

Kasutusjuhend

Sõitke alati ohutult ning täitke liikluseeskirju. Pöörake tähelepanu järgnevatele nõuetele:

1. Sõidueelne ülevaatus
2. Kandke sõites alati kiivrit.
3. Kasutage õigeid juhtimisvõtteid
4. Sõitke vastavalt teeoludele, ilmastikule ja oma sõiduoskustele vastava kiirusega.

Numbrite asukohad

Raami- ja mootori numbrid on vajalikud sõiduki registreerimisel.

Kui sõiduk vajab hooldust või remonti, aitavad need numbrid maaletoojal sõiduki identifitseerida. Palun täitke alljärgnevad lüngad:

- Raami number:
- Mootori number:

Osade nimed

Starteri nupp
Helisignaali nupp
Tulede lüliti
Süütelukk

Tühikäigu tuli
Gaasi käepide
Esipidur ja parkpidur

-
1. Tühikäigu reguleerimise kruvi
 2. Käiguvahetuse pedaal
 3. Tooreklapp

1. Piduripedaal
2. Kütusekraan

Põhikomponentide funktsioonid

1. Tulede lüliti - seda kasutatakse "lähi" tulede sisselülitamiseks.

2. Ohulüliti – sellel lültil on kaks positsiooni “RUN” ja “OFF”. Kui lüliti on RUN peal, siis on võimalik masinaga sõita. Kui aga pingelistes olukordades lülitada OFF peale, sureb mootor välja.
3. Starteri nupp – kasutatakse mootori käivitamisel.

1. Parkpiduri fikseerimise klipp. Mida kasutades lükata alla kohale.

3. Mootori pöörete reguleerimise kruvi.

Keerates kruvi kellaosuti suunas, pöörded langevad

Keerates kruvi vastupäeva, pöörded tõusevad

4. Käepide kiiruse reguleerimise jaoks. Pidemele vajutades suurendab sõiduki kiirus, ning seda lahti laskes aeglustub sõiduk. Gaasihoovastikul on ka gaasi piiramiseks mõeldud kruvi. Keerates kruvi sissepoole takistab see gaasi põhja vajutamist.

Keerates väljapoole on gaasi võimalik rohkem peale vajutada.

5. Kütusekraan

Kütusekraan on paigutatud kütusepaagi ning karburaatori vahele. Kütusekraanil on kolm positsiooni.

ON-OFF

ON: kütus pääseb vabalt karburaatorisse

OFF: kütuse juurdepääs karburaatorisse on blokeeritud

7. Käiguvahetuse kang

Mudelil on 3-käiguline poolautomaatne süsteem pluss tagurdamise käik. Sõiduks edaspidi tuleb käike sisse lülitada vajutades neid allapoole. Madalama käigu sisselülitamiseks, tuleb kangi liigutamist tühikäigult 1 aste tagasipoole lükata. Tagurdamise käigu sisselülitamiseks, lükake kangi edasi poole.

HOIATUS: Tagurdamise käigu sisselülitamisel, tuleb sõiduk täielikult peatada ning lasta mootori pööretel langeda. Seejärel võib sisse lülitada tagurdamise käigu. Vastasel juhul võib see tuua kaasa tõsiseid probleeme mootoris.

8. Pidurihoovad

Vajutades paremat pidurihooba, aktiveeruvad mõlemad esiratta pidurisüsteemi pidurid.

Pidurieblil on lisaks ka püsiva piduri aktiveerimise nupp.

Vajutades vasikut pidurihooba, aktiveerub tagumine pidur.

Vasakul pidurieblil on püsiva piduri aktiveerimise nupp.

9. Tooreklapp

Mudel on varustatud tooreklapi süsteemiga, mis kergendab startimist külma mootoriga.

- Käivitamise ajaks suunake tooreklapp vasakule positsioonile.
- Kui mootor on normaaltemperatuuril suunake paremale positsioonile.

Juhul kui mootor on töösoe ei ole vajalik tooreklappi kasutada.

10. Pöörete reguleerimise kruvi garburaatori pealt

Et tagada korralik mootori tööresiim, lase tal soojeneda umbes 10 min.

