

Lugege käesolevat manuaali hoolikalt!

See sisaldab olulist turvalisusega seotud informatsiooni.

ATV kasutusjuhend

! Hoiatus ATV-ga ei tohiks sõita alla 16 aastased isikud.

Sissejuhatus

Õnnitleme Teid ATV ostmise puhul. Selle masina ostmisel olete saanud endale kõrgtasemel ATV. Käesolev manuaal aitab Teil aru saada selle ATV omadustest ja kasutusvõimalustest. Kasutusjuhendis sisaldub olulise turvalisusega seotud informatsioon, samuti on selles välja toodud spetsiifilised oskused ja tehnikad, mis on vajalikud masinaga sõitmiseks. Manuaalis on välja toodud ka põhilised hoolduse ja ülevaatusse seotud protseduurid. Kui Teil on küsimusi oma ATV hoolduse või järelvalvega seoses, palun võtke ühendust masina edasimüüjaga.

GARANTII EI KATA.

- A. Normaalsest amortisatsioonist.
- B. Tavahooldust.
- C. Remonttööd, mis on tingitud kasutaja hooletusest, kasutusjuhiste eiramisest, õnnetustest, ebasobivate lisaseadmete kasutamisest, ülekoormusest, halvast hooldamisest või sõiduki ebanormaalsest või ebasihipärasest kasutamisest.
- D. Remonttööd sõidukile, mida ei ole kasutatud heaperemehelikul ja mõistlikul viisil.
- E. Remonttööd sõidukile, millele ei ole paigaldatud originaalvaruosad volitatud edasimüüjalt.

GARANTIID EI ARVESTATA, KUI:

- A. Sõiduki müüb edasi või seda parandab, hooldab, võtab osadeks või seadistab keegi teine peale MOTO AS volitatud edasimüüja.
- B. Sõiduki kasutamisel ja/või hooldamisel ei järgita kasutusjuhendit.
- C. Käigukastis tekib rike, kuna käike ei vahetata korrektselt
- D. Omanik ei täida allpool toodud kohustusi.

Omaniku kohustused.

- A. Sissesõitmisprotseduuri juhiseid tuleb täita väga täpselt.
- B. Kõiki masina remonttöid peab teostama Moto volitatud edasimüüja.
- C. Omanik peab viima oma sõiduki Moto volitatud edasimüüja juurde hooldustööde teostamiseks kaasaantud hooldusgraafikus näidatud tähtaegadel. Hooldustööd

teostatakse omaniku kulul. Sõiduki eluea pikendamise huvides soovitatakse ka pärast garantiiaja lõppemist teostada hooldustöid vaid volitatud edasimüüja juures. Hooldustöid puudutav info tuleb kirjutada üles käesoleva juhendi hoolduspäeviku ossa. Selle alusel saab nt nõuda ka kõrgemat hinda juhul kui sõidukit soovitakse edasi müüa.

- D. Ärge kasutage sõidukit, kui nähtav kahjustus tekitab ohtu, vähendab sõiduki töökindlust või põhjustab täiendavaid kahjustusi.
- E. Probleemi tekkimisel informeerige oma edasimüüjat ning viige sõiduk kümne päeva jooksul kontrolli.
- F. Järgida tuleb ka teisi käesolevas juhendis sätestatud omaniku kohustusi.

Oluline turvalisusega seotud informatsioon:

-Lugege hoolikalt manuaali ja olge veendunud, et saate aru kõikidest detailidest, mis on seotud antud masinaga sõitmisega, enne kui reaalselt ATV-ga sõitma hakkate. Olge veendunud, et mõistate kõiki juhiseid.

NB! ATV SISSESÕITMINE

ATV eluea seisukohalt on esimesed 1400km kõige olulisemad. Korralik sissesõitmine tagab ATV pika eluea ning vähese remondivajaduse. Esimesed 300km (või 15h) tuleks sõita maksimaalselt $\frac{1}{4}$ gaasiga, kuni 700 km (või 60h) maksimaalselt $\frac{1}{2}$ gaasiga ja kuni 1400 km (või 100h) maksimaalselt $\frac{3}{4}$ gaasiga ning edaspidi võib kasutada gaasi juba maksimaalses ulatuses.

Sellel perioodil on oluline vältida mootoriosade ülekuumenemist ning ülekoormust.

-Pöörake erilist tähelepanu ATV turvalisusega seotud märgistustele.

-Ärge sõitke ATV-ga ilma eelneva korraliku väljaõppe ja juhendamiseta. Kõikidele ATV ostjatele on ette nähtud ka tasuta ATV sõidukoolitus.

-Käesoleva masinaga ega ka ühegi üle 90 cc masinaga ei tohiks sõita alla 16 aastased isikud.

Informatsioon

Käesolevas manuaalis leiduva ohutusinformatsiooni mittejälgimine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Eriti hoolikalt järgige informatsiooni, mis on tähistatud järgnevalt:

Turvalisuse häire sümbol tähendab TÄHELEPANU! HÄIRE! TEIE TURVALISUS ON OHUSTATUD!

!HOIATUS- HOIATUSEGA seotud juhiste mittetäitmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma masina kasutajale, kõrvalseisjale või isikule, kes parandab või vaatab masinat üle.

TÄHELEPANU: See märgistus tähistab vajadust pöörata erilist tähelepanu, et vältida võimalikke masina kahjustusi. Vältige masina kahjustusi.

MÄRKUS: Võtmeinformatsioon, et muuta masina kasutamine lihtsamaks ja selgemaks.

OLULINE MÄRKUS

Käesolev ATV on loodud ja toodetud ainult maastikul sõitmiseks. Lubamatu ja ebaturvaline on sõita sellega avalikel teedel, maanteedel või kiirteedel. See ATV vastab tootja poolt seaduses ette nähtud müratasemele ja eeskirjadele. Palun kontrollige kohalikke seadusakte enne masina kasutamist.

!HOIATUS Märk, mis näitab võimalikke ohte, mis võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi või isegi surma.

SISUKORD

HOIATUSSILTIDE JA SPETSIIFILISTE MÄRGISTUSTE ASUKOHT 1

TURVALISUST PUUDUTAV INFORMATSIOON 5

MASINA KIRJELDUS JA MÄÄRATLUSED 10

Numbrilised määratlused 11

KONTROLLFUNKTSIOONID 12

PEALÜLITI 12

INDIKAATOR JA HOIATUSTULI 13

KÄSITLETAVAD LÜLITID 14

JUHTIMISMUDELI LÜLITI 15

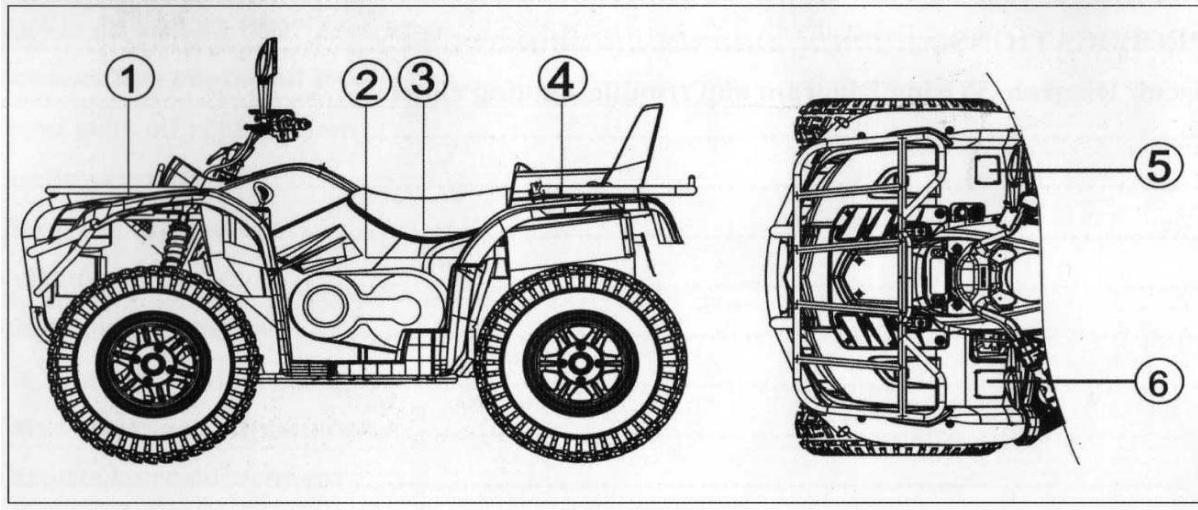
GAASIPIIDUR 16

KIIRUSE PIIRAJA	17
PIDURIHOOB JA PIDURIPEDAAL	18
SÕIDUVALIKU HOOB	19
KÜTUSEPAAGI KORK	19
STARTER (ÕHUKLAPP)	20
ISTE	21
EESMISTE- JA TAGUMISTE AMORTISAATORITE REGULEERIMINE	22
ATV-GA SÕITMINE	23
OMA ATV TUNDMAÕPPIMINE	24
HOOLIKAS JA HEA JUHTIMINE	25
Sõidu ajal	28
Olge hoolikas ja jälgige, kus Te sõidate	31
ATV pööramine	34
Allamäge sõitmine ATV-ga	36
Mäest üles sõitmine	37
Parkimine kallakul	40
Perioodiline hooldus ja reguleerimine	41
Kasutaja manuaal ja tööriistakast	41
PERIOODILINE HOOLDUS /MÄÄRIMINE	42
Mootoriõli ja filter	47
Mootoriõli taseme kontrollimine	47
Tagumise käigukasti õli vahetamine	51

Esimese käigukasti õli vahetamine	52
Jahutussüsteem	53
Jahutusvedeliku vahetamine	54
Telje jalused	56
Süüteküünla kontrollimine	57
Õhufiltri elementide puhastamine	59
Klapivahede reguleerimine	64
Gaasihoova reguleerimine	64
Pidurivedeliku taseme kontroll	66
Kaabli kontroll ja õlitamine	70
Aku	72
Pirni vahetamine	75
Probleemid	78
Puhastamine ja hoidmine	79
Tehnilised nõuded	81
Skeem, elektriskeem ja hooldamine	87

Hoiatus- ja tehniliste märgistuste asukoht

LOCATION OF THE WARNING AND SPECIFICATION LABELS



Lugege ja veenduge, et saate aru kõikidest oma masina märgistustest. Need sisaldavad olulist informatsiooni ATV turvaliseks ja kohaseks kasutamiseks. Ärge eemaldage kunagi ühtki märgistust oma ATV-lt. Kui silti on raske lugeda või see tuleb ära, paluge oma edasimüüjalt uut silti ning märgistust ATV-le.

1 ! Hoiatus – Ärge koormake oma ATV-d üle, pannes sellele liiga suurt lasti, see võib muuta masina käsitsetavust, stabiilsust ja pidurdamise sooritust ning viia lõpuks avariini. Ärge ületage koorma raskust 30 kg (66 naela- lbs)

Ärge istuge kunagi masina kandurile, vaadake vastavaid juhiseid kasutusmanuaalist.

2 ! Hoiatus- Ebasobiv rehvirõhk või ülekoormus võib viia masina kontrollitamatuseni. Kontrolli kaotamine võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Külma rehvi rõhk ees: 7 +/- 0,2 psi (47 +/- 1,5 kPa)

Taga: 7 +/- 0,2 psi (47 +/- 1,5 kPa)

Maksimaalne kandevõime 485 lbs (220 kg)

3. ! Hoiatus

Sõitja ohutus

Selleks, et vähendada erinevate kahjustuste või surma riski

-ärge sõidutage rohkem kui 1 reisijat



-ärge sõitke pärast narkootikumide või alkoholi kasutamist

Liiga väikese inimese (lapse) sõidutamine antud masinaga on keelatud, kuna ta ei ole kindlalt istmel paigal ja tema käed ei ole kindlalt käepidemetel.

-Paluge juhul masinat aeglustada või see üldse peatada, kui sõiduolud on ebasobivad ja liikuge edasi jalgsi.

4. !Hoiatus

ATV ülekoormus või ebasobiva kandami sõidutamine võib muuta masina stabiilsust ja pidurite sooritust, mis omakorda võib viia õnnetusteni. Ärge ületage kunagi maksimaalset masina tagumise osa kandami raskust 40 kg (88 lbs)

Ärge istuge kunagi kandurile. Vt täpsemalt kasutaja manuaali.

5 ! Hoiatus- Selle ATV kasutamine võib suurendada kahjustuste ja surma riski nii juhile kui kaassõitjale, kui sõidukit juhib alla 16-aastane isik.

Ärge kunagi sõitke masinaga, kui olete alla 16 aasta vana.

6! Hoiatus

Kasutage alati ekspertide poolt heakskiidetud kiivrit ja kaitseseadmeid nii sõitja kui kaassõitja jaoks.

Ärge kunagi kasutage masinat avalikel teedel.

Ärge kunagi sõidutage rohkem kui 1 reisijat.

Ärge kunagi kasutage masinaga sõidu eel või ajal alkoholi või narkootikume.

Ärge kunagi sõitke masinaga ilma vastava koolituse ja väljaõppeta.

Ärge sõitke ebasobiva ja liige kiire kiirusega, mis ei vasta Teie sõiduuskustele või tingimustele.

Ärge sõitke avalikel teedel-võite sellisel juhul kokku põrgata teise sõiduvahendiga.

Ärge sõitke kaassõitjaga, kelle iste ei ole kindlalt kinnitatud.

Sõitja peab alati

-kasutama sobivaid sõidutehnikaid, et vältida mägedes või kurvides ja järsul pinnasel ümberminekut.

-vältima sillutatud pinnaseid-sillutis võib tõsiselt mõjutada masina käsitletavust.

-vähendama kiirust ja olema täiendavalt tähelepanelik, kui sõidutate teist sõitjat-paluge kaassõitjal vajadusel tulla maisnalt maha.

-veenduge, et kaassõitja on lugenud ja saab aru turvamärkidest maisnal

TUTVUGE JA LUGEGE KASUTAJA MANUAALI NING JÄRGIGE SELLES OLEVAID JUHISEID JA HOIATUSI

! Turvalisust puudutav informatsioon

ATV ei ole mänguasi ja see võib olla ohtlik valesti käsitsemisel. ATV-d käsitletakse erinevalt võrreldes teiste liiklusvahenditega, nt mootorrattastega ja autodega. ATV-ga sõitmisel võib kokkupõrge või ümberminek toimuda kiiresti isegi tavapäraste manöövrite ajal, nagu pööramine ja mägedes sõitmine või takistuste ületamine, kui Te ei võta kasutusele vajalikke ettevaatusabinõusid. Vastavate kasutusjuhiste mittejärgmine ATV-ga sõitmisel võib põhjustada erinevaid kahjustusi või isegi surma:

Lugege käesolevat manuaali ja kõiki märgistusi masinal hoolikalt ning järgige kirjeldatud protseduure täpselt. Ärge kunagi sõitke ATV-ga ilma vastava väljaõppe ja juhiste saamiseta. Läbige väljaõppekursus. Algajad peaksid saama koolituse vastavat sertifikaati omavalt instruktorilt. Võtke ühendust volitatud ATV vahendajaga. Järgige alati ka vanusele vastavaid soovitusi ja juhiseid:

Alla 16 aasta vanune laps ei tohiks sõita võimsama ATV-ga kui 90 cc.

Ärge lubage alla 16 aasta vanuse lapsel sõita ilma täiskasvanu järelevalveta ja ärge võimaldage lapsel jätkuvalt sõita masinaga, kui ta ei ole selleks võimeline ja ei suuda seda turvaliselt teha.

Ärge sõidutage rohkem kui 1 sõitjat ATV-l.

Vältige ATV kasutamist mistahes sillutatud pinnasel, sh kõnniteed, sõiduteed, parklad ja tänavad.

Ärge sõitke ATV-ga avalikel teedel, maanteedel või kiirteedel, isegi mitte poristel või kruusaga kaetud teedel.

Ärge sõitke ATV-ga ilma sobiva kiivrita, mis on vajalik nii Teile kui ka kaassõitjale. Peaksite kandma ka silmakaitsemeid (näo või silmakaitsemeid), kindaid, saapaid, pikkade käistega särki või jakki ja pikki pükse.

Ärge kunagi kasutage alkoholi või narkootikume ATV-ga sõites.

Ärge kunagi kasutage liiga suurt kiirust, mis ei vasta sõiduoludele. Sõitke kiirusel, mis vastab antud pinnasele, nähtavusele, sõidutingimustele ja Teie kogemusele.

Ärge püüdke sooritada esiratta ülestõstmise, hüpetega seotud või muid trikke. Kontrollige alati oma ATV-d iga kord, kui Te seda kasutate, et olla veendunud selle sobivates ja ohututes kasutustingimustes. Järgige alati ka käesolevas manuaalis välja toodud kontrolli ja hoolduse protseduure ning ajakava. Sõidu ajal hoidke alati oma käsi käepidemetel ja jalgu jalatugedel.

Liikuge alati aeglaselt ja hoolikalt, kui sõidate võõral pinnasel. Olge tähelepanelik, kui sõidutingimused muutuvad.

Ärge sõitke ATV-ga liiga järsul, libedal või ebamäärasel pinnasel, kuni olete omandanud piisavalt oskusi, et seda teha ja kontrollite ATV-d sellisel pinnasel. Olge alati eriliselt tähelepanelik just selliste pinnaste suhtes. Järgige alati sobivaid protseduure masina pööramiseks, nagu on kirjeldatud käesolevas manuaalis. Kontrollige hoolikalt pinnast, enne, kui alustate mistahes mäketõusu. Ärge ronige märke liiga libedal või ebakindlal pinnasel. Nihutage oma koormat edasi, ärge avage mootori või aku kütusevedelikku taseme kontrolli liiga järsku. Ärge kunagi liikuge üles märke suurel kiirusel.

Järgige alati manuaalis välja toodud protseduure mäest allasõiduks ja samuti pidurdamiseks mägedes. Nihutage oma koormat tahapoole. Ärge kunagi liikuge mäest alla suurel kiirusel. Vältige allaminekut nurga all, mis võiks liiklusvahendit kahjustada ühelt poolelt. Minge otse mäest alla, kui see võimalik on.

Järgige alati sobivaid protseduure, et ületada mäge, nagu on kirjeldatud käesolevas manuaalis. Vältige liiga libeda või ebakindla pinnasega alasid. Nihutage oma koormat ülesmärke suundudes. Ärge püüdke pöörata ATV-d ümber mistahes mäel, kuni olete omandanud täielikult pööramise tehnika, nagu on kirjutatud esmatasandi kasutusjuhendis. Vältige liiga järsu mäe ületamist kui võimalik.

Kasutage alati nõuetekohaseid protseduure. Hoidke püsivat kiirust, kui liigute mäest üles. Järgige spetsiaalseid protseduure, mis on mõeldud pidurdamise korral kasutamiseks ja mida on kirjeldatud käesolevas manuaalis. Pöörake oma ATV ümber ja paigaldage eelpool kirjeldatud osad uuesti, järgides käesolevas manuaalis kirjeldatud protseduuri.

Kontrollige alati võimalike takistuste olemasolu, kui liigute uues ja tundmatus piirkonnas. Ärge kunagi püüdke sõita üle suurte takistuste, nt suurte kivide või langenud puude. Järgige alati vastavaid protseduure, mis on kirjeldatud käesolevas manuaalis.

Ärge kunagi sõitle ATV-ga kiiresti voolavas või sügavamas vees, kui on lubatud antud juhendis. Pidage meeles, et märjad rehvid võivad vähendada pidurdusvõimet. Kontrollige oma rehve pärast vee läbimist.

Veenduge alati, et Teie selja taga ei oleks mingeid takistusi ega teisi inimesi, kui pöörate oma ATV ringi. Kui ümberpööramine on ohutu, tehke seda aeglaselt.

Kasutage alati antud manuaalis märgitud sobivaid rehvi tüüpe. Säilitage antud juhendis määratud sobiv rehvide rõhk. Ärge muutke oma ATV seadistusi ebasobiva osade paigaldusega või lisatarvikute paigaldamisega.

Ärge ületage kunagi märgitud lubatud koorma mahtu oma ATV-l. Koorem peab olema nõuetekohaselt kinnitatud ja peale laetud. Vähendage kiirust ja järgige juhiseid, mis on esitatud käesolevas manuaalis koorma vedamiseks või järelkäru vedamiseks. Pidurdamiseks jätke suurem distant.

Lisainfo saamiseks ATV turvalisuse kohta pöörduge palun oma vahendaja poole.

!Hoiatus

Võimalik oht

Ebasobiv bensiini käitlemine

Mis võib juhtuda?

Bensiin võib võtta tuld ja Te võite saada põletusi.

Kuidas antud ohtu vältida?

Lülitage alati tankimiseks mootor välja. Ärge tankige siis, kui mootor on veel vahetult kuum ja olete just sõidu lõpetanud.

Ärge kunagi tankige suitsetades või sädemete, lahtise leegi või muude süttivate allikate lähedal, vastasel korral võib kütus lekkida karburaatorisse või kütusepaaki.

Mis võib juhtuda?

Bensiin on mürgine ja võib põhjustada erinevaid tervisekahjustusi.

Kuidas antud ohtu vältida?

Kui Te peaksite alla neelama või sisse hingama bensiini või bensiiniaure või satub bensiin Teile silma, pöörduge palun viivitamatult arsti juurde. Kui bensiin tilgub Teie nahale, peske seda vee ja seebiga. Kui bensiini tilgub Teie riieteale, vahetage riided koheselt.

!Hoiatus

Võimalik oht

Mootori käivitamine suletud alal

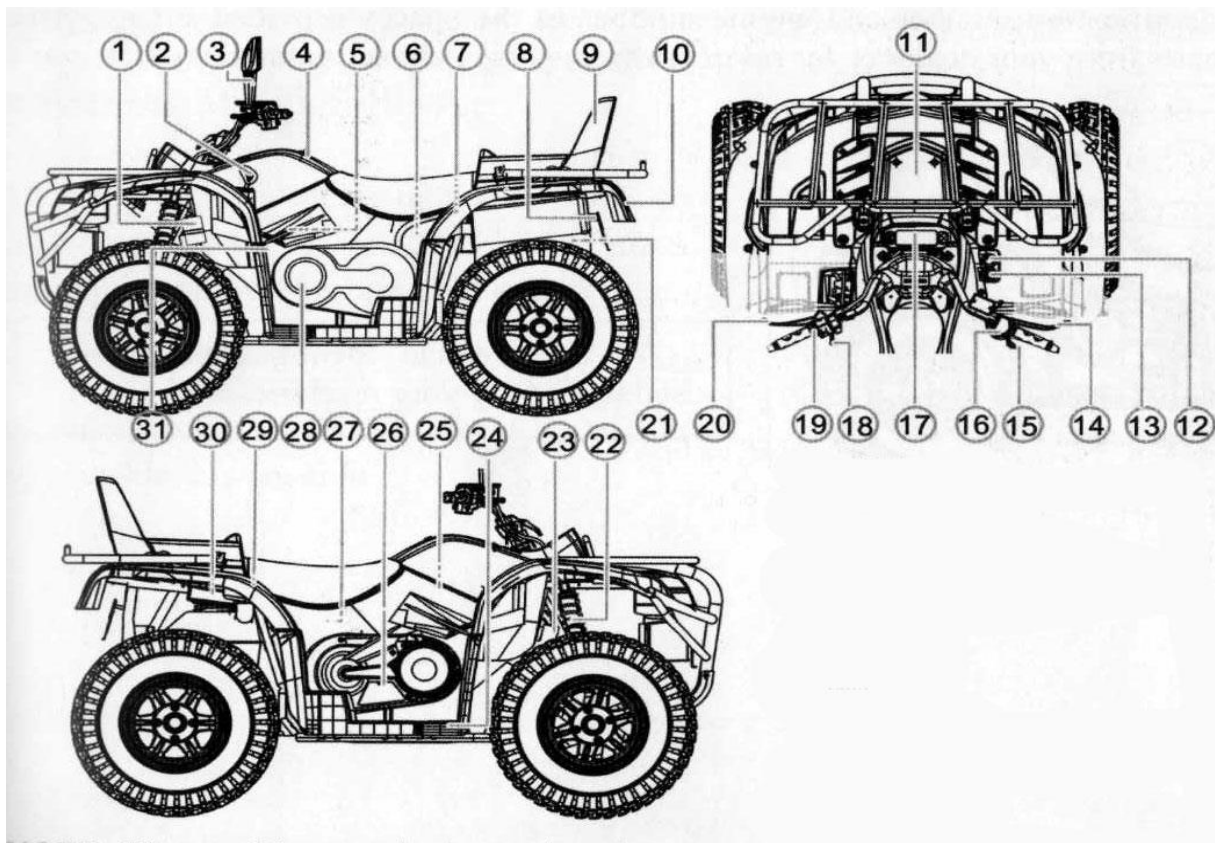
Mis võib juhtuda?

Heitgaasid on mürgised ja võivad põhjustada teadvuse kadu ja surma lühikese aja jooksul.

Kuidas antud ohtu vältida?

Sõitke ATV-ga alati värske õhu käes.

Kirjeldus ja masina määratlemie (Võib esineda erinevusi vastavalt mudeliversioonile)



1. Jahutusvedeliku mahuti
2. Sõidustiili valiku kang
3. Tahavaatepeegel
4. Panipaigad
5. Veorihma jahutuse ava Sisse
6. Veorihma jahutuse ava Välja
7. Vaakumpump
8. Süüteküünal
9. Kaassõitja seljatugi
10. Suuna/pidurituled
11. Radiaatori kork

12. Voolupistik DC (12 V, 120 W/ 10 A)

13. Pealüliti

14. Parkimispiduri hoob paremal

15. Käigukang

16. Parempoolne juhtlüliti

17. Spidomeeter

18. Tooreklapp (versioon – 2016)

19. Vasakpoolne juhtlüliti

20. Parkimispiduri hoob vasakul

21. Tagumise amortisaatori kokkupanek Vedru eelkoormuse reguleerimisvõru (Vastavalt mudeliversioonile)

22. Esiamortisaatori kokkupanek Vedru eelkoormuse reguleerimisvõru (Vastavalt mudeliversioonile)

23. Tagumise piduri pidurivedeliku mahuti

24. Piduripedaal

25. Süüteküünal

26. Mootori õlivarras

27. Õhufiltri kate

28. Veorihma kate

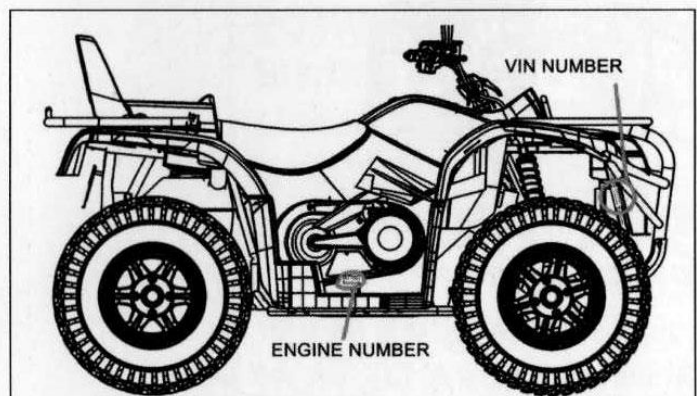
29. Kütusemahuti kork

30. Panipaigad ja tööriistakomplekt

31. Õlifilter

Masina identifitseerimise numbrid

Sõiduvahendi identifitseerimise numbrid on vajalikud, kui soovite



saada oma vahendajalt varuosasid või kui Teie masin on varastatud.

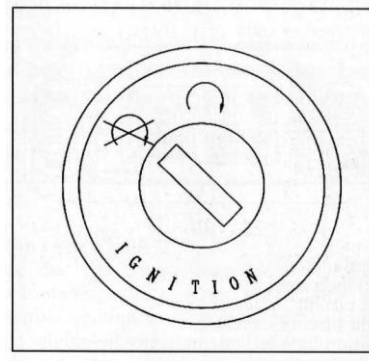
Märkus: Sõiduki identifitseerimise numbrit kaustatakse ainult Teie masina identifitseerimiseks.

Kontrollfunktsioonid

Pealüliti

Vastava lüliti positsioonide funktsioonid on järgmised:

Mootorit saab käivitada ainult selles positsioonis ja esituled, suunatud ning läbisõidutuled lähevad tööle, kui tulede lüliti on sisse lülitatud.



Kõik elektrivooluringid lülitatakse välja (ilma kellata), Neid saab eemaldada sellest positsioonist.

Indikaator ja hoiatustuled (Võib esineda erinevusi vastavalt mudeliversioonile)

1.Spidomeeter

2.Kütusetaseme indikaator

3. Vasaku pöörde märgutuli

4. Parema pöörde märgutuli

5. Tulede indikaatortuli

6.Kütusetaseme hoiatusindikaator

7. Jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli

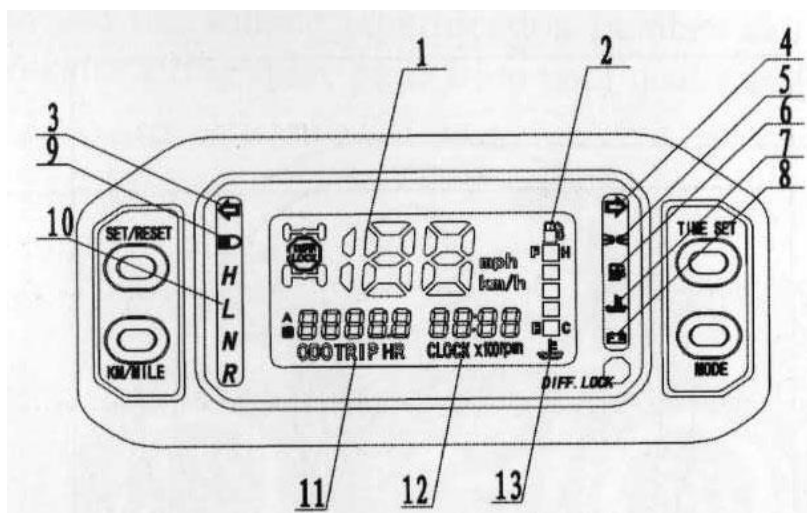
8.Aku oleku hoiatustuli

9. Kaugtulede indikaatortuli

10. Käikude indikaatortuli

11. Läbisõidu indikaator

12. Tahhomeeter



13. Mootori töötemperatuuri indikaator

!Märkus: Kui kütuseosuti näitab ainult ühte märki, siis tuleks ATV-d tankida niipea kui võimalik! Ajutine paak mahutab ainult 4 l. kütust!

Jahuti temperatuuri hoiatustuli

Kui jahuti temperatuur jõuab teatud tasemele, siis hakkab põlema selle hoiatustuli, mis näitab, et jahuti temperatuur on liiga kuum. Kui tuli hakkab põlema sõidu ajal, peatage mootor niipea, kui seda on turvaline teha ja võimaldage mootoril maha jahtuda u 10 minutiks. Hoiatustule vooluringi on võimalik kontrollida vastavalt järgmistele protseduuridele:

1. Seadistage mootor peatumislüliti ja pöörake nuppu „ON“

2. Lükake käik neutraalasendisse.

3. Vajutage stardilüliti. Kui hoiatustuli ei hakka natukese aja pärast põlema pärast selle vajutamist, palun võtke ühendust toote vahendajaga ja laske kontrollida vooluringi.

Tähelepanu:

ATV mootor võib üle kuumeneda, kui masin on üle koormatud, kui see juhtub, vähendage masina koormust vastavaalt etteantud normidele.

Käivitage masin uuesti, kui olete kindel, et hoiatustuli on väljas. Pidev hoiatustule seesolek võib kahjustada masina mootorit.

Lülitid (handlebar switches)

1. Tule lüliti

2. Kaugtule hoiatuslüliti

3. Lähituled/kaugtuled

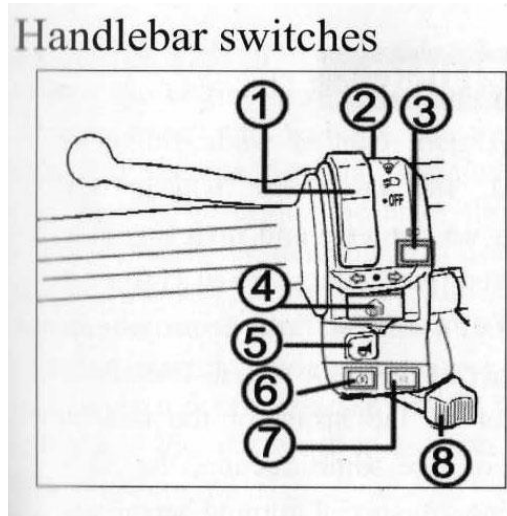
4. Suunatule lüliti

5. Signaalinupp

6. Mootori käivitamise lüliti

7. Mootori peatamise lüliti (kuni 2013)

8. Tooreklapp (õhuklapp) (kuni 2016a.)



Tähelepanu:

Ärge kasutage esituld pärast mootori väljalülitamist rohkem kui 20 minutit. Aku võib tühjaks saada ja mootori starter ei pruugi enam korralikult toimida. Kui see peaks juhtuma, eemaldage aku ja laadige see uuesti.

Mootori peatamise lüliti-veenduge, et mootori peatamise lüliti on seatud asendisse „()“ enne mootori käivitamist. Mootori peatamise lüliti kontrollib süüdet ja seda võib kasutada igal hetkel masina peatamiseks, eriti hädaolukorras. Mootor ei käivitu või ei tööta, kui mootori peatamise lüliti on seadistatud Off

Stardilüliti-veenduge, et peate vajutama esipiduri kangi enne mootori käivitamist.

Sõiduvaliku sisselülitamine

(1.4WD/ 4WD lukk

2.4WD/2WD)

Muutes 2WD/4WD/4WD luku mudelit, peaksite peatama samal ajal ATV ja seadistama lüliti vastavasse positsiooni.

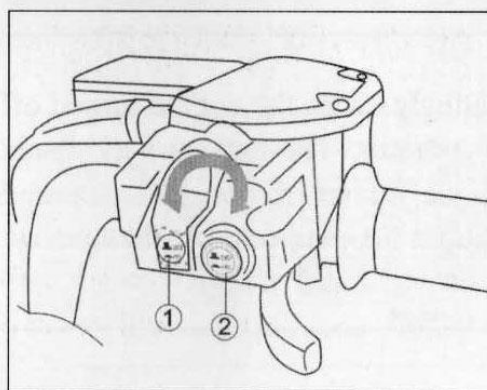
!“Hoiatus- Maksimaalse veojõu saavutamiseks

sõitke 2WD või 4 WD režiimis on kaks tagumist ratast paigutatud kindlalt ühele veljele ja need pööravad samaaegselt samal kiirusel. Sõites 4WD luku („DIFF-LOCK“) režiimis pööravad samuti esirattad koos ja samal kiirusel. Seetõttu, kui just sisemised rattad ei pööra ja kurvis ei toimu libisemist või teatud määral veojõu kadumist, peab ATV sellele vastu. ATV pööramiseks kiirelt ja lihtsalt tuleb kasutada spetsiaalset pööramistehnikat. On oluline, et õpiksite neid oskusi esmalt väiksematel kiirustel.

Gaasihoob-kui mootor töötab, suurendab gaasihoova vajutamine mootori kiirust. Masina kiirust saab reguleerida, muutes gaasihoova asendit. Kuna gaasihoob on vedruga, langeb masina kiirus ja mootor naaseb tühikäigu režiimi iga kord, kui käsi eemaldatakse käigukangilt.

Enne mootori käivitamist kontrollige gaasihooba, et veenduda selle sujuvas töökorras. Veenduge, et see pöörduv tagasi tühikäigu režiimi kohe kui gaasihoob vabaks lastakse.

Driver model turn switch



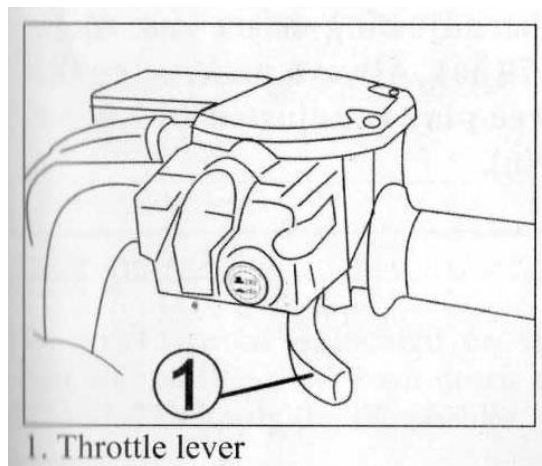
(1.Gaasihoob)

!Hoiatus

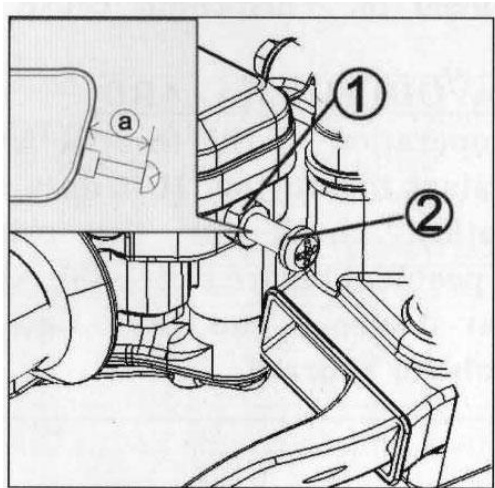
Võimalik oht-gaasihoova rike

Mis võib juhtuda-gaasihooba võib olla raske käsitseda ja see omakorda muudab raskeks kiiruse tõstmise või aeglustamise. See võib kaasa tuua õnnetuse.

Kuidas ohtu vältida-kontrollige gaasihoova tööd enne mootori käivitamist. Kui see ei tööta sujuvalt, kontrollige põhjust. Korrigeerige probleemi enne masinaga sõitma hakkamist. Konsulteerige edasimüüjaga, kui Te ei leia ise probleemile lahendust.



Kiiruse piiraja-Kiiruse piiraja takistab käigukangil täielikult avanemast, isegi kui käigukangi lükatakse maksimumini. Lülitades sisse reguleerimiskruvi piiraja, muutub maksimaalne mootori võimsus kättesaadavaks ja samas väheneb ATV maksimaalne kiirus.



(1.Kontramutter 2.Reguleerimiskruvi a. mitte rohkem kui 18 mm (0,70 in))

!Hoiatus

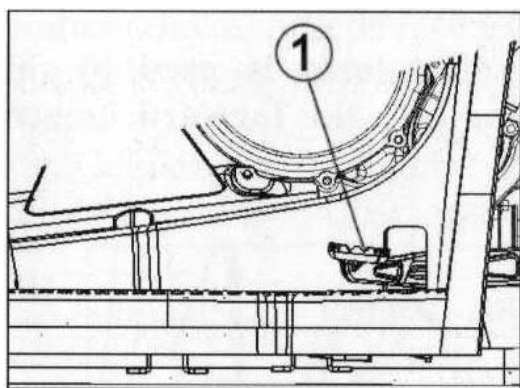
Võimalik oht-ebasobiv kiirusepiiraja ja gaasi reguleerimine

Mis võib juhtuda-Gaasihoova tross võib olla kahjustatud. Selle tulemuseks on ebaõige gaasihoova toimimine. Võite kaotada kontrolli masina üle ja võivad tekkida õnnetused, mis lõpevad tervisekahjustusega.

Kuidas ohtu vältida.-ärge pöörake reguleerimiskruvi rohkem kui 18 mm (0,70 tolli).
Veenduge, et käigukangi vaba liikumisruum on reguleeritud 3,0-5,0 mm (0,12-0,20 tolli).

Pidurikangid ja piduripedaalid.

Piduripedaal

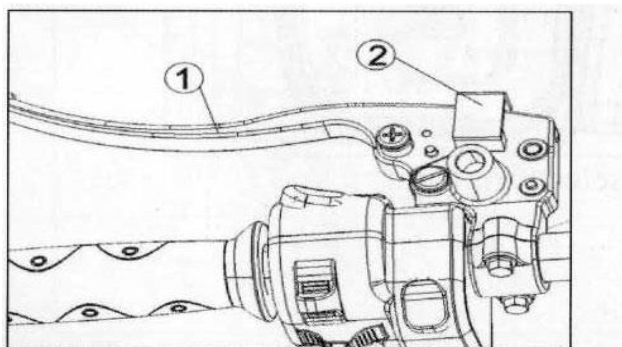


1. Brake pedal

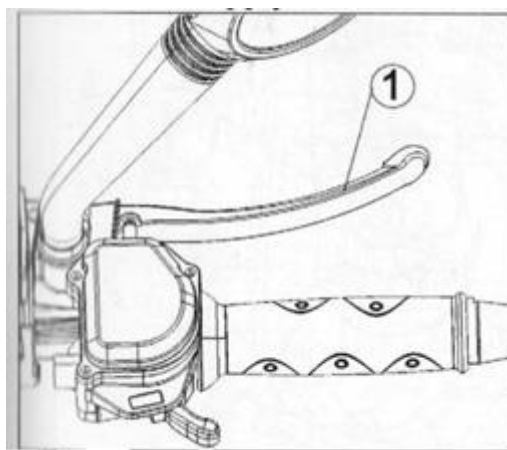
Piduripedaal asub ATV paremal poolel. Suruge pedaal alla, et aktiveerida kõiki pidureid (1.Piduripedaal)

Parkimispiduri hoovad - parkimispiduri hoovad asub juhtraual vasakul ja paremal pool, tõmmake seda 1. ja vajutage 2. juhtribal, et kasutada pidureid)

Parkimispidureid tohib kasutada vaid masina parkimisel.

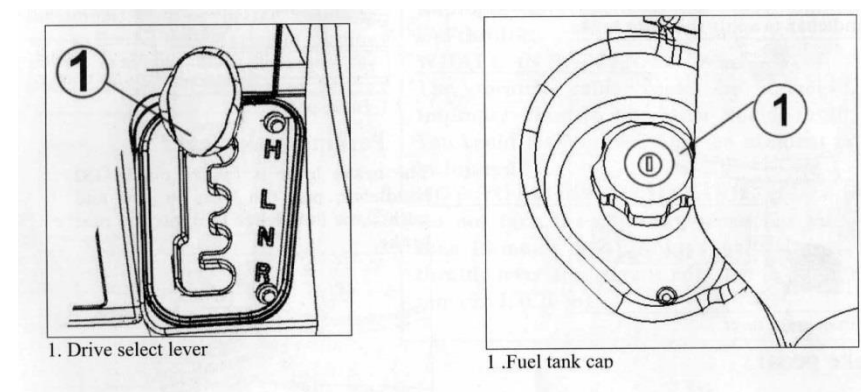


1. Parking brake lever 2.Lockup bar



(1.Parkimispiduri kang 2.Lukustusriba)

Käigukang-käigukangi kasutatakse masina liikumiseks edasi, paigalolekuks või tagasi liikumiseks



(1.Käigukang)

Kütusemahuti kork

Eemaldage kütusemahuti kork, sisestades võtme ja keerates seda vastupäeva.

Tooreklapp (õhuklapp) kuni 2016a.

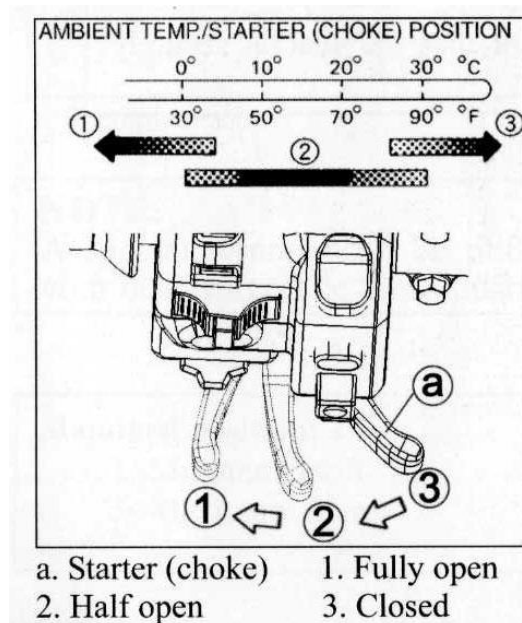
Külma mootori käivitamine nõuab vähemrikkalikumat õhu-kütuse segu. Seda segu saab reguleerida eraldi tooreklapi abil.

(1.Starter (õhuklapp))

Märkus: Kasutage starterit (õhuklappi) nagu on näidatud joonisel:

Asetus 1-Külm mootor käivitub, kui ümbritsev temperatuur on alla 5 kraadi (40 kraadi F)

Asetus 2 Külm mootor käivitub, kui ümbritsev temperatuur on 0 kraadi C. (30 kraadi F) – 30 kraadi C (90 kraadi F) ja soojenemise asetuses



Asetus 3 Külma mootori käivitus, kui ümbritsev temperatuur on üle 25 kraadi C (80 kraadi F) ja soojeneb mootori käivituse positsioonis.

(a Starter (õhuklapp) 1. Täielikult avanenud 2. Pooleldi avanenud 3 Suletud)

Iste

2. (), selleks, et eemaldada juhi iste, suruge istme lukustuskangi üles ja ja tõmmake üles tagumine iste.

Märkus: veenduge, et iste on turvaliselt paigaldatud.

Esi- ja tagumiste amortisaatorite reguleerimine (Vastavalt mudeliversioonile)

Vedru eelkoormust saab reguleerida sobivaks vastavalt sõitja kaalule ja sõidutingimustele.

Reguleerige vedru

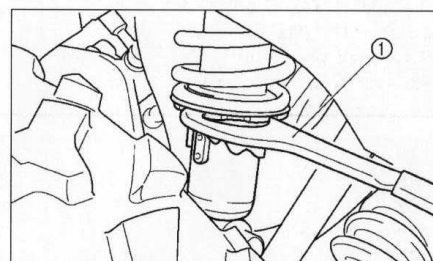
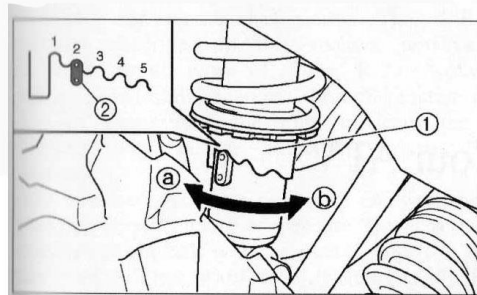
eelkoormust

järgnevalt.

Eelkoormuse

suurendamiseks

pöörake



1. Special wrench

reguleerimiskruvi suunas a. Vedru eelkoormuse vähendamiseks pöörake reguleerimiskruvi suunas b.

(1.Vedru eelkoormuse reguleerimise kruvi 2. Asendinäit)

(1.Spetsiaalne mutrivõti)

Märkus-spetsiaalse mutrivõtme saate oma edasimüüjalt, et teha eelnimetatud reguleerimisi.

Standardasend 2

1-Minimaalne (pehme)

5-Maksimaalne (tugev)

ATV-ga sõitmine

Teie ATVga sõitmine

Hoiatus

Näitab võimalikku ohtu, mis võib põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.

ATV tundmaõppimine

ATV on mõeldud vaba aja ja praktilisel eesmärgil kasutamiseks. Käesolev peatükk annab üldist infot ATV sõidujuhiste kohta vabal ajal maisnaga sõitmiseks. Selles peatükis kirjeldatud oskused ja tehnikad on siiski erinevat tüüpi sõidustiilide jaoks mõeldud. ATV-ga sõitmine nõuab spetsiifilisi oskusi, mis omandatakse aja jooksul läbi praktilise kogemuse sõitmisel. Võtke esmalt aega lihtsamata manöövrite ja tehnikate selgeksõppimiseks, enne raskemate tehnikate ja manöövrite juurde minemist.

Teie uue ATV-ga sõitmine võib olla väga nauditav tegevus, pakkudes Teile tundideviisi meelelahutust. Kuid oluline on teada ja tutvuda ATV sõidutehnikaga, et saavutada vajalikud oskused ja nautida sõitu turvaliselt. Enne sõitma hakkamist lugege ja veenduge, et mõistate täielikult käesolevat kasutaja manuaali. Lugege samuti hoiatus ja tähelepanu nõudvaid märgistusi, mis puudutavad Teie ATV-d.

Sõitke hoolikalt ja hea otsustusvõimega

Omandage vastav koolitus, kui Te ei ole varem ATV-ga sõitnud.

Algajad peaksid treenima tunnustatud juhendaja juures. Tutvuge ATV-ga väiksematel kiirustel, isegi kui olete kogenud juht. Ärge püüdke sõita maksimaalse kiirusega, kuni olete täiesti tuttav masina käsitlemisega ja sõiduomadustega.

Mittesoovitav kasutamiseks alla 16-aastastele lastele

!Hoiatus-ATV-ga sõitmine alla 16 aasta vanana suurendab võimalust tõsisteks tervisekahjustusteks või isegi surmaks nii kaassõitjale kui juhile. Ärge kunagi sõitke masinaga kui olete alla 16 aasta vana.

ATV on mõeldud juhi, kandami ja 1 kaassõitja jaoks.

!Hoiatus Reisija ohutus

Et vähendada mitmeid riske tervisele või isegi surma

Ärge sõidutage rohkem kui 1 kaassõitjat

Ärge sõitke pärast narkootikumide või alkoholi kasutamist

Ärge sõidutage liiga väikest isikut, kellel ei ole võimalik kindlalt jalgu jalatugedele paigutada, ega kätega korralikult kinni hoida.

Kaassõitja peab alati:

-kasutama heakskiidetud kiivrit ja kaitseprille

-hoidma kindlalt käsi käepidemetel ja jalgu jalatugedel ning istuma kaassõitja istmel

-paluma juhil koheselt aegulastada või peatada masin ebasobivates sõidutingimustes ja minema edasi jalgsi, kui teeolud seda nõuavad

!Hoiatus

Ebaõige masina kasutamine võib põhjustada mitmeid kahjustusi või isegi surma

Kasutage alati sobivat ja heakskiidetud kaitsekiivrit ja varustust nii juhi kui kaassõitja jaoks

Ärge sõitke kunagi avalikel teedel

Ärge vedage rohkem kui 1 sõitjat

Ärge kunagi kasutage sõidu ajal alkoholi või narkootikume

Ärge sõitke kunagi ilma sobiva ATV koolituse või juhisteta.

Kiirusel, mis ei vasta Teie sõiduoskustele või teeoludele

Avalikel teedel-võite kokku põrgata teise masinaga

Ärge sõidutage kaassõitjat, kui ta ei ole kindlalt masinale kinnitatud

Juht peab alati

Kasutama sobivat sõidutehnikat, et vältida masina ümberminekut mägedes või järsul pinnasel ja kurvides.

Vältima sillutatud pindu - sillutis võib tõsiselt mõjutada masina käsitlemist ja kontrolli.

Vähendada kiirust, ka olema väga tähelepanelik kaassõitjaga koos sõites ning lubama kaassõitjal koheselt maha minna, kui teeolud nõuavad.

Veenduma, et kaassõitja on lugenud ja mõistab sõitja turvavarustuse märgistust.

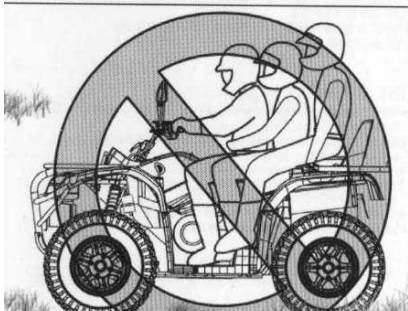
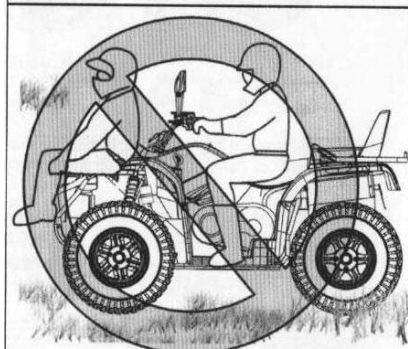
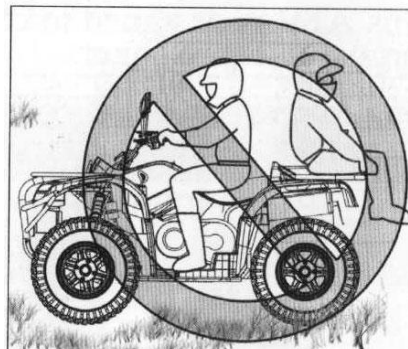
Lugege ja säilitage käesolevat juhendit ning kõiki selles olevaid hoiatusi ja märgistusi

!Hoiatus

Võimalik oht-enam kui 1 inimese sõitmine antud ATV-l

Mis võib juhtuda - ATV tasakaal ja Teie suutlikkus seda kontrollida väheneb oluliselt, kui sõidutate masinal peale enda veel kedagi teist. Võite selliselt põhjustada õnnetuse, milles saate kas ise viga või saab vigastusi Teie kaassõitja.

Kuidas ohtu vältida - ärge sõidutage masinaga rohkem kui 1 inimest. Pikk iste võimaldab juhil ja 1 sõitjal nihutada vastavalt vajadusel oma aasendit. See ei ole mõeldud aga rohkem kui 1 sõitja kandmiseks.

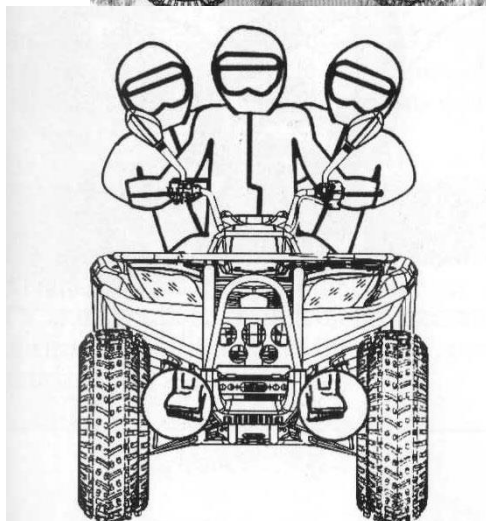


Sõidu ajal-hoidke alati sõidu ajal oma jalad jalatugedel. Vastasel juhul võivad Teie jalad sattuda kontakti tagumiste ratastega.

!Hoiatus

Võimalik oht-Sõidu ajal käte eemaldamine juhtraualt ja jalgade eemaldamine jalatugedelt

Mis võib juhtuda-Käte eemaldamine juhtraualt võib vähendada Teie võimet kontrollida oma ATV-d või põhjustada tasakaalu kaotuse ja masina ümbermineku. Jalgade eemaldamisel jalatugedelt, võivad Teie jalad sattuda kontakti tagumiste ratastega, mis omakorda võib tekitada tervisekahjustusi ja õnnetusi.



Kuidas ohtu vältida- hoidke Sõitmise ajal hoitke alati mõlemad käed juhtraual ja jalad jalatugedel.

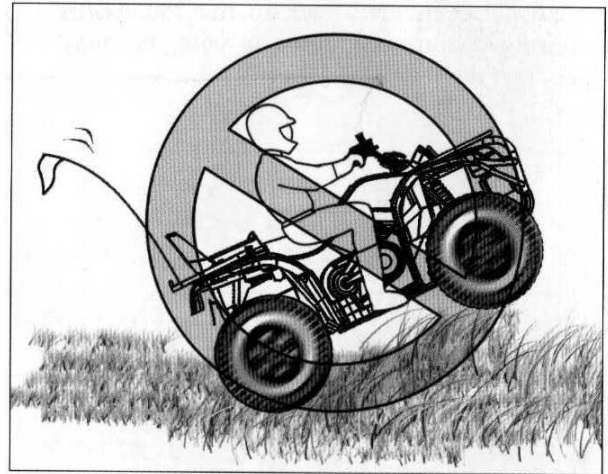
Vältige erinevaid trikke ja hüppeid ