisüsteemid võimaldavad ühtlast pidurdamise jagunemist esi- ja tagapiduritele.

Pidurduse jagunemine esi- ja tagapidurite vahel erineb kergelt, sõltudes sellest, kas pidurdamise toiming hõlmab ka kiiruse hooba või ainult piduripedaali.

Peaksite kasutama kiiruse hooba ja piduripedaali samal ajal, et tagada optimaalne pidurdamise efekt.

Mootoriga pidurdamine

Mootoriga pidurdamine aitab Teil aeglustada oma mootorratast. Selleks, et hoogu alandada laske gaasihooba vabaks. Mootori pidurdamise kasutamine koos vahelduva pidurdamisega aitab Teil masinat aeglustada, eriti järskudel pikkadel nõlvadel.

Märgadel või libedatel teedel pidurdamine

-Kui tee on märg, muutub see libedamaks. Selle tulemusel väheneb märjal teel ka pidurdamise mõju.

Olge eriti tähelepanelik sellistel teedel sõites.

Kui pidurid on märjad, aktiveerige need aeglaselt, et kiirendada nende kuivamise protsessi.

Parkimine

-Parkige oma mootorratas kindlale ja tasasele pinnale.

-kui peate oma ratta parkima allapoole nõlva suunas või pehmele pinnasele, kinnitage see palun korralikult, et vältida libisemist või ratta ümberminemist.

-hoidke palun kuumad masina osad eemal tuleohtlikest materjalidest

-ärge puudutage mootorit, summutit, pidureid või muid masina kuumi osasid, enne kui need on maha jahtunud.

-et muuta minimaalseks ratta varguse oht, lukustage palun selle juhtriba ja eemaldage võti, kui lahkute ratta juurest ning jätate selle valveta. Kasutage soovitatavalt alarmsüsteemi.

Parkimine külgtoe abil

1.Lülitage mootor välja.

2.Asetage külgtugi maha.

3.Kallutage oma ratast vasakule, kuni see jääb külgtoele seisma.

4.Pöörake lenksstange vasakule, kuni see puutub kokku stopperiga.

Lenksstange pööramine paremale vähendab masina stabiilsust ja mootorratas võib ümber minna.

5.Pöörake võti lukustuspositsiooni (LOCK) ja seejärel eemaldage see.

Kütuse ja tankimisega seotud juhised

Järgige järgnevaid juhiseid, et kaitsta oma masina mootorit ja katalüsaatorit.

-kasutage ainult pliivaba bensiini

-kasutage soovitatava oktaanarvuga kütust. Liiga väike oktaanisaldus vähendab mootori efektiivsust.

-Ärge kasutage kütust, mis sisaldab alkoholi

Ärge kasutage ei vana ega saastunud bensiini või õli/bensiini segu.

Vältige võõrmaterjalide ja ainete või vee sattumist kütusepaaki.

Varuosad ja nende reguleerimine

Soovitame, et Te ei lisaks oma mootorrattale ise mistahes tarvikuid või osasid, mis ei ole spetsiaalselt selle ratta jaoks konstrueeritud ega muudaks masina algseid seadeid. Vastasel juhul võite oma ratast kahjustada. Oma mootorratta iseseisev muutmine ja ümberseadistamine võib lõppeda sellega, et saate keelu liiklemaks avalikel teedel vastavalt kõikidele kehtivatele liiklusreeglitele ning samuti võib Teie masin kaotada garantii kehtivuse. Enne mistahes muudatuste tegemist oma ratta juures veenduge, et see on turvaline ja ühtib kõikide liiklusreeglitega.

!Tähelepanu

Ebasobivate tarvikute masinale paigaldamine või selle mistahes muutmine on paljude õnnestuste põhjustajaks. Võite sellistes õnnetustes saada tõsiseid tervisekahjustusi või isegi surma.

Kõiki käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid tuleb järgida mistahes osade või tarvikute paigaldamisel antud masinale või selle seadistuses muudatuste tegemisel.

Ärge kasutage oma mootorratast järelkärana, kui selle ratas on ühel küljel fikseeritud. Mootorratas ei ole mõeldud täiendavate koormuste kandmiseks. Selline tegevus mõjutab negatiivselt Teie masina toimimist ja töökorras olekut.

Asendamine

-Mistahes ülekoormusel on otsene mõju Teie masina toimimisele, pidurdusvõimele ja masina stabiilsusele. Palun reguleerige masina koormus nõuetele vastavaks.

-Vältige ülekoormuse tekkimist ja järgige lubatud maksimaalse koormuse limiiti. Vaata maksimaalse koormuse/maksimaalse pagasi kaalu tingimusi.

-Kinnitage pagas kindlalt ja saavutage ühtlane koormuse jagunemine oma masina keskel.

-ärge asetage ühtegi eset tulede või summutite lähedusse.

!Tähelepanu

Masina ülekoormus või ebasobiv pagas on erinevate õnnetuste sagedaseks põhjustajaks, mis võivad põhjustada Teile tõsiseid tervisekahjustusi või lõppeda isegi Teie surmaga.

Järgige palun käesolevas manuaalis toodud koormuse piiranguid ja muid koormustele esitatavaid nõudeid.

Masina osade asukoht

Rear brake fluid reservoir-

tagapiduri õlipaak

Fuse block-kaitsme plokk

Battery- aku

Main fuse-peakaitse

Front brake fluid reservoir-

esipiduri õlipaak

throttle grip- gaasirull

oil filler cap- õli lisamise kork

oil filter- õlifilter

oil level sight hole-vaateava

õlitaseme jälgimiseks

side cover (RH)- külgkate (RH)

oil drain screw- õli äravoolutoru kruvi

coolant expansion tank-jahutusvedeliku paisupaak

clutch lever- sidurihoob

fuel filler cap-kütusepaagi kork

side stand-külgtugi

sector switch-sektorlüliti

oil pan steam suction hose-

õlinõu auru imemise voolik

rear suspension spring preload

adjuster-

tagaamordi vedru

eelreguleerimisega

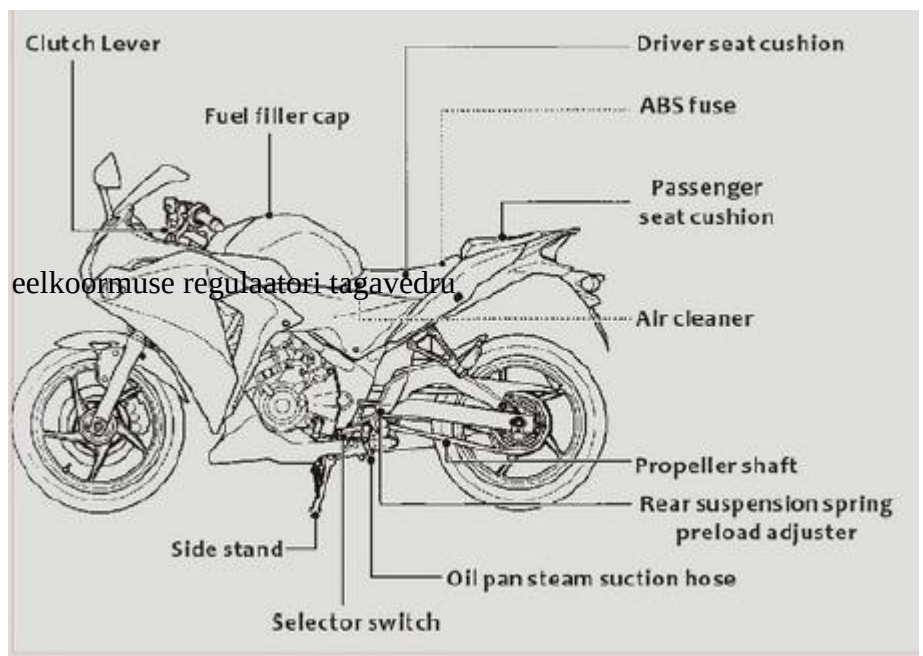
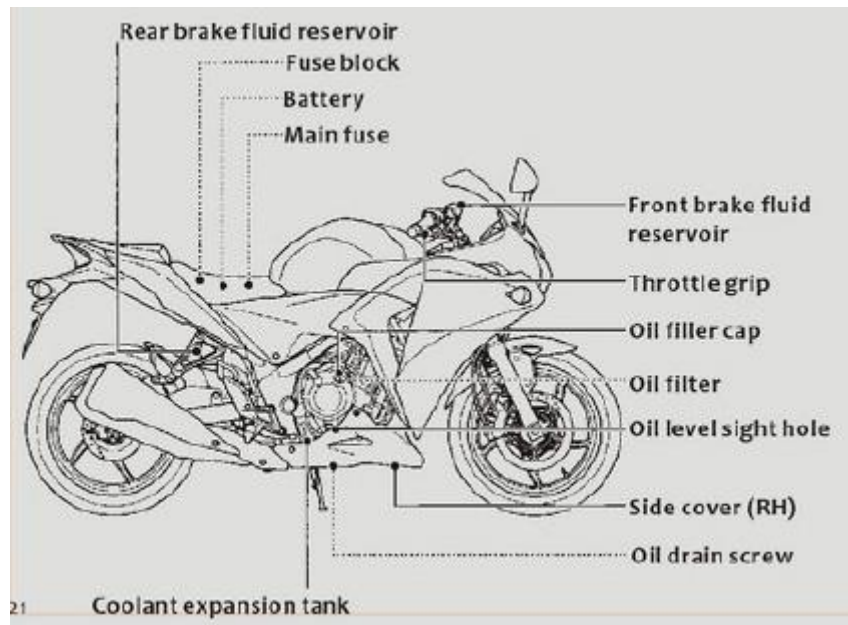
air cleaner- õhupuhasti

passenger seat cushion-

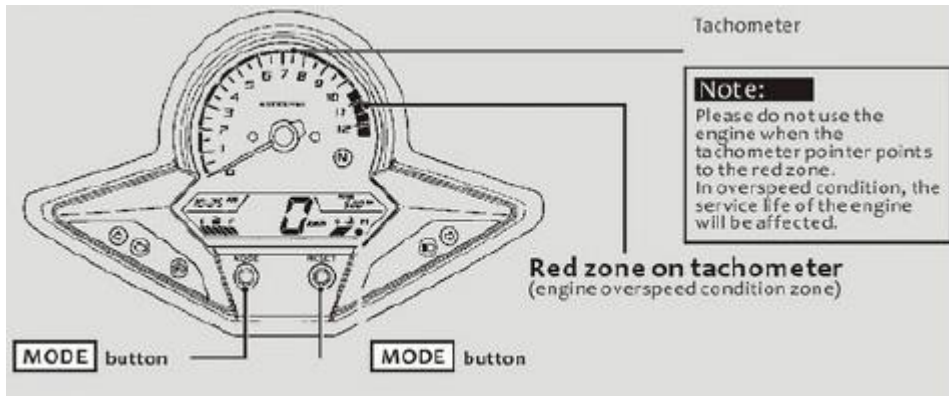
kaassõitja iste

ABS fuse- ABS kaitse

driver seat cushion- juhi iste



Mõõdikud



Tachometer- tahhomeeter

Red zone on tachometer (engine overspeed condition zone)- tahhomeetri punane tsoon (mootori lubatud pöörete ületamise tsoon)

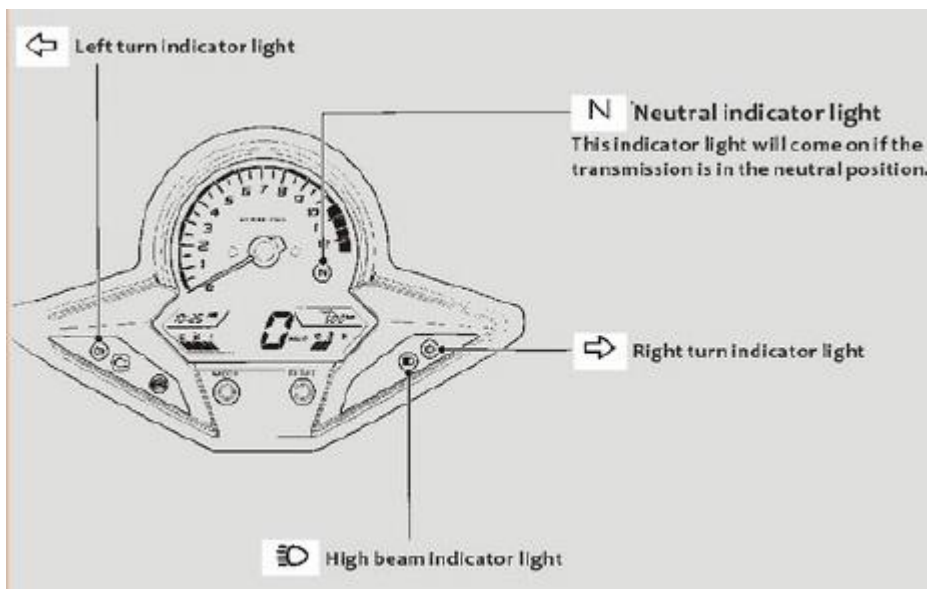
Mode button- töörežiimi nupp

Märkus: Palun ärge kasutage mootorit, kui tahhomeetri osuti näitab punasele tsoonile, pöörete ületamine, see mõjutab mootori eluiga.

Muutused spidomeetri ja odomeetri üksustes

Vajutage ja hoidke „MODE“ nuppu ja seejärel saate muuta masina kiiruse ja kilometraaži kuva („km/h“ ja „km/h“) spidomeetril, odomeetril ja sõidumeerikul.

Vajutage ja hoidke „MODE“ nuppu, valige „m/h“ ja „m/h“ ning seejärel vajutage uuesti nuppu ja kinnitage valik.



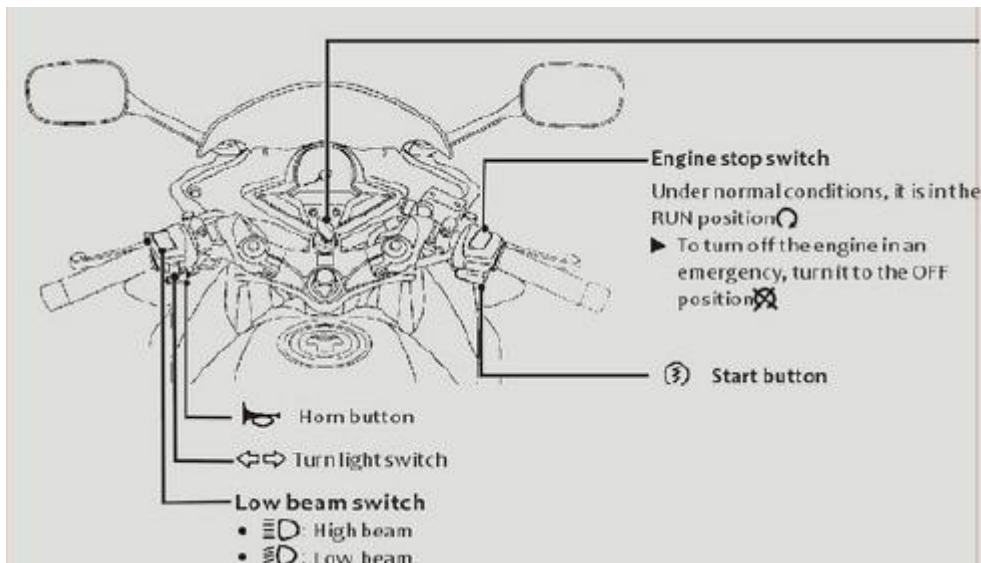
Left turn indicator light-vasak suunatuli

Neutral indicator light-neutraal indikaatortuli

Right turn indicator light-parem suunatuli

High beam indicator light-kaugtuled

Stardilüliti/valija



Engine stop switch- mootori väljalülitamise nupp

Harilikult on see RUN asendis

Selleks, et koheselt mootor välja lülitada, pöörake see OFF positsiooni

Start button-käivitamise nupp

Horn button-valjuhääldi nupp

Turn light switch-tulede sisselülitamine

Low beam switch-lähitulede lüliti

High beam-kaugtuled

Low beam-lähituled

Süütelukk

Lülitab sisse/välja süsteemi ja lukustab rooli.

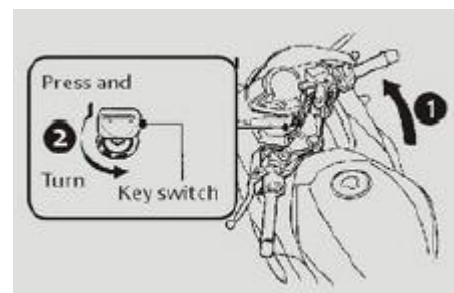
Saate sisestada võtme, kui lüliti on OFF või LOCK asendites.

Rooli lukustus

Pargib ja lukustab rooli, et ennetada selle varastamist. On soovitatav, et kasutaksite U-kujulist turvalukku või muud sarnast vargusevastast seadet.

Press and- Vajutage ja

Turn-pöörake



Key switch-võtmelüliti

ON-lülitage sisse, et alustada sõitu

OFF-

Cut off engine-lülitab mootori välja

LOCK

Lock steering wheel- lukustab rooliratta

Locking- lukustuspositsioon

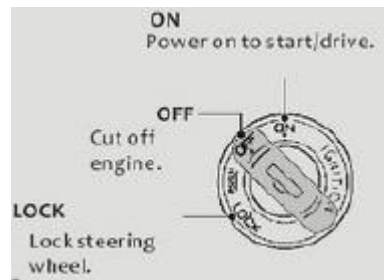
1. Pöörake juhtriba vasakule, kuni äärmise positsioonini.
2. Vajutage ja hoidke võtit ning pöörake see LOCK positsiooni.

Kui on keeruline tagada õige lukustus, liigutage juhtriba.

3. Eemaldage võti.

Lukustusest vabastamine

Sisestage võti, vajutage ja hoidke seda ja seejärel keerake võti OFF positsiooni.



Mootori käivitamine

Järgige allpool toodud protseduuri mootori käivitamiseks, ükskõik, kas see on külm või kuum.

1. Kontrollige, kas mootori peatamise lüliti on RUN positsioonis.

2. Pöörake süütevõtit ON positsiooni.

3. Seadke ülekanne neutraalsesse positsiooni (N)

indikaatori tuli on sisse lülitatud); kui ülekanne on sisse lülitatud ja külgtugi on püstises asendis, kasutage sidurihooba, et käivitada mootor.

4. Vajutage ja käivitage stardinuppu ning sulgege täielikult tooreklapp

Märkus:

-Kui mootor ei käivitu pärast 5 sekundit, pöörake lüliti OFF positsiooni ja oodake 10 sekundit enne uut katset, et võimaldada akul saada vajalik pinge suurus.

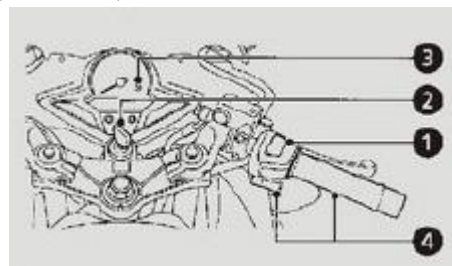
-Tühikäigul mootori pidev kiiruse ülesviimine või kiiruse ületamine põhjustab Teie mootorratta ja väljalaskesüsteemi kahjustuse.

1. Avage täielikult tooreklapp, vajutage stardinuppu ja hoidke all 5 sekundit.

2. Sooritage harilik stardiprotseduur uuesti.

3. Kui mootor hakkab välja surema, avage kergelt tooreklapp

4. Kui mootor ei käivitu, oodake 10 sekundit enne kui toestate samme 1 ja 2 uuesti.



Käikude vahetamine

Teie mootorratta ülekandel on 6 edasikäiku. Käigukangi allavajutamine võimaldab kergelt vahetada esimest käiku ja tõsta käigu suurust järk-järgult ülejäänud 5 käigu tasemele.

Kui mootorratas asetseb külgtoe najal, sureb mootor välja, kui püüate taas käigukangi vajutada.

Hooldus

Enne masina mistahes hooldustöö teostamist lugege palun hoolikalt käesolevast manuaalist alapeatükke „Hoolduse tähtsusest“ ja „peamised hoolduse põhimõtted“. Viidatud on „Tehnilistele nõuetele“ teenindust puudutavate andmete kohta.

Hoolduse tähtsusest lk 30

Hooldustööde ajakava lk 31

Peamised hoolduse põhimõtted lk 34

Tööriistakomplekt lk 44

Katte ja dekoreeriva katte eemaldamine ning paigaldamine lk 45

Reisija istme pehmendaja (pehmendus padi) lk 45

Juhi istme pehmendus padi lk 46

Parempoolse külje aluskate lk 47

Aku lk 49

Mootoriõli lk 50

Jahutusvedelik lk 54

Pidurid lk 56

Külgtugi lk 58

Sõuvõll lk 59

Sidur lk 63

Seguklapp lk 66

Õliaruma auru imemisvoolik lk 67

Muud kohandused lk 68

Tagavedrustus lk 68

Esituled lk 69

Parkimistulede lüliti lk 69

Hoolduse tähtsusest

Range masina hooldusega seotud nõudmiste täitmine on peamine vahend Teie turvalisuse tagamiseks. See annab Teile piisavalt turvalise kaitse, optimeerib masina sooritusvõimet ja

vähendab heitgaaside eraldumist. Hooldus on masina kasutaja vastutusel.

Enne iga masina kasutamise korda kontrollige oma mootorratast ja teostage perioodilist ülevaatust, vastavalt hooldustööde ajakavale.

! Tähelepanu

Ebaõige hooldus või defektne remont enne masina kasutamist on peamiseks õnnetuste allikaks, mis võivad põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi või isegi Teie surma.

Järgige alati käesolevas manuaalis välja toodud hooldust ja ülevaatust puudutavaid soovitusi ning samuti hooldustööde ajakava.

Hooldusega seotud turvalisus

Enne mistahes hooldustöö alustamist järgige alati hooldusega seotud juhiseid ning pidage meeles, kust saada vajalikud töövahendid, osas ja tuletage meelde ka vajalikud oskused tööde teostamiseks. Me ei suuda Teile meenutada kõiki võimalikke riske, mis võivad hoolduse ajal toimuda. Seetõttu on spetsiifiline hooldus vaid Teie vastutusel.

Järgige hooldust puudutavaid sätteid:

- Lülitage mootor välja ja eemaldage võti.
- Parkige oma masin kindlale ja tasasele pinnale ja toestage seda külgtoe või toendi abil.
- Enne mistahes hooldustöö alustamist laske mootoril, summutil, piduritel ja teistel masina kuumadel osadel jahtuda, et vältida põletuse riski.
- Käivitage mootor hästi ventileeritud kohas.

Hooldustööde ajakavale

Käesolev hooldustööde ajakava kirjeldab olulisi hooldusega seotud tegevusi, mis on vajalikud, et tagada sellest sõltuvate tegevuste turvalisus ja optimeeritud kattumisvastane süsteemi toimimine. Hooldustööd tuleb teostada vastavalt meie standarditele ja professionaalsete tehnikute kirjeldustele, kellel on olemas vajalikud tööriistad. Teie edasimüüja saab vastata kõikidele Teie vajadustele. Säilitage hooldustööde teostamist näitavaid dokumente, mis näitavad, et Teie masinal on vajalikud tööd teostatud. Veenduge, et sellist hooldust teostav personal on täielikult mõistnud neid kohustusi, mis talle on pandud.

Perioodilised hoolduskulud loetakse tekkinuks normaalse kasutuse ajal ja nende eest esitatakse teile arve Teie edasimüüja poolt. Palun säilitage neid arveid turvalises kohas. Kui hakkate oma masinat edasi müüma, andke palun need arved uuele omanikule koos masinaga üle.

HOOLDUSTÖÖDE AJAKAVA 250cc mudeli puhul

Periood		Enne sõitu ülevaatus	Kilometraaž *1 / või kuud (kumb aeg enne saabub)						Iga-aastane Ülevaatus	Regulaarne vahetus
Osa			*1000km	1 / 2k	3 / 5k	5 / 12k	10 / 24k	20 / 36k		
Kütus 					I	I	I	I	I	
Kütusetase		I								
Gaasirulli t 		I			I	I	I	I	I	
Karterituulutuse voolik *2						R		R		
Karterituulutuse voolik *3					C	C	C	C	C	
Süütekuur 						I		I		
Klapivahe 				I		I		I		
Mootoriõli		I		R	R	R	R	R	R	
Õlifilter				R	R	R	R	R	R	
Tühipöörete 				I	I	I	I	I	I	
Jahutusvedelik *4		I			I	I	I	I	I	3 aastat
Jahutussüste 					I	I	I	I	I	
Teisene õhu 					I	I	I	I	I	
Veokett		I		Iga 1000km: I L					I	
Ketitald					I	I	I	I		
Pidurivedelik*4		I			I	I	I	I	I	2 aastat
Piduriklotsid		I		I	I	I	I	I	I	
Pidurisüsteem				I	I	I	I	I	I	
Süütelukk 					I	I	I	I	I	
Tulede juhtm 					I	I	I	I	I	
Tuled/Signaal		I								
Mootori suretuslüüti		I								
Sidur		I		I	I	I	I	I	I	

Küljetugi					I	I	I	I	I	
Amortisaatorid					I	I	I	I	I	
Poldid, Muutused, Ühendused				I	I	I	I	I	I	
Rehvid/Vahetamine					I	I	I	I	I	
Lenksüsteemid, laagrid					I	I	I	I	I	

Hoolduse tase
-Keskmine. Soovitame Teil viia oma mootorratas teenindusse Teie edasimüüja juurde, juhul kui Teil ei ole vajalikke tööriistu ja oskusi. Hooldusprotseduuri kirjeldatakse meie ettevõtte ametlikus teenindust puudutavas juhendis.
Tehniline- Teie turvalisuse huvides peaksite paluma edasimüüjal teostada masina hooldustööd.
Märkus:
I - Ülevaatus (puhastage, reguleerige, määrige või asendage vajalikud osad) (Inspect- clean, adjust, lubricate or replace if needed)
C - Puhastage (Clean)
L - Määrige (Lubricate)
R - Asendage (Replace)

- 1: Suurema kilometraaži korral korda siin kirjeldatud tegevusi vastavalt konkreetsetele oludele.
- 2.Kui masinat kasutatakse eriti niisketil või määrdunud teedel, tuleks hooldustööde perioodi lühendada.
- 3.Kui masinat kasutatakse vihmases või sombuses keskkonnas, tuleks samuti hooldustööde perioodi lühendada.
- 4.Nende osade asendamine nõuab mehhaanilisi seadmeid.

Sõidueelne ülevaatus

Oma turvalisuse huvides peaksite kontrollima oma sõiduki üle iga kord enne sõitma hakkamist. Selline ülevaatus ei ole mitte ainult oluline Teie turvalisuse jaoks, vaid aitab vältida ka peamisi

vigu, mis on põhjustatud mootorratta rehvi purunemise probleemidest.

Enne masinaga sõitmist, tehke järgmist:

- Kontrollige kütuse taset. Tankige kütust vajadusel juurde.
- Kontrollige, kas kütuse tase on piisav, et saate läbida endale vajaliku vahemaa. Tankige kütust vajadusel juurde.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset ja täitke see vajadusel.
- Kontrollige tuled/ valgustid/ valjuhääldi tegevust ja normaalset toimimist.
- Pidurite kontroll, pidurite toimimine, pidurivedeliku tase ja piduriklotsi kulumisastet.
- kontrollige sidurit ja reguleerige seda vajadusel
- kontrollige veoketi seisukorda. Reguleerige ja määrige see vajadusel
- kontrollige rehvide seisukorda ja rehvirõhku
- igas käigu positsioonis kontrollige käigukangi normaalset toimimist
- kontrollige mootori väljalülitamisnupu normaalset toimimist

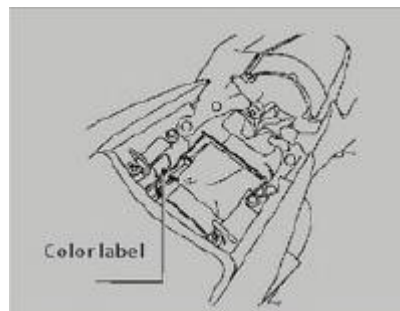
Varuosad

Kasutage alati originaalseid varuosasid, mis on toodetud meie ettevõtte või sellega samas kategoorias olevate firmade poolt, et tagada nende turvalisus ja usaldusväärsus.

Tellides plastikosi värvikoodi alusel, peate alati tegema selgeks selle mudeli nimetuse ja loetletud koodi märgistuse. Värvimärgistus on kinnitatud mootorratta raamile ja kaassõitja istmepehmenduse alla.

Color label- värvimärgistus

!Tähelepanu



Mitte meie ettevõtte päritoluga osade paigaldamine põhjustab mootorratta turvalisuse probleeme ja on mitmete tõsiste kahjustuste allikas ning võib lõppeda isegi Teie surmaga.

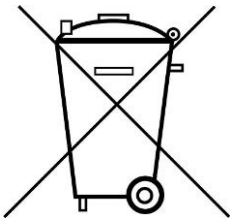
Kasutage alati meie ettevõtte osasid või nendega samaväärseid tooteid, mis on loodud ja heakskiidetud just mootorrataste jaoks.

Aku

Teie mootorrattal on hooldusvaba aku. Te ei pea kontrollima ei elektrolüütide taset ega destilleeritud vee taset. Kui leiate elektroodidel korrosiooni, puhastage selle klemmid ilma rõngastihendeid eemaldamata.

Kui aku on ühendatud, ei pea Te eemaldama selle katet.

Märkus: Aku on hooldusvaba tüüpi. Kui selle kattedekork on eemaldatud, võib see kaasa tuua pöördumatu tagajärjega kahjustusi.



See sümbol akul näitab, et toodet ei tohi ladustada koos teiste majapidamisjäätmetega.

Ebasobiv aku ladustamine on kahjulik nii keskkonnale kui kaasinimeste tervisele. Akude ladustamisel tuleb alati järgida piirkondlikke reegleid nende käitlemiseks.

!Tähelepanu

Aku normaalse kasutamise ajal vabaneb sellest plahvatusohtlikku vesinikku.

Sädemed või leegid põhjustavad aku plahvatuse, mis on piisav, et tekitada tõsiseid tervisekahjustusi mis võivad olla isegi surmavad.

Palun kandke näokatet ja teisi kaitsevahendeid või laske kvalifitseeritud tehnikul hooldada oma mootorratta akut.

Akuklemmide puhastamine

1. Eemaldage aku.
2. Kui klemm hakkab näitama korrosiooni märke või see on kaetud valge ainega, puhastage see kuuma veega ja pühkige see puhtaks.
3. Kui klemm on tõsiselt korrosiooniga kaetud, puhastage see metallharjaga või tsellofaaniga ja poleerige see (polish it).



4. Pärast puhastamist, paigaldage aku uuesti.

Akul on kindel eluiga. Selleks, et teada saada, millal asendada oma aku, võtke palun ühendust oma edasimüüjaga.

Märkus:

Asendage aku alati sama tüübiga (hooldusvaba). Muude osade paigaldamine, mis ei pärine meie ettevõttest, põhjustab elektrisüsteemi ülekoormust, aku täieliku tühjakslaadimise ja võib kaasa tuua süsteemi kahjustuse.

Kaitsmed

Kaitsmed kaitsevad Teie mootorratta elektrivooluringi. Kui mistahes mootorratta elektriline osa lakkab funktsioneerimast, kontrollige ja asendage kahjustunud kaitse.

Kaitsmete kontroll ja asendamine

Lülitage süütelukki välja enne mistahes kaitsme eemaldamist ja kontrolli. Kui kaitse on läbi põlenud, asendage see sama tüübiga. Viide „Tehnilistele nõuetele“ kaitsme suuruse alapeatükile. Korduvalt läbipõlenud kaitsmed tuletavad Teile meelde elektrilise vea olemasolu. Seejärel laske mootorratast kontrollida oma edasimüüja juures.

Mootoriõli

Muutused õli tarbimises mõjutavad õli kvaliteeti kahandavalt, kui sõidutingimused muutuvad. Kontrollige õli taset perioodiliselt ja lisage vajadusel õli. Määratud või ära kasutatud mootoriõli tuleb viivitamatult välja vahetada.

Mootoriõli valik

Viide „Tehnilistele nõuetele“ soovitatava mootori õli alapeatükile.

SAE. 15 W-40

Pidurivedelik

Ärge lisage või vahetage pidurivedelikku muul juhul kui ainult hädaolukorras. Kasutage ainult avamata, suletud anumas pidurivedelikku. Kui pidurivedeliku lisamine on nõutav, laske oma edasimüüjal kontrollida pidurivoolikuid.

Märkus:

Pidurivedelik põhjustab kahjustusi plastikosadele ja värvitud pindadele osadele. Kui neile tekivad pritsmed, puhastage ja kuivatage need viivitamatult.

Soovitatav pidurivedelik:

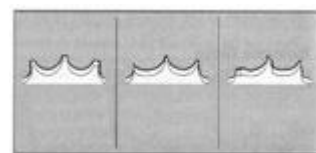
Pidurivedelik DOT3, DOT 4 või sarnane toode

Veokett

Kontrollige ja määrige veoketti korrapäraselt. Kui sõidate oma masinaga alati halbades teeludes, ülejuhitavates tingimustes või kiirendate pidevalt, tuleks veoketti kahe ülevaatuse vahelist perioodi lühendada.

Kui veokett ringleb ebaregulaarselt, teeb ebanormaalselt häält või on märke selle kahjustunud rullikust, lahtisest võllist või kadunud 0-rõngast, laske oma edasimüüjalveokett üle kontrollida.

Samal ajal tuleks üle vaadata ka hammasrattad. Kui need komponendid on kulunud või kahjustunud, laske oma edasimüüjal need asendada.



Märkus:

Uue veoketi kasutamine vanadel hammasrattastel on tulemuseks selle enneaegne kulumine.

Puhastamine ja määrimine

Pärast vaba liikumisosa kontrollimist puhastage kettajam ja hammasrattad, pöörates tagumist ratast. Seda tehes kasutage kuiva riidetükki ja puhastusvahendit, mis on spetsiaalselt mõeldud O-rõngas kettajamite puhastusvahend. Kui kettajam on kaetud õliplekkidega, kasutage pehmet harja. Pärast puhastuse lõpetamist pühkige ja määrige see soovitatud määrideõliga. Kasutage SAE 80 või 90 käiguõli, kui ei ole soovitatud teistsugust õli kasutada.

Soovitatav määrideõli

Määrideõli, mis on spetsiaalselt loodud O-ringi kettajamite jaoks.

Ärge kasutage vahtpuhastit, kõrgsurvepuhastit, aurustuvaid pesuaineid (gaas- või bensiin), sööbivaid pesuaineid või puhastusvahendit ja määrideõli, mis ei ole spetsiaalselt mõeldud O-rõngas kettajamite jaoks.

Vastasel juhul võib kummist O-rõngas saada kahjustada.

Vältige määrideõli pritsmete sattumist piduritele või ratastele. Ärge kasutage liigselt määrideõli, et vältida selle pritsmete sattumist oma riistele ja mootorrattale.

Soovitatav jahutusvedelik (250cc mudelil)

Pro Honda HP on eelsegu antifriisist ja destilleeritud veest.

Segu:

50 % antifriisi + 50 % destilleeritud vett (valikuline vesijahutusega mootorite jaoks).

Antifriis, mille kontsentratsioon on alla 40 % ei taga head korrosioonivastast efekti. Antifriis kontsentratsiooniga üle 60 % näitab paremaid kaitseomadusi külmades kliimatingimustes.

Õhupuhasti

Mootorrattal on viskoosne (veniv) õhufilter. Suruõhupuhastust või teisi puhastuse tüüpe kasutades vähendab viskoossuse toimimist ja põhjustab mustuse sattumist õhupuhastisse.

Õlivaate aken

Kui masinat kasutatakse vihmases või gaasilises keskkonnas või pärast pesemist või see on kummuli läinud, siis tuleb masina hooldustööde ajaperioodi lühendada. Kui sade on tekkinud klaasi taga olevale pinnale, on vajalik hooldustööde tegemine.

Rehvid (kontroll/ asendamine)

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehvirõhku sobiva rehvirõhu mõõtjaga vähemalt kord kuus või iga kord, kui rehvi muutub lamedaks. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui need on külmad.

Seisundi kontroll

Kontrollige rehvide võimalikke sisselõikeid, mõrasid ja pragusid ja vaadake, ega need ei ole laienenud külgedele või nendel pole naelu või võõrmaterjale. Samal ajal kontrollige ka kumerusi ja paisumist rehvi külgedelt.



Ebanormaalse kulumise kontrollimine

Kontrollige rehvi pealispinda mistahes ebanormaalse kulumise korral

Kontrollige rehvi pealispinna mustri sügavust

Kontrollige pealispinna kulumise märke. Kui neid on näha, asendage rehvid viivitamatult, Turvalisuse huvides soovitate rehvid asendada kohe, kui selle minimaalne mustri sügavus on saavutatud.



!Tähelepanu

Tõsiselt kulunud või alarõhuga rehvide kasutamine on tõsiste kahjustuste allikas ja see võib lõppeda isegi fataalselt.

Järgige palun käesolevas kasutusjuhendis toodud tooja

soovitusi rehvi rõhu kohta, mis on Teie mootorratta jaoks ette nähtud.

Teostage rehvide asendus oma edasimüüja juures.

Viide „Tehnilistele nõuetele“ rehvi tüübi, rehvirõhu ja soovitatava mustri sügavuse kohta.

Kui rehvid tuleb vahetada, järgige palun järgmisi soovitusi:

-kasutage soovitatavaid rehve või sama suurusega, struktuuriga, kiiruse indeksi ja koormuse indeksiga samu rehve.

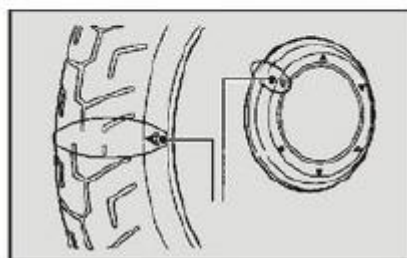
-ärge paigaldage sisekummi sisekummita rehvidesse. Ülekuumenemine põhjustab sisekummi lõhkemise.

-Antud mootorratta puhul tohib kasutada ainult sisekummita rehve. Veljed on toodetud sisekummita rehvide jaoks. Sisekummiga rehvi libiseb selle veljelt ja muutub kiiresti lamedaks nii vabakiirendusel kui tugeval pidurdamisel.

!Tähelepanu

Ebasobivate rehvide paigaldamine mõjutab mootorratta töökorras olekut ja stabiilsust ja on paljude õnnetuste võimalikuks põhjustajaks, mis võivad lõppeda isegi surmavalt.

Kasutage alati käesolevas manuaalis soovitatud rehvi tüüpe ja suurusi.



Tööriistakomplekt

Tööriistakomplekt asub kaassõitja sadula all. Tööriistakastis olevaid vahendeid saab kasutada kiirete parandustööde teostamiseks, väiksemateks parandustöödeks ja osade asendamiseks.

Mutrivõtmed

Ots-mutrivõti 8* 10 mm

Ots-mutrivõti 12 *14 mm

Lameda peaga kruvikeeraja/ristpeaga kruvikeeraja

Kuuskantvõti 5 mm

Kuusnurk pistikpesa 6 mm

Kuusnurk pistikpesa 5 mm

Sadulate eemaldamine ja paigaldamine

Kaassõitja istme pehmendus

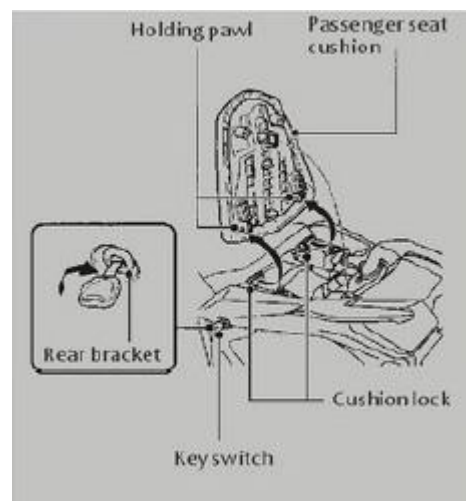
Holding pawl-sadula hoidikkonks

Passenger seat cushion- kaassõitja istme pehmendus

Rear bracket-tagumine tugi

Cushion lock- sadulalukk

Key switch-võtmepesa



Eemaldamine

1.Sisestage süütevõti istme sadulalukku

2.Pöörake võtit kellaosuti suunas ja seejärel tõmmake kaassõitja istme pehmendust ülespoole tagasi.

Paigaldamine

1.Sisestage sadula hoidikkonks tagumise raami hoidikutesse

2.Vajutage ja hoidke tagumise kaassõitja istme pehmendust. Tõmmake õrnalt, et kindlaks teha, kas istme pehmendus on korralikult lukustunud.

Istmetugi lukustatakse sulegemisel automaatselt. Ärge jätke võtit kaassõitja istme pehmenduse karpi.

Juhi sadul

Set screw-kruvi

Driver seat cushion- juhi sadul

Holding- sadula konks

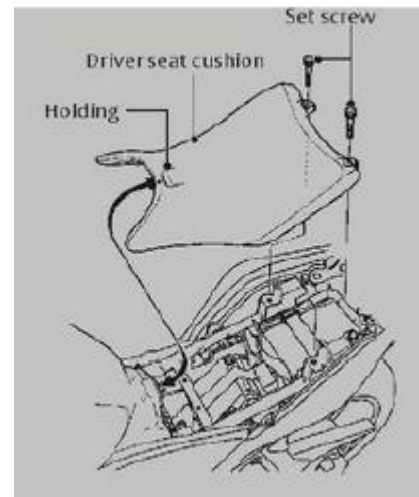
Eemaldamine

1-Eemaldage juhi sadul

2-Eemaldage seadistuskruvid ja seejärel tõmmake juhi istme pehmendust ülespoole ette.

Paigaldamine

- 1 Sisestage sadula konks oma pesasse
- 2 Asetage see korralikult ja tugevdage seadistuskruvid kindlalt paigale. Tõmmake õrnalt, et veenduda selles, et istmetoe pehmendus on korralikult lukustunud.

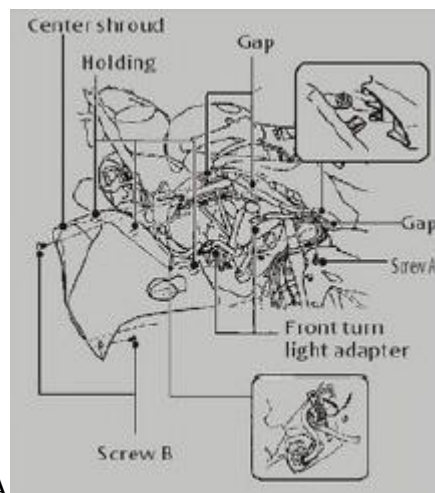


Parempoolse külje aluskate

Center shroud-keskmine kate

Holding-hoidmine

Gap-lõhe



Screw A- kruvi A

Front turn light adapter- esimese suunatule adapter

Screw B- kruvi B

Õlifiltri asendamisel peate eemaldama parempoolse külje aluskatte. (250cc versioonil)

Eemaldamine

1. Eemaldage kruvid A ja B
 2. Lõdvendage kiirkinnitus .
 3. Eemaldage keskmine kate.
- ühendage lahti suunatule pistik
 - lõdvendage ettevaatlikult konks
 - eemaldage kruvid C ja D ja muud parempoolse aluskatte kruvid

Screw C-kruvi C

Screw D-kruvi D

Screw-kruvi

Right side cover bottom- parempoolse külje aluskate

Paigaldamine

Paigaldage kõik osad vastupidises järjekorras.

Aku

Negative terminal-negatiivne klemm

Screw-kruvi

Positive terminal-positiivne klemm

Battery-aku

Battery support-aku tugi

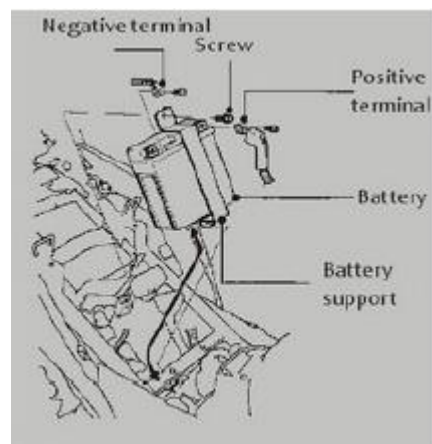
Eemaldamine

Veenduge, et süütevõti on OFF positsioonis.

1. Eemaldage juhi istme pehmendus
- 2 Lõdvendage ja eemaldage aku tugi.
- 3 Ühendage lahti aku negatiivne klemm
- 4 Ühendage lahti aku positiivne klemm
- 5 Eemaldage aku. Olge hoolikas, et Te ei pillaks maha ühtki klemmi kruvi.

Paigaldamine

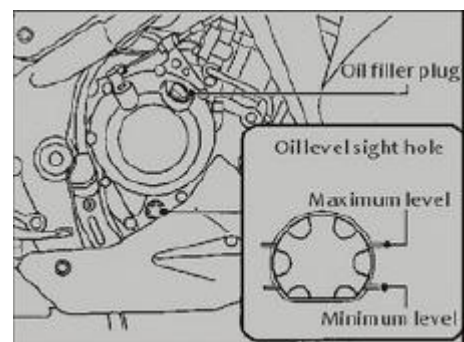
Paigaldage taas kõik osad vastupidises järjekorras nende eemaldamisele. Alustage alati esmalt positiivse klemmi (+) ühendamisest. Veenduge, et kruvid ja mutrid on tihedalt kinni keeratud. Viide „peamistele hoolduspõhimõtetele“, aku toimimise protseduuri alapeatükile. Paigaldage aku horisontaalselt.



Mootoriõli

Õli kontrollimine (250cc mootori puhul)

- 1 Kui mootor on külm, laske sel 3-5 minutit tühikäigul töötada.
- 2 Keerake süütelukk välja, et katkestada mootori töö ja oodake 2-3 minutit.
- 3 Parkige mootorratas pinnasele nii, et mootorratas oleks enamvähem püstises asendis.
- 4 Jälgige visuaalselt, et õli tase jääks minimaalse ja maksimaalse vajaliku märgistuse vahele.



Oil filler plug- õli anumataitekork

Oil level sight hole- õlitaseme kindlakstegemise vaate ava

Maximum level- maksimaalne tase

Minimum level- minimaalne tase

Õli kontrollimine (50cc mootori puhul)

1. Kui mootor on külm, laske sel 3-5 minutit tühikäigul töötada.
2. Keerake süüde välja, et katkestada mootori töö ja oodake 2-3 minutit.
3. Parkige mootorratas pinnasele nii, et mootorratas oleks enamvähem püstises asendis.
4. Keerake õlivarras välja, puhastage varu alumine krobeline ots, pange varras tagasi ja keerake poole keerme ulatuses sissepoole. Õlikogus peab olema vähemalt ülevalpool miinimum taset.

Õli lisamine

Mootoriõli peab olema mõeldud märgsiduri jaoks, auto mootoriõli selles mootoris kasutada ei tohi. Kui vajaliku õli tase on langenud miinimumi lähedale või alla selle, peate lisama soovitud mootoriõli.

1. Eemaldage täitekork ja lisage soovitud mootoriõli maksimaalse märgistuseni.

Selleks et kontrollida õli taset, peaksite asetama oma mootorratta püstises asendis tasasele ja kindlale pinnasele.

Lisage õli, kuid ärge ületage maksimaalse märgistuse taset.

Vältige mistahes võõrmaterjalide sattumist õlitäitenoole avasse.

Pühkige kõik pritsmed viivitamatult.

2. Paigaldage õlitäitekork korralikult uuesti.

Märkus:

Nii ületäitmine kui alatäitmine põhjustab mootori kahjustusi. Erinevate mootoriõlide kasutamine, erinevate märgistuste ja erinevate firmade toodetena ei ole lubatud. Selliste hübriidõlide kasutamine mõjutab siduri määrdumist ja toimimist.

Viide „Peamistele hoolduspõhimõtetele“ soovitatava mootoriõli ja mootoriõli valikuga kaasnevate juhiste kohta.

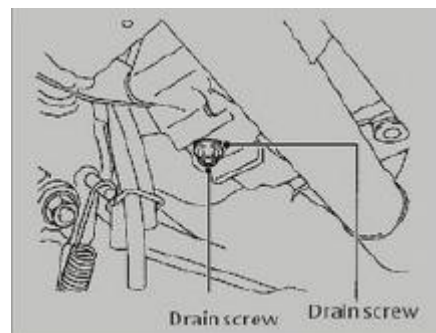
Õli äravoolutoru ja filtri asendamine

Õli äravoolutoru ja filtri asendamine nõuab spetsiaalseid tööriistu. Soovitame Teil lasta see töö teha oma edasimüüjal.

Märkus:

Ebasobiva õlifiltri kasutamine põhjustab tõsiseid kahjustusi Teie sõiduki mootorile.

1. Eemaldage parempoolne aluskate
2. Kui mootor on külm, käivitage see ja laske sel 3-5 minutit tühikäigul töötada
3. Keerake süüde välja, et suretada mootor ja oodake 2-3 minutit
4. Parkige mootorratas püstises asendis tasasele ja kindlale pinnasele ja pange see seisma külgtõe najale.
5. Pange kogumisanum äravoolukruvi alla.
6. Ühendage täitekork, äravoolukruvi ja tihend lahti, et lasta õli välja.



7. Eemaldage õlifiltri kate, õlifilter, vedru ja tihend ning keerake kruvi lahti õlifiltri kaane kaudu. Viige kasutamata mootoriõli ja õlifilter selleks kvalifitseeritud ümbertöötluskeskusesse.
8. Paigaldage uus õlifilter koos selle „Välispidise“ märgistusega väljaspool.
9. Paigaldage õlifiltri vedru õlifiltri otsapeale. Seejärel viige kruvi kinnitus kattest läbi ja paigaldage uus tihend ning õlifiltri kate.

Pingutusmoment: 12 N-m (1.2 kgf-m)

Asendage tihend, Paigaldage ja tihendage äravoolu kruvi.

Pingutusmoment: 24 N-m (2.4 kgf-m)

Valage soovitatav mootoriõli mootoriõli anumasse ja paigaldage täitekork.

Nõutav mootoriõli hulk 250cc

Pange mootoriõli anumasse ja asendage õlifitler 1,5 L

Valage ainult mootoriõli: 1,4 L

12 Kontrollige õli taset

13 Kontrollige võimalikku õli leket

14 Paigaldage parempoolne külmine alsukate

Mootoriõli hulk 50cc ca.1 L

Märkus: Ebasobiva õlifiltri paigaldamine põhjustab tõsiseid mootori kahjustusi.

Oli filter cover- õlifiltri kate

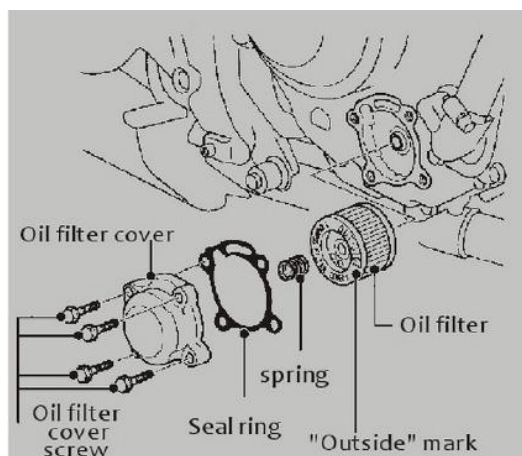
Oil filter- õlifilter

Spring-vedru

Oil filter cover screw- õlifiltri katte kruvi

Seal ring- tihend

„Outside“ mark- „Välispidine“ märgistus



Jahutusvedeliku kontroll (250cc mudelil)

1. parkige mootorratas tasasele ja kindlale pinnasele.
2. hoidke mootorratast püstises suunas
3. kontrollige jahutusvedeliku taset, et see oleks anumasse minimaalse ja maksimaalse märgistuse vahel

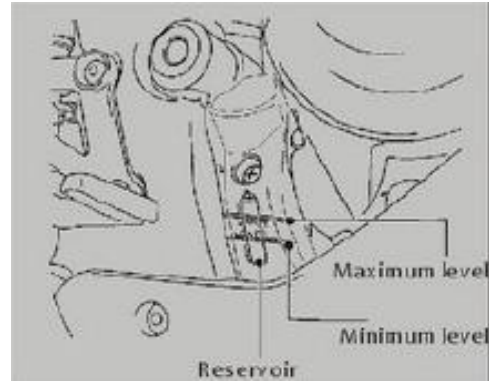
Kui jahutusvedeliku tase on märkimisväärselt madal või anum tühi, võivad ilmuda tõsised süsteemi lekkesed.

Laske oma mootorratast kontrollida oma edasimüüja juures.

Maximum level- maksimaalne tase

Minimum level-minimaalne tase

Reservoir-anum (nõu)



Jahutusvedeliku lisamine

Kui jahutusvedeliku tase on allpool minimaalset märgistust, veenduge selles, et olete lisanud soovitataval hulgal jahutusvedelikku maksimaalse taseme märgistuseni. Lisage jahutusvedelikku ainult läbi anuma (reservuaari) ilma radiaatori korki eemaldamata.

Eemaldage kruvi

Eemaldage tagavara nurklink väljastpoolt täiteava ja võtke lahti reservuaari kork.

Eemaldage reservuaari kork ja lisage jahutusvedelikku, vaadeldes ühtlasi jahutusvedeliku taset.

Maksimaalset märgistuse taset ei tohi ületada.

Olge ettevaatlik ja jälgige, et võõrmaterjalid ei satuks reservuaari avasse.

Paigaldage kork.

Paigaldage reservuaari kork.

!Tähelepanu

Palun ärge eemaldage radiaatori korki, kui mootor on kuum; vastasel juhul tekib jahutusvedelikust tingitud põletuse oht. Enne radiaatori või korgi eemaldamist laske mootoril ja radiaatoril jahtuda.

Reservoir cap-reservuaari kork

Screw-kruvi

Reservoir plug- reservuaari kork

Holding pawl-tagavara nurklink

Filling hole- täiteava

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske oma edasimüüjal vahetada jahutusvedelik, kui Te just ei oma sobivaid vahendeid ja nõutavaid mehhaanilisi seadmeid selle töö tegemiseks.

Pidurid

Pidurite kontroll

1 parkige oma mootorratas tasasele pinnasele ja pange see külgmisele toele seisma.

2 Kontrollige, et reservuaar oleks ühtlaselt pidurivedelikuga täidetud; kontrollige, et eesmine tase oleks ülalpool miinimumi näitu ja tagumine tase oleks minimaalse ja maksimaalse märgistuse vahel.

Kui pidurivedeliku tase reservuaaris on allpool minimaalset märgistuse taset või grip gap ja piduri vaba liikumisruum on liiga suured, kontrollige piduripadja võimalikku kulumist. Kui piduriklots ei ole kulunud, võivad ilmned süsteemilekked, laske oma mootorratast kontrollida edasimüüjal.

Front- ees

Minimum level mark- minimaalse märgistuse tase

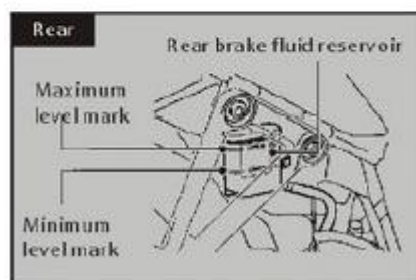
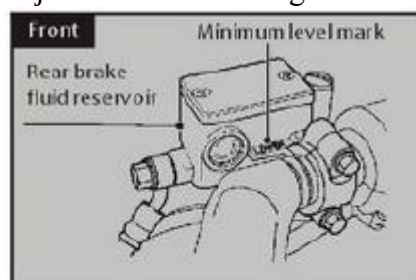
Rear brake fluid reservoir-tagumise pidurivedeliku reservuaar

Rear-tag

Rear brake fluid reservoir- tagumine pidurivedeliku reservuaar

Maximum level mark-maksimaalne märgistuse tase

Minimum level mark-minimaalne märgistuse tase



Piduriklotsi kontroll

Kontrollige piduriklotsi kulumise indikaatorit. Kui mustri kulumine on jõudnud piirini, asendage piduriklots uuega.

1.Esipidur Kontrollige piduriklotsi alates pidurisadula põhjast.

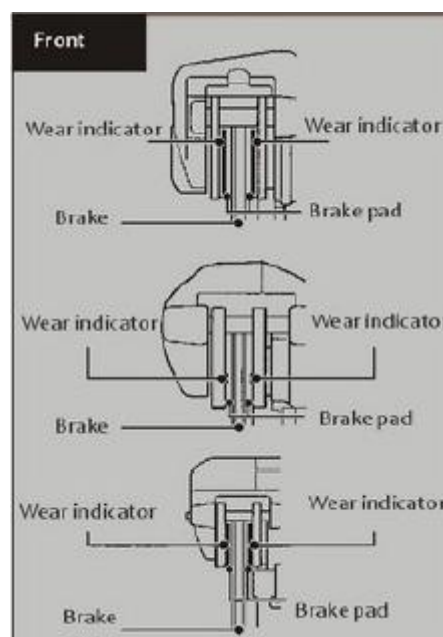
2.Tagumine pidur Kontrollige piduriklotsi oma mootorratta parempoolselt tagumiselt küljelt.

Palun asendage vajadusel piduriklots. Vahetage esipiduriklotse alati mõlemal pool samal ajal. (250cc)

Front-ees

Wear indicator-kulumise indikaator

Brake-pidur

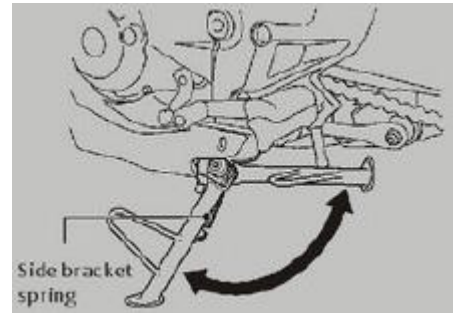


Brake pad-piduriklots

Külgtugi

Side bracket spring- külgtoe vedru

1. Kontrollige külgtoe takistatud tegevust. Kui külgtugi on liiga jäik või jääb kinni, puhastage palun pöördvõlli piirkond ja katke võlli kruvi puhta määreõliga.
2. Kontrollige vedru võimalike kahjustuste ja lõdvenemise eest.
3. Istuge istmepehmendusele, seadistage ülekanne neutraalsesse asendisse ja pange külgtugi ülesse.
4. Käivitage mootor,
5. Pange külgtugi täielikult maha. Mootor lülitatakse välja, kui külgtugi on alla pandud. Kui mootor ei peatu, laske oma mootorratast kontrollida oma edasimüüjal.



Kettajam

Kettajami vabaliikumise kontroll

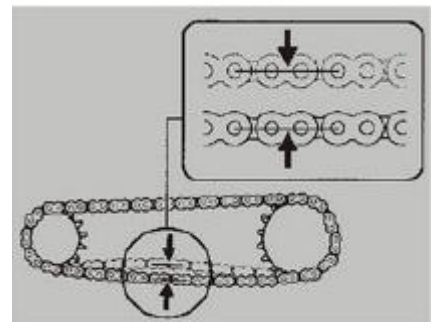
Kontrollige kettajami vabaliikumist erinevates punktides kettajamil. Kui vabaliikumine on ebaühtlased kontrollitavates punktides, võivad mõned selle osad olla keerdunud või ülekoormuse all kannatada saanud. Laske oma edasimüüjal kontrollida kettajamit.

1. Parkige oma mootorratas tasasele pinnasele
2. Lülitage mootor välja ja seadistage ülekanne neutraalsesse positsiooni.
3. Kontrollige kettajami vabaliikumist hammasrataste vahel.

Kettajami vabaliikumine peaks olema: 20-30 mm

Kui vahe ületab 50 mm, ärge sõitke oma mootorrattaga.

4. Käivitage mootorratas ja laske kettajamil liikuda edasi, kuni ketti kontrollitakse töötamise ajal.
5. Kontrollige käiku
6. Puhastage ja määrige kettajam



Kettajami vabaliikumise reguleerimine

Kettajami liikumise reguleerimine nõuab spetsiaalseid tööriistu.

Laske oma kettajami vabaliikumise reguleerimine teostada oma edasimüüja juures.

1. Parkige oma mootorratas tasasele pinnasele ja toetage seda külgtoeaga.
2. Lülitage mootor välja ja seadistage ülekanne neutraalsesse positsiooni.

3. Eemaldage tagumise telje mutter.
4. Eemaldage kontramutter mõlemal õõtsuova otsas..

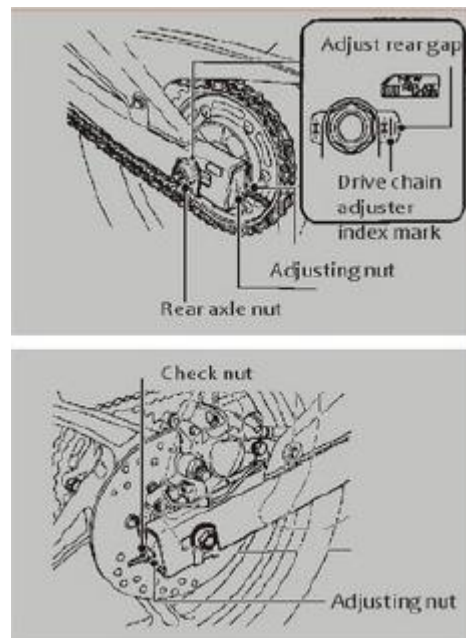
Adjust rear gap- tagumise liikumise reguleerimine|
Drive chain adjuster index mark-kettajami seadistaja
indeksi märgistus

Adjusting nut- reguleerimismutter

Rear axle nut- tagumise telje mutter

Check nut- kontramutter

Adjusting nut-seademutter



5. Pöörake 2 seademitrit samas suunas kuni korrektne

kettajami vabaliikumine on saavutatud. Selleks, et survet kettajamil suurendada, pöörake seademitrit kellaosuti suunas, et lõdvendada ajamit, pöörake mitrit kellaosutile vastupidises suunas. Reguleerige ratta mõlemat poolt.

Kontrollige kettajami lõhet.

6. Kontrollige tagumise telje seadistust, kontrollides, kas indeksi märgistus seadistuse lõhe tagumisel äärel on reguleeritud. Tehke sama teise märgistusega. Kui telg ei ole seadistatud, pöörake seademitrit paremale või vasakule kuni sobiv seadistus on saavutatud ja seejärel kontrollige taas kettajami lõhet.

7. Pingutage tagumise telje mitrit

Kinnitamise pöördemoment: 88 N-m (9.0 kgf. M)

8. Pingutage õrnalt kettajami seademitrit. Seejärel kinnitage seademutter ja tihendage kontrollmitrit.

9. Kontrollige taas kettajami liikumist. Kui paigaldamiseks kasutatav momentvõti ei ole kättesaadav, püüdke saada ühendust oma edasimüüjaga ja paluda tal paigaldust kontrollida. Ebasobiv paigaldus põhjustab pidurivõimsuse kadu.

Veoketi kulumise kontroll

Veoketil kontrollige selle tähise märgistust. Kui noolemärk kettajami skaalal jõuab märgistuse punasesse tsooni pärast seda kui kettajami vabaliikumine on reguleeritud korrektse väärtuseni, näitab see liigset ajami kulumist ja seda, et vajalik on selle asendus.

Kettajam DID 520 VF või RK 520 KLO

Laske kettajam asendada oma edasimüüja juures.

Red zone- punane märgistus

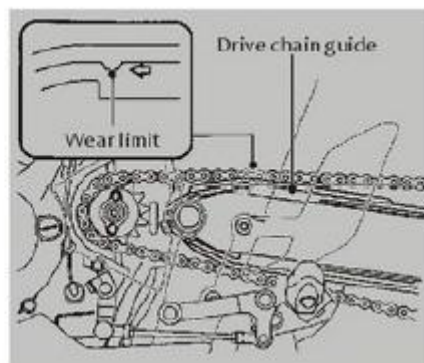
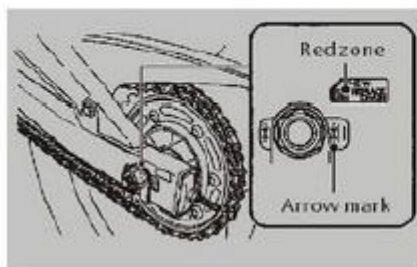
Arrow mark- noolemärk

Kettajami

ketitalla

kontroll

Kontrollige
seisukorda.
kettajami juht



ketitalla
Kui
on

kulunud selliselt, et kulumise indikaatori limiit on saavutatud, tuleb juht asendada. Vajadusel laske oma kettajami juht asendada oma edasimüüjal.

Drive chain guide- kettajami juht

Wear limit- kulumise määr

Sidur

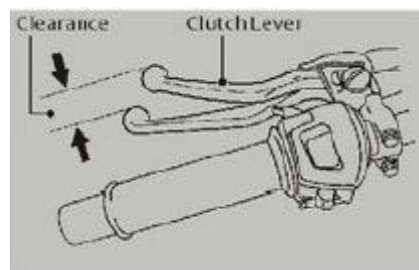
Siduri kontroll

Sidurikangi vabaliikumise kontroll

Sidurikangi vabaliikumine: 10-20 mm

Clearance- vabaliikumine

Clutch lever- sidurieebel



Kontrollige the sidurikruvi moondumise ja kulumise suhtes. Vajadusel asendage need oma edasimüüja juures. Määrige sidurikruvi kaubanduses kättesaadava määrdeainega, et ennetada kulumist ja korrosiooni teket.

Ülemine seadistus

Alustage seadistust sidurivõlli ülemisest seadistajast.

1.Eemaldage kummist tolmutate.

2.Keerake lahti kontrollmutter

3.Reguleerige sidurikruvi nii, et saavutaksite vabaliikumise vahe 10-20 mm.

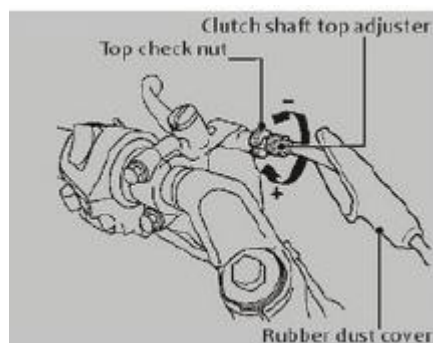
4.Pingutage ülemist kontrollmutrit ja kontrollige taas vaba vahet.

5.Paigaldage uuesti kummist kate.

Clutch shaft top adjuster- siduri ülemine sidurikruvi

Top check nut- ülemine pingutusmutter

Rubber dust cover- kummist tolmutate

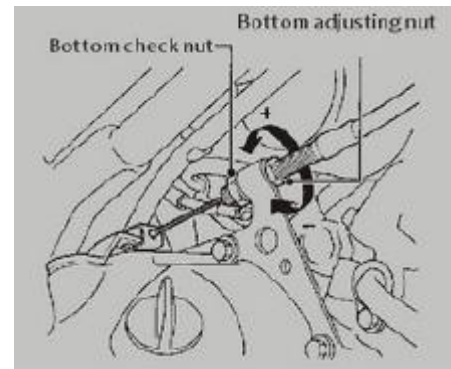


Alumine seadistus

Kui ülemine sidurikruvi on lahti keeratud selle piirini või soovitud vahet ei saavutata, saate

reguleerida vahet, kasutades sidurikruvi alumist seadistuse mutrit.

1. Keerake lahti ülemine kontrollmutter ja tihendage sidurikruvi ülemist otsa äärepositsioonini (selleks, et saavutada maksimaalne vahe). Seejärel keerake kinni ülemine kontrollmutter.
2. Keerake lahti alumine kontrollmutter.
3. Pöörake alumist seademutrit, kuni sidurikangi vaba liikumisruum on 10-20 mm.
4. Keerake kinni alumine kontrollmutter ja kontrollige sidurikangi vaba liikumisruumi.
5. Käivitage mootor, tõmmake sidurikangi ja lükake käik sisse. Kontrollige, kas siduri aktiveerimisel hakkab mootorit vedama kaasa või mitte. Mootorratas peaks segamatult liikuma ja kiirendus peaks olema järkjärguline, kui õrnalt sidurikangi lahti lasta.



Kui soovitud seadistust ei ole võimalik saavutada või sidur ei tööta korralikult, võtke palun ühendust oma edasimüüjaga.

Bottom adjusting nut- alumine seademutter

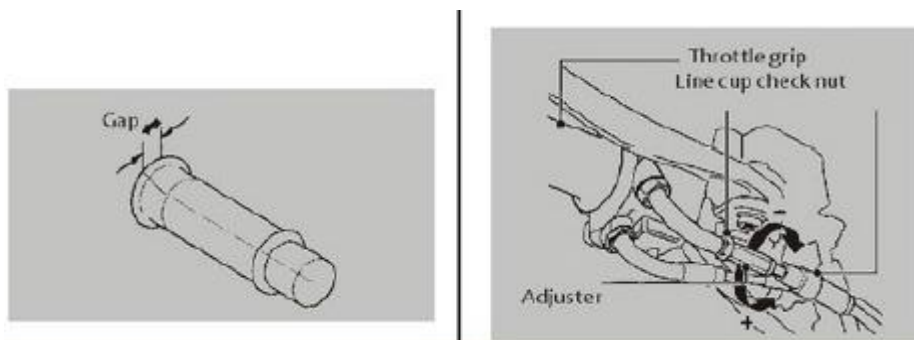
Bottom check nut- alumine kontrollmutter

Gaasirull

Gaasirulli kontroll

Lülitage mootor välja ja kontrollige gaasirulli liikumist täielikult suletud positsioonis ja kõikides suundades; lisaks kontrollige gaasirulli vabaliikumise lõhet. Kui gaasirulli ei saa vabalt pöörata või see ei pöördu automaatselt tagasi suletud positsiooni või gaasirull on kahjustunud, laske oma mootorratast kontrollida oma edasimüüjal.

Gaasirulli vabaliikimine 2-6 mm



Gaasitrossi vaba liikumisruumi seadistus

1. Eemaldage trossi kaitsekumm
2. Keerake lahti stoppermutter

3. Reguleerige nii, kuni vahe on 2-6 mm
4. Keerake stoppermutter kinni, paigaldage kaitsekumm ja kontrollige taas gaasirulli pöörlemist.

Throttle grip –gaasirull

Line cup check nut- stoppermutter

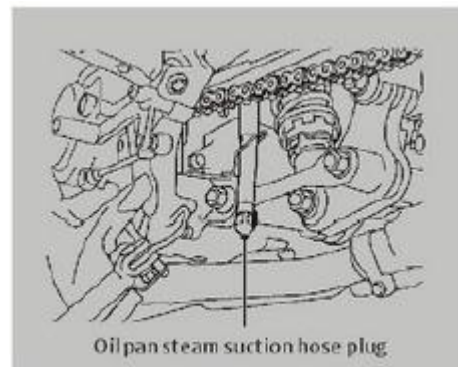
Adjuster-seadistaja

Õlinõu auru imemisvoolik

Õlinõu auru imemisvooliku puhastamine

1. Eemaldage õlinõu auru imemisvooliku kork.
2. Nõrutage setted sobivasse anumasse.
3. Paigaldage taas õlinõu auru imemisvooliku kork.

Oil pan steam suction hose plug- õlinõu auru
imemisvooliku kork



Muud seadistused

Tagumise amortisaatori seadistus

Amordivedru eelkoormus (preload)

Võite kasutada seadistajat, et reguleerida vedru eelkoormust selliselt, et amortisaatorid saaksid kohandada koormusega või teetingimustega. Seadistajat pööratakse, kasutades amordivõtit. Positsioonis 1 väheneb vedru eelkoormus (keeratakse lahti); positsioonides 3-5 suureneb vedru eelkoormus (pingestub). Positsioon 2 on standardne.

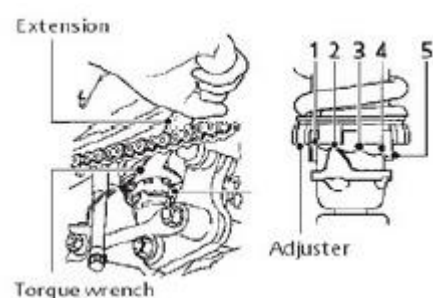
Extension-laiendamine

Torque wrench-momentvõti

Adjuster-seadistaja

Kõik püüded teostada 1-5 või 5-1 seadistusi otse, kahjustavad amortisaatorit.

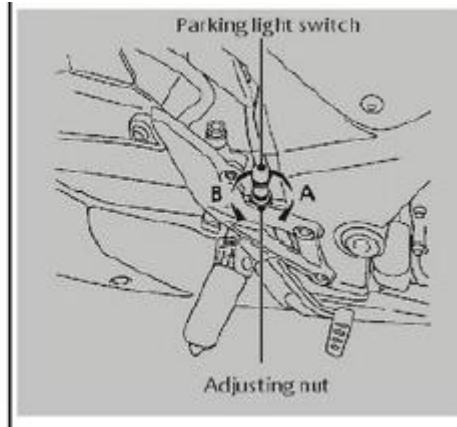
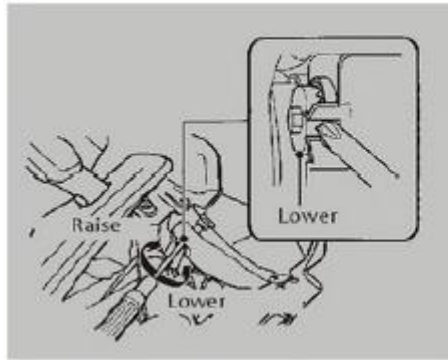
Märkus: Palun ärge püüdke teostada ühtki eemalduse või hooldusega seotud tegevust. Palun konsulteerige oma edasimüüjaga.



Esitulede reguleerimine

Saate reguleerida vertikaalseid esitulesid, et saavutada optimaalne valgustatuse ulatus. Käiku saab kas pingutada või lõdvendada vajadusel, kasutades ristpeaga kruvikeerajat, mis on olemas tööriistakomplektis. Palun järgige kehtivaid norme antud toimingu teostamiseks.

Piduritule
reguleerimine
Kontrollige
piduritule
toimimist. Kui
aktiveerub
hilja, pöörake



lüliti

lüliti
lüliti
liiga

reguleerimismutrit suunas A; kui lüliti aktiveerub liiga vara, pöörake reguleerimisnuppu suunas B.

Raise-tõstmine
Lower-madaldamine
Parking light switch- piduritule lüliti
Adjusting nut-reguleerismutter
Tõrkeotsing

Mootori käivitamise tõrked 71
Ülekuumenemine (H jaotis jahutusvedeliku temperatuurinäidikul vilgub) 72
Hoiatustuled on sees või vilguvad 73
PGM-F1 süsteem (eelprogrammeeritud EF 1) märgutule kahjustus (MIL) 73
ABS tuli 73
Muud alarmisignaaliid 74
Kütusetaseme probleeme näitava skaala osuti 74
Jahutusvedeliku temperatuuri probleeme näitava skaala osuti 74
Rehvi lõhkemine 75
Elektrilised probleemid 81
Madal elektrolüüditase 81
Lambipirnid on läbi põlenud 81

Mootori käivitamise tõrked

Starter käivitub, kuid mootor ei käivitu

Kontrollige järgmisi komponente:

- kontrollige korrektseid käivitamistingimusi normaalse töötamise ajal
- veenduge, et kütusepaagis on piisavalt kütust
- kontrollige PGM-FI süsteemi (eelprogrammeeritud EFI) märgutule kahjustatust (MIL) (EFI mudelite puhul ainult).

Kui see tuli ilmub, võtke esimesel võimalusel ühendust oma edasimüüjaga.

Kontrollige järgmisi komponente:

- kontrollige, kas mootori peatamise lüliti on RUN positsioonis
- kontrollige ega ükski kaitse pole läbi põlenud
- kontrollige, et akul poleks lahtiseid ühendusi ega korrosiooniga kaetud klemme
- kontrollige aku seisukorda

Kui probleem püsib, laske oma edasimüüjal mootorratas üle vaadata.

- kontrollige, et küljejalg ei oleks alla lastud asendis.

Ülekuumenemine (H- jaotis jahutustvedeliku temperatuurinäidikul vilgub) (ainult vesijahutusel põhinevate mootorite puhul)

Järgnevad märgid näitavad mootori ülekuumenemist:

- H jaotis jahutustemperatuuri näidikul
- kehv mootori kiirendus; vajadusel parkige oma masin turvaliselt tee äärde ja järgige alltoodud protseduure.

Märkus- ülekuumenenud mootoriga sõitmine põhjustab tõsiseid mootori kahjustusi.

- 1.Lülitage süütevõti välja, et lõpetada mootori töö ja seejärel lülitage süüde jälle sisse.
- 2.Kontrollige radiaatori ventilaatori korralikku toimimist ja seejärel lülitage süüde välja.

Kui ventilaator ei käivitu:

See võib olla kasutuskõlbamatu. Sellisel juhul ärge kasutage oma mootorratast. Laske see ära transportida.

Kui ventilaator töötab:

Lülitage lüliti välja, et võimaldada mootoril jahtuda.

- 3.Kui mootor on jahtunud, kontrollige radiaatori voolikut võimalike lekete suhtes.

Kui leiate lekke:

Ärge kasutage oma mootorratast. Laske see ära transportida.

- 4.Kontrollige reservuaaris olevat jahutusvedelikku ja lisage seda vajadusel.

- 5.Kui punktid 1-4 olid korras, võite lülitada masina välja. Samal ajal kontrollige temperatuuri näidiku tuld.

Hoiatustuli on sees või vilgub (ainult EFI mudelite puhul)

PGM-FI Süsteem (eelprogrammeeritud EFI)

Indikaatortule kahjustus (MIL)

Kui see tuli tuleb ette sõidu ajal, võib olla tekkinud tõsine PGM-FI süsteemi probleem. Aeglustage ja laske oma mootorratas üle vaadata esimesel võimalusel oma edasimüüjal.

ABS tuli

(pidurite antilukustusüsteem) (ainult teatud mudelitel)

Kui leiate mistahes järgnevatest märkidest oma ratta indikaatortulel, võib olla tekkinud tõsine pidurisüsteemi probleem. Aeglustage ja laske oma ratas üle vaadata oma edasimüüjal esimesel võimalusel.

-Indikaatortuli ilmub ette või hakkab vilkuma sõidu ajal

-tuli ei hakka põlema kui lüliti on sisse lülitatud

-tuli ei kustu kui masina kiirus ületab 10 km/h

Muud alarmi signaalid

Kütuse taseme näidiku probleeme näitav märgutuli

Kui kütuse taseme süsteem ei tööta, siis sellisel juhul kõik elektrisüsteemid vilguvad või lülituvad välja, nagu joonisel näidatud. Kui leiate sellise probleemi, võtke palun ühendust oma edasimüüjaga



esimesel võimalusel,

Jahutusvedeliku temperatuuri näidiku probleeme näitav märgutuli

Kui mistahes jahutusvedeliku juhe on rikkis, siis sellisel juhul kõik elektrisüsteemid vilguvad või lülituvad välja nagu joonisel näidatud.

Kui leiate sellise probleemi, võtke palun ühendust oma edasimüüjaga esimesel võimalusel.

Rehvi lõhkemine

Rehvi parandus või asendamine nõuab spetsiaalseid tööriistu ja tehnilisi oskusi: Soovitame sellise töö lasta teha oma edasimüüjal. Pärast iga Teie poolt teostatud väiksemat parandustööd, laske oma edasimüüjal kontrollida/asendada rehvid.

Kiired rehviparanduse tööd rehviparandus tööriistakomplekti abil

Väheste rehvi punktsiooni korral võite teostada kiired rehviparanduse tööd spetsiaalse paranduseks mõeldud tööriistaga (sisekummita- tubeless) rehvide jaoks.

Järgige antud tööriista kasutamiseks antud soovitusi.

Sõitmine ajutiselt parandatud rehaviga on väga ohtlik. Hoidke masina kiirus alla 50 km/h ja laske rehvi asendamisega seotud töö teha oma edasimüüja juures esimesel võimalusel.

!Tähelepanu Ajutiselt parandatud rehviga sõitmine on väga ohtlik. Ebasobiv parandus põhjustab Teie jaoks olulisi tervisekahjustusi, mis võivad lõppeda isegi surmaga.

Kui Te peate sõitma ajutiselt parandatud rehviga, sõitke palun ettevaatlikult ja hoidke masina kiirus alla 50 km/h, kuni masin on korralikult parandatud.

Rehvi eemaldamine

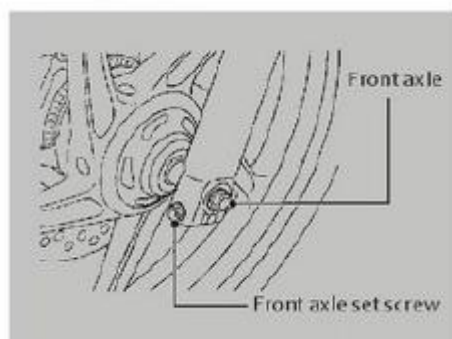
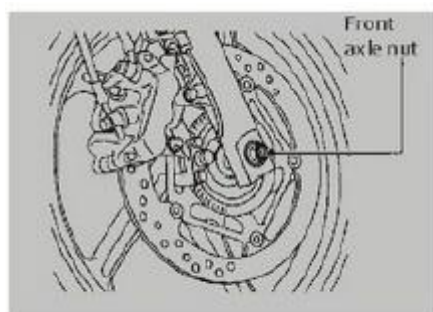
Enne rehvi punktuuri parandust, järgige palun allpool toodud soovitusi rehvi eemaldamiseks.

Enne rehvi eemaldamist ja uue paigaldamist olge palun ettevaatlik, et Te ei põhjustaks kahjustusi sõiduki kiiruse sensorile.

Esiratas

Eemaldamine

1. Asetage oma mootorratas tasasele ja kindlale pinnasele.



2. Eemaldage esitelje mutter

Front axle nut-esitelje mutter

1. Keerake lahti esitelje seadekruvi.

2. Kasutage mootorratta tungrauda, et tagada sõidukil esiratta äratõstmise võimalus. .

3. Eemaldage esitelg, esiratas ja külgtugi

-Olge ettevaatlik, et määrideõli või määrideaine ei kahjustaks piduriketta ja piduriklotside pindu.

-Ärge aktiveerige pidurihooba kui piduri nihik on eemaldatud.

Front axle- esitelg

Front axle set screw- esitelje seadekruvi

Paigaldamine

1. Kinnitage ratta külgmine rõngas

2. Paigaldage ratas kahvelhargi vahele ja pange ratta telg ratta keskkoha ja parempoolse kahvelhargi vahele vasakul küljel

Märkus: Ratast paigaldades pange piduriketas piduriklotside vahele ettevaatlikult, et vältida selle kriimustusi.

3. Keerake kinni ratta telje mutter

Pöördemoment 59 N-m (6,0 kgf.m)

4. Pärast ratta paigaldamist reguleerige pidurihooba mitu korda ja kontrollige, et ratas saaks vabalt pöörelda. Kui Teil ei ole momentvõtit, püüdke võtta ühendust oma edasimüüjaga ja paluge tal kontrollida paigaldust. Ebasobiv paigaldus põhjustab pidurivõimsuse kadu.

Tagumine ratas

Eemaldamine

1. Kasutage mootorratta tungrauda, et tagada masina turvalisus ja esiratta äratõstmise võimalus.

2. Keerake lahti tagumine telg ja kontrollige mutrit ning reguleerige mutter selliselt, et tagaratast saaks suruda täielikult ette, et saavutada maksimaalne kettajami liikumisruum.

3. Eemaldage tagumise telje mutter

4. Suruge tagumist ratast edasi ja eemaldage otsakäigu kettajam.

Adjusting nut-seademutter

Drive chain- veokett

Rear axle nut- tagumise telje mutter

Check mutter-kontramutter

Rear axle-tagumine võll

5. Eemaldage tagumine võll ja pange see kõrvale.

-tõstke tagapiduri sadulat selliselt, et see ei vaju pidurivooliku peale. Ärge murdke pidurivoolikut.

-olge hoolikas, et määrideõli või määrideaine ei satuks pidurikettale või piduriklotsidele

-ärge aktiveerige pidurihooba, kui pidurinihik on eemaldatud

Paigaldamine

1. Paigaldage tagumine ratas vastupidises järjekorras selle eemaldamisele.

-paigaldades jälgige, et pidurisadul ei satuks ühendusse rattaga

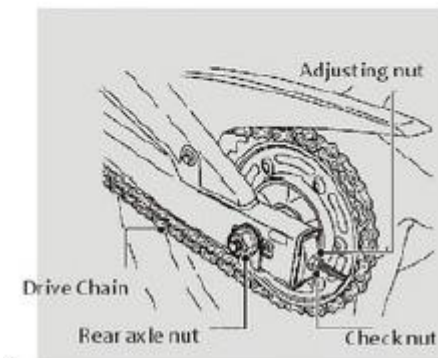
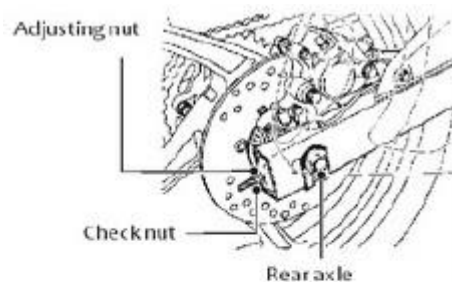
Märkus: Pidurisadulat paigaldades pange piduriketas hoolikalt ja ettevaatlikult piduriklotside vahele, et vältida võimalikke kriimustusi.

2. Veenduge, et stopperplaat ja pidurisadula oleks kindlalt ühendatud.

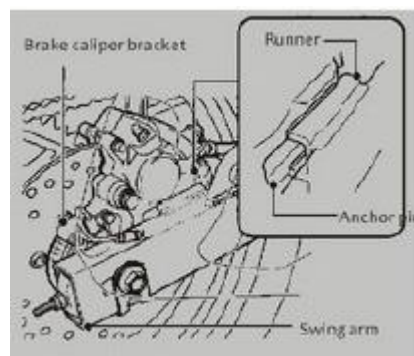
Brake caliper bracket-pidurisadula klamber

Runner-liikur

Anchor pin-kinnitusnõel



18



Swing arm-õõtskoob

3.Reguleerige kettajamit

4.paigaldage ja keerake kinni tagumise telje mutter.

Kinnitusemoment: 88 N-m (9,0 kgf-m)

5.Pärast ratta paigaldamist, kasutage piduripedaali mitu korda ja kontrollige kas ratast saab vabalt pöörata. Kontrollige uuesti ratast, kas ilmneb piduri hõõrdumist või ratast ei saa vabalt pöörata.

Kui Teil ei ole momentvõtit, püüdke võtta ühendust oma edasimüüjaga ja paluda neil kontrollida Teie poolt tehtud paigaldust. Ebasobiv paigaldus põhjustab pidurivõimsuse kadumist.

Elektrilised probleemid

Madal elektrolüüdi tase

Laadige aku mootorratta akulaadijaga.

Laadimise ajal eemaldage aku mootorrattalt.

Ärge kasutage autodele mõeldud laadijat, kuna see võib põhjustada Teie mootorratta aku ülekuumenemise ja pöördumatuid kahjustusi.

Kui akut ei saa aktiveerida pärast laadimist, võtke palun ühendust oma edasimüüjaga.

Märkus: Ei ole soovitatav panna mootorrattale auto akut, sest mootorratta elektriline süsteem võib saada kahjustada.

Läbipõlenud pirn

Järgige allpool toodud toiminguid, et vahetada läbipõlenud pirn.

Pange süütelüliti OFF või LOCK positsiooni.

Enne asendamise alustamist laske pirn maha jahtuda.

Ärge kasutage muid, kui selleks ette nähtud pirni.

Enne masina väljalülitamist kontrollige asendatud pirni normaalset toimimist.

Viide „tehnilistele nõuetele“ võimsuse määrade ja erinevate prinide kohta.

Tulede pirnid

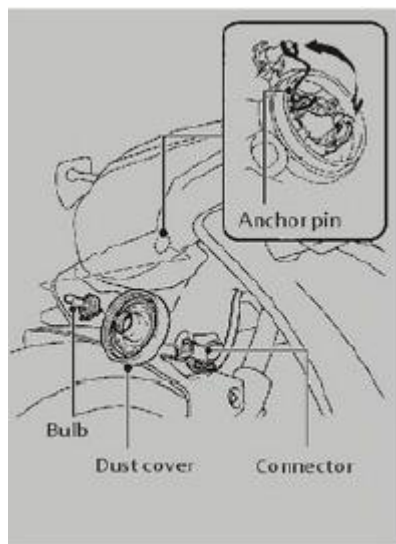
1.Eemaldage adapter seda pööramata

2.Eemaldage mustuse kaitse

3.Eemaldage pirn seda pööramata, surudes ja hoides kinnitusnõela.

4.Paigaldage uus pirn ja paigaldage uuesti eemaldatud osad vastupidises järjekorras nende eemaldamisele.

Ärge puudutage oma sõrmedega klaaspinda. Kui puudutate paljaste kätega pirni, pühkige pirn puhtaks alkoholiga piserdatud riidelapiga.



Anchor pin-kinnitusnõel

Bulb-pirn

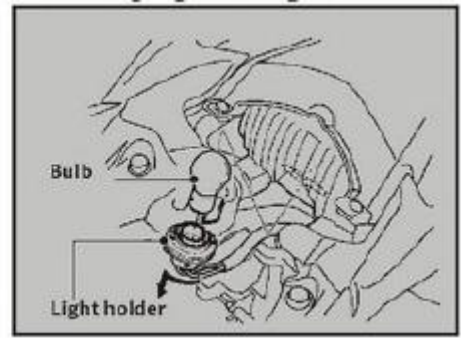
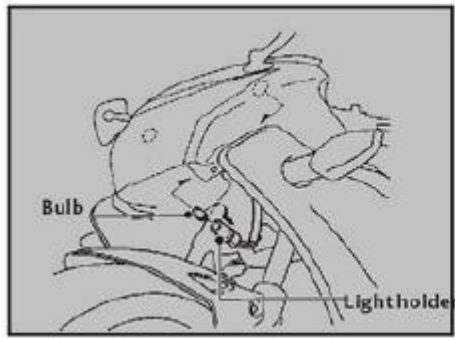
Dust cover-mustuse
kaitse

Connector-ühendaja

Position light-
gabariidituli

Bulb-pirn

Light holder-tule hoidik



Asendage vasakpoolsed ja parempoolsed gabariidituled samal viisil.

1. Pöörake tule hoidikut kellaosutile vastupidises suunas, et see välja võtta.
2. Eemaldage pirn seda pööramata.
3. Paigaldage uus pirn vastupidises suunas selle eemaldamisele.

Tagapiduri tuli/Tagatuli

1. Eemaldage kaassõitja istmepehemendus.
2. Pöörake tulehoidikut kellaosutile vastupidises suunas, et see välja võtta.
3. Pöörake pirni kellaosutile vastupidises suunas, seda surudes ja õrnalt hoides.
4. Paigaldage uus pirn vastupidises suunas selle eemaldamisele.
5. Paigaldage kaassõitja istmepehmendi.

LED vahetusvõimalus puudub

License Plate Illumination- numbrimärgi valgustus

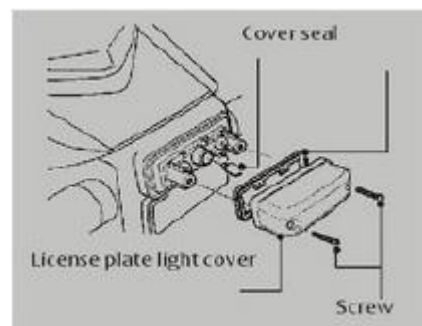
1. Eemaldage kruvi
2. Eemaldage kate ja numbrimärgi kerge kaane tihend
3. Eemaldage pirn, seda pööramata.

Cover seal-katte tihend

License plate light cover- numbrimärgi kerge kaas

Screw-kruvi

4. Paigaldage uus pirn vastupidises suunas selle eemaldamisele



Informatsioon

Mõõdikud, Kontrollid ja muud funktsioonid lk 87

Alkoholi sisaldavad kütused lk 87

Katalüsaator lk 88

Mootorratta väline hooldus lk 89

Mootorratta hoidmine lk 91

Mootorratta transport lk 92

Keskkonnakaitse lk 92

Seerianumber lk 93

Tehnilised nõuded lk 94

Mõõdikud, kontrollid ja muud funktsioonid

Süütevõti

Kui süütevõti on sisse lülitatud, peaks ka masina tuled sees olema. Mootori väljalülitamine põhjustab aku tühjakslaadimise.

Mootori peatamise lüliti

Ärge kasutage mootori peatamist muul juhul, kui see on hädavajalik.

Selle lüliti aktiveerimine peatab koheselt mootori ning mootorrattaga edasisõitmine muutub äärmiselt ohtlikuks. Kui Te peate lülitama mootori välja, kasutades mootori peatamise lüliti, lülitage välja süütelüliti. Selle juhise eiramine põhjustab aku tühjakslaadimise.

Odomeeter

Kui läbisõidetud kilomeetrite arv ületab 999999, siis peatub selle näidiku skaala kujutamine.

Läbitud kilomeetrite näidik

Kui läbitud kilomeetrite arv jõuab 9999, siis peatub selle näidu kuvamine ja ekraanil on taas 0.

Dokumentide karp

Nii kasutaja manuaal kui registreerimistunnistus ja kindlustusdokumendid on võimalik panna plastmassist karpi istmepehmennduse all.

Alkoholi sisaldavad kütused

Mõnes piirkonnas on saadaval ka alkoholipõhised kütused saasteainete levimise vähendamiseks ja puhta õhu standarditele vastamiseks. Kui kasutate segukütust, kontrollige, kas see sisaldab pliidi ja kas see võib saavutada minimaalse oktaanisisalduse.

Ärge kasutage mistahes bensiini sisaldavat alkoholi.

Märkus: kõrgema kui ettenähtud protsendiga kütuse kasutamine, kahjustab Teie mootorratta metallosasid, kummist osasid ja plastikosasid kütusesüsteemis.

Soovimatute sümptomite või masina toimimise probleemide korral kasutage teist marki bensiini.

Katalüsaator

Mootorrattal on kolmesuunaline katalüsaator, mis sisaldab haruldasi metalle, mida saadakse katalüsaatorina kõrge temperatuuriga keemilistes reaktsioonides, et muuta süsivesinikud, süsinik mono-oksiidi ja süsinikoksiide, mis tekivad väljalaskesüsteemis ja mis muudetakse tervisele ning keskkonnale kahjututeks segudeks.

Valed katalüsaatori muundurid süvendavad atmosfääri saastumist ja vähendavad mootori efektiivsust. Kui peate need osad asendama, kasutage alati meie ettevõtte pool toodetud originaalseid osasid või nendega samaväärseid tooteid.

Järgige antud juhiseid, et kaitsta oma mootorratta katalüsaatorit.

Kasutage alati pliivaba bensiini. Pliipõhine bensiin kahjustab katalüsaatorit.

Hoidke oma mootorratas heas töökorras.

Kui seiskumine, tagasilöök, mootori kinnijäämine või mistahes muu probleem takistab normaalset mootori tööd, parandage masin ja peatuge ning lülitage mootor vajadusel välja.

Mootorratta väline hooldus

Peate puhastama ja poleerima oma mootorratast regulaarselt, et tagada selle võimalikult pikaajaline kasutatavus. Kui Teie mootorratas on puhas, on sellel paremini märgata ka võimalikke probleeme. Eriti merevesi ja sool, mida kasutatakse maanteedel, põhjustavad mootorrattal tõsist korrosiooni. Seetõttu peske alati oma mootorratas puhtaks, kui sõidate sellega mere ääres või soolatatud teedel.

Puhastamine

Enne puhastustööde alustamist laske mootoril, summutil, piduritel ja muudel kuumadel masina osadel maha jahtuda.

1.Loputage oma mootorratas kraaniveega, et eemaldada selle pinnalt mustus.

2.Vajadusel kasutage käsna või pehmet riidet, millele on tilgutatud pehmet puhastusvahendit, et eemaldada teedelt masinale sattunud pritsmed.

Puhastage tuuleklaas, esitule klaas, küljekatted ja piirajad ja teostage mootorratta välised hooldustööd.

Puhastage esiklaas, sõiduki tuled, katted, piirajad ja muud plastikosad hoolikalt, et vältida nende kriimustamist. Vältige vee sattumist õhupuhastisse, summutisse ja elektroonilistesse osadesse.

3.Peske oma mootorratas ohtra puhta veega.

4.Määrige kõik masina liikuvad osad niipea kui masin on kuivanud

Veenduge selles, et määrdeaine ei satuks piduritele ja rehvidele. Piduriklots või piduriketta, millel on määrdeõli, vähendab pidurdusvõimsust ja põhjustab õnnetusi.

5.Pärast mootorratta puhastamist ja selle õhu käes kuivada laskmist, määrige viivitamatult selle kettajam.

6.Pange masinale vahakiht, et vältida korrosiooni,

Vältige toodete kasutamist, mis sisaldavad söövitavaid puhastusainet või lenduvaid keemilisi aineid. Need tooted kahjustavad mootorratta metallist osasid, värvitud osasid või plastikosasid. Ärge kandke vaha piduritele ja rehvidele.

Kui Teie mootorratal on mattvärvitud osasid, ärge neid vahatage.

Puhastusega seotud ettevaatusabinõus

Kui Te puhastate oma mootorratast, järgige antud sätteid:

- ärge kasutage kõrgsurvepesu

- kõrgsurve-pesu masin põhjustab kahjustusi liikuvatele osadele ja elektrilistele osadele ning muudab need mittetoimivateks.

- Veejuga ei tohi suunata summutile.

Kui vesi tundib summutisse, hakkab see seda kahjustama ning rooste tungib summuti sisemusse.

- Kuivatage pidurid

- Vesi mõjutab pidurdusvõimsust. Pärast puhastamist kasutage pidureid vahelduvalt madalal kiirusel, et kiirendada kuivamise protsessi.

- Veejuga ei tohiks otseselt suunata istme pehmenemisele.

- kui vesi siseneb istmepehmenemise kasti, saavad dokumendid ja muu vara kahjustada.

Veejuga ei tohiks suunata otseselt õhupuhastile.

Kui vesi tungib õhupuhastisse, hakkab see koheselt mootorit mõjutama.

Veejuga ei tohiks suunata aotseselt mistahes masina tulele-

Pärast seda, kui olete mootorit kasutanud mitu minutit, eemaldage kondenseerunud vesi seestpoolt tuledest.

Alumiiniumist osad

Alumiiniumi kontakt mustuse või soolaga teedel, põhjustab korrosiooni. Puhastage alumiiniumist osasid perioodiliselt ja järgige antud juhiseid, et vältida nende kriimustamist:

Ärge kasutage jäika harja, traatharja või söövitavat puhastusainet

Katted, piirajad ja esiklaas

Järgige antud juhiseid, et vältida kriimustusi ja mustust

- puhastage ettevaatlikult pehme svammi ja veega

Selleks, et eemaldada setted, kasutage lahustatud pesuainet ja peske ohtra veega.

Vältige bensiini, pidurivedeliku ja puhastusvahendi kontakti mõõdikutega, esiklaasi, katete ja piirajate või sõiduki tuledega.

Heitgaasitoru ja summuti

Kui heitgaasitoru ja summuti on värvitud, ärge kasutage kaubanduses kättesaadavaid söövitavaid majapidamises kasutatavaid puhastusvahendeid. Kasutage neutraalseid puhastusvahendeid, et

puhastada värvitud pindu heitgaasitorul ja summutil. Kui Te olete mures masina heitgaasitoru ja summuti pindade pärast, võtke palun ühendust oma edasimüüjaga.

Mootorratta hoidmine

Väljas garaažis hoidmise korral on soovitatav kasutada katet masina peal.

Kui masinat hoitakse pikka aega seismas ja sellega ei sõideta, järgige palun antud juhiseid:

Puhastage mootorratas ja vahatage kõik värvitud pinnad (v.a mattvärvitud pinnad)

Kroomitud pinnad katke korrosioonivastase õliga.

Määrige kettajam.

Toetage mootorratas mootorratta tungrauale ja pange klots iga ratta alla, et tõsta need maapinnast kõrgemale.

Pärast vihma tõmmake mootorrattalt kate üles, mis võimaldaks sellel kuivada

Eemaldage aku, et vältida selle tühjakssaamist. Laadige see hästi ventileeritud ja turvalises kohas.

Kui aku on asetatud mootorrattale, ühendage lahti selle negatiivne klemm, et vältida tühjaks laadimist.

Pärast pikaajalist masina hoidmist, kontrollige kõiki soovitavaid hoolduspunkte mootorrattal vastavalt hoolduse ajakvale.

Mootorratta transport

Vajadusel kasutage treilerit või veoautot, et transportida mootorratast. Transpordivahend peaks olema varustatud laadimisrambi või tõstva platvormiga. Mootorratas peaks olema turvatud rihmadega. Ärge kunagi lohistage mootorratast ühe või mõlema rattaga maapinnal.

Märkus:

Mootorratta lohistamine põhjustab tõsiseid kahjustusi ülekandele.

Keskkonnakaitse

On väga meeldiv omada mootorratast ja sellega sõita, kuid peaksite tähelepanu pöörama ka keskkonnakaitsele.

Keskkonnasõbralike puhastusvahendite valik

Võite kasutada biolagunevaid puhastusaineid, et puhastada oma mootorratast. Vältige puhastusvahendite kasutamist, mis sisaldavad CFC aerosooli, kuna need hävitavad osoonikihti.

Prügikogumine

Pange mürgised kasutatud õli ja jäätmed kontrollitud ja tunnustatud prügikonteineritesse ja tarnige need prügi ümbertöötlemisjaama. Võtke ühendust oma edasimüüjaga, munitsipaaltehnikaettevõtetega/organisatsioonidega või keskkonnakaitsega tegelevate asutustega, et saada infot lähima prügi ümbertöötlusjaama kohta ja juhiseid, kuidas koguda mitte-ümbertöödeldavaid

jäätmeid. Te ei tohi kasutatud õli prügikasti visata või kasutatud mootoriõli veekogudesse või maapinnale. Kasutatud õli, kasutatud bensiin, jahutusvedelik ja puhastuslahused on mürgised ja need võivad põhjustada kahjustusi prügi kogumisega tegelevale personalile ning imbuda ka joogivette, järvedesse, jõgedesse ja ka merevette.

Seerianumber

Raami ja mootorratta seerianumbrid on Teie masina unikaalsed identifitseerijad ning need on nõutavad mootorratta registreerimisel. Need numbrid on nõutavad ka siis, kui Te tellite varuosasid.

Raami number on pressitud reguleeritavale juhtrauale, paremale küljele. Mootori number on pressitud mootorratta raami vasakule küljele. On soovitatav, et hoiaksite neid numbreid turvalises kohas

Frame number- raami number

Engine number- mootori number

Mootorratta välised hooldustööd

Mudel	50 CC õhkjahutusega	125CC vesijahutusega	200CC õhkjahutusega	250CC vesijahutusega, 4 ventiiliga
Pikkus*Laius*Kõrgus	2050*760*1160 mm	2050*760*1160 mm	2050*760*1160 mm	2050*760*1160 mm
Peamine mõõde	1330 mm	1330 mm	1330 mm	1330 mm
Istme kõrgus	780 mm	780 mm	780 mm	780 mm
Mootor	Ühesilindriline, 4-taktine, õhkjahutusega, ülanukkvõlliga	125cc, vesijahutusega, ühesilindriline, 4- taktine, nukkvõll allapoole	200cc õhkjahutusega, nukkvõlliga ülespoole kaldu; tasakaaluvõll	250 vesijahutus, ühesilindriline, 4- taktine, DOHC 4 ventiili
Kaliiber * takt	39*41.4 mm	56.5*49.5 mm	65,5*59 mm	70*65 mm
Maksimaalne võimsus	2.4 kW/8000r/min	8kW/800r/min	11,2 kW/7500r/min	19 kW/800r/min
Maksimaalne pöördemoment	3.8N.M/7500r/ min	9.2N.M/7500r/min	15.6N.M/6500r /min	22N.M/7500r/min
Maksimaalne kiirus	70 km/h	100 km/h	130 km/h	150 km/h
Ketiratas	11T ees ja 55T	14T ees ja 40T	14T ees ja 40T	14T ees ja 40T taga

	taga	taga	taga	
Surveaste	7.3:1	10.5:1	9.25:1	11:01
Süüteküünal	NGK CR7HSA	Lamp-C9EH	LG D8TC	Lamp-C9EH
Karburaator	JINKE TZ16	TK PZ30V	SHENG WEY PZ30	TK PZ30V
Kütusemahuti	19 liitrit	19 liitrit	19 liitrit	19 liitrit
Amortisaator	Ees kahekordne, taga 1 amort	Ees kahekordne, taga 1 amort	Ees kahekordne, taga 1 amort	Ees kahekordne, ümber pööratud, taga 1 amort
Ülekanne (käigukast)	4 käiku	5 käiku	5 käiku	6 käiku
Pidurid	Ees ja taga üksik „ümar“ ketas	Ees kahekordne ja taga üksik „laine“ketas	Ees kahekordne ja taga üksik „laine“ketas	Ees kahekordne ja taga üksik „laine“ketas
Rehvid	Ees: 100/80-17, taga 130/70-17	Ees 110/70-17, taga 150/60-17	Ees 110/70-17, taga 150/60-17	Ees 110/70-17, taga 150/60-17
Spidomeeter	Mehhaaniline spidomeeter	Mehhaaniline või digitaalne spidomeeter	Mehhaaniline spidomeeter	Digitaalne spidomeeter
Starter	Elektriline/ mootori käivitus allapoole suunaga pedaalil	Elektriline starter	Elektriline starter	Elektriline starter
kogukaal	129 kg	132 kg	134 kg	139 kg
Pakend	1980*570*1180 mm (SKD)	1980*650*1180 mm (CBU)		