Madalate või kõrgete pöörete puhul on karburaatoris reguleerimise kruvi, mille abil saab sättida sobivaid pöördeid. Normaalpöörded tühikäigul on 1500 r/min.

Tähelepanu: üldjuhul on seadistus tehtud ära juba töökojas. Soovi korral reguleerida isiklikult, võtke ühendust töökojaga.

11. Süütelukk

Süütelukul on kaks positsiooni.

ON mootorit saab käivitada, OFF mootor elektrisüsteem on katkestatud.

Sõidueelne kontroll

Palun kontrollige järgnevaid osi enne sõidu alustamist.

Nimetus	Kontrolli sisu
Juhtraud	1. Vabalt liikumine 2. Lõtkude puudumine
Valgustid	Töökorras olek
Mootoriõli	Piisav kogus
Pidurisüsteem	1.Trossi ja vooliku korrasolek 2.Sujuv funktsioneerimine
Näidutuled	Töökorras olek
Gaas	1. Trossi korrasolek 2. Funktsioneerimine
Rehvid	1. Nõuetekohane rõhk 2. Vigastuste puudumine
Helisignaali	Töökorras olek
Sidur	1. Trossi korrasolek 2. Funktsioneerimine 3. Üleliigsete häälte puudumine.
Kütus	Piisav kogus
Kett	Piisav pingul oleks, määrdeaine piisav kogus, liikumine.

Käivitamine ning sõitmine

(Enne kasutamist lugege hoolikalt see osa läbi).

1. Käivitamine.

Enne käivitamist keerake kütusekraan positsioonile ON ning ohulüliti positsioonile RUN.

Süütelukk keerake positsioonile ON

2. Käivitamine külma mootoriga

- Vajutage tooreklappi vasakpoolsesse asendisse
- Vajutage õrnalt gaasi käepidemele ning samal ajal vajutades starteri nupule..
- Et tagada aku vastupidavus ei tohiks käivitamise moment ületada 5 sekundit.
- Pärast käivitamist ei tohi enam starteri nuppu kasutada., et tagada mootori korrasolek
- Pärast käivitamist, sulgege kütuse juurdevool u.30 sekundiks ning pärast seda asetage tooreklapp paremale positsioonile.
- Vajutades gaasile suurendate kütuse juurdevoolu mootoris, millega kiirendate mootori soojenemist.

3. Käivitamine sooja mootoriga

- Pole vajalik tooreklappi kasutada
- Järgige samu punkte 2,3,4, mis on välja toodud eelmises alapunktis.
-

TÄHELEPANU

1. Ära käivita sõidukit kinnises ruumis
2. Lase lahti gaasi käepide pärast mootori käivitamist.
3. On keelatud käivitada sõidukit mitteneutraalses asendis, muidu võib see kaasa tuua tõsiseid probleeme mootoris.

4. Sõitmine

Pärast, kui mootor on töödanud vähemalt 3-4 minutit ning kõik eelnev on õieti teostatud, võib tasakesi vajutada gaasi käepidemele, et masin hakkaks sõitma.

TÄHELEPANU

- Ära kunagi vajuta gaasi, kohalt minnes, järsult ja põhja.
- Sõitmise ajal tuleb kogu aeg jalgedega olla toe peal, et vältida igasuguseid õnnetusi.

5. Keeramine

Keeramise ajal kalluta ning kergita ennast natuke keeramise suunas.

6. Pidurdamine

Lase gaasi käepide lahti, aegsasti hakka pidurdama.

TÄHELEPANU
Keeramise ajal on pidurdamine keelatud. Pidurdamisel olge ettevaatlik, et Te seda järsult ei teeks. Äkiline pidurdamine võib kaasa tuua ümberkukkumise.

7. Parkimine

Juhul kui sõtmise ajal hädaolukorras on vaja mootor seisata, lülitage sisse hädaolukorra nupp "OFF" peale ning kasutage tasakesi pidureid.

TÄHELEPANU
Enne, kui mootor ja summuti ei ole jahtunud, ärge mingil juhul seda katsuge. Vastasel juhul võib see kaasa tuua põletusi.

6. Parkimise pidur

Parkimise pidur on vajalik siis kui sõiduk parkida kallaku peale. Kõigepealt kasuta käsipiduri eeblit ning aseta sinna vahele piduri lukusti.
Kui pidurit soovid lahti lasta, kasuta uuesti piduri eeblit ning lukusti hüppab ise lahti.

Tehniline kontroll

1. Kui tehniline kontroll on vajalik, siis on soovitatav seda teostada vastavates remonditöökohtades.
Juhul, kui garantii aeg on lõppenud ning sul on tehnilised teadmised ning vastavad tööriistad olemas, siis vastavalt tehnilise kontrolli tabelile võid seda ise teostada.
2. Kui sul ei ole tehnilisi teadmisi, siis on soovitatav mitte ise remonttöid teostada, muidu võib mootori ära rikkuda.
3. All olev tehnilise kontrolli tabel on ette nähtud juhul kui sõidukit kasutatakse normaalsetes tingimustes. Juhul kui sõidukit kasutatakse kiiretel sõitudel, künkalistel ning sopastel teedel tuleb teha tehniline kontroll iga 500 km tagant.

	2 kuud või 50 sõidutundi	Iga 3 kuu või 100 sõidutunni järelt	Iga 6 kuu või 200 sõidutunni järelt
Õhufilter	Puhastada vähemalt iga kuu tagant		
Süüteküünal	-	P	V
Silindripea ning summuti poldid	P	-	P
Kütusevoolik	K		
	Vaheta iga 2 aasta tagant		
Mootori õli	V		V
Kett	Kontrolli iga kuu		
Hammasrattad	K	K	-
Rehvid	Kontrolli vähemalt kord kuus		
Pidurisüsteem	K	K	-
Juhtraud	K	K	-
Poldid ja mutrid	K	K	-
Õlitamine		M	

R – pigutada, P-puhastada, V – vahetada, Õ-õlitamine

8. Rehv

Kontrolli rehvi kulumist, juhul kui rehvi mustri sügavus on 4mm või vähem, vaheta vana rehv uue vastu.

8.1 Rehvi rõhk

Rehvi rõhku tuleks kontrollida siis kui rehv on veel jahtunud. Soojaks sõidetud rehvi rõhk muutub. Rehvi rõhk peaks olema 1 BAR.

Rõhk ei tohiks olla liiga suur ega liiga väike. Kui on liiga suur siis on oht rehvi lõhkemisel. Kui aga liiga väike, siis rehv hakkab velje peal liikuma ning on oht juhitavuse kaotamiseks, mis võib kaasa tuua avarii.

8.2 Kergemad probleemid

Probleem	Probleemide varjandid
Raske mootorit käivitada	<ol style="list-style-type: none">1. Kütusevoolik või kraan on plokeeritud.2. Süüteküünlal ei ole sädet3. Süütelukus probleem. Kas süüde on sisse lülitatud4. Akus on voolu vähe
Jõudu pole	<ol style="list-style-type: none">1. Silindripea poldid on lõdvad2. Tooreklapp on peal3. Kütuse juurdepääs on kehv4. Õhufilter on must
Pidurid ei tööta korralikult	<ol style="list-style-type: none">1. Piduriklots on kulunud2. Trossid on kinni kiilunud3. Piduriklots on must
Juhitavus on kehv	<ol style="list-style-type: none">1. Rehvide rõhk on vale2. Lenksstange on viga saanud või on lahti.

8.3 Kütuse lisamine

Oktaanarvuga 95 on soovitatav. Kontrollige sagedasti kütuse taset. Kunagi ärge pange kütuse paaki ääreni täis.

8.4 Õli lisamine

Enne mootori käivitamist kontrollige õli taset. Keera maha õlikork, puhasta see, pane sisse tagasi ning keera ühe vindi osa sisse poole. Juhul kui on liiga vähe, alla krobelse pinna, siis tuleb juurde lisada. Kui aga liiga palju, üle krobelse pinna, tuleb osa välja lasta.

Soovitatav mootoriõli on 10W-40 poolsünteetiline mootorrattaõli.

8.5 Keti määrimine

Ketti tuleb õlitada iga kord pärast ratta pesu. Juhul kui sõidukit tihedalt ei pesta tuleks vähemalt üks kord kuus ketti pesta ning õlitada.

Keti vaba liikumine üles-alla peaks vähemalt olema 15-25mm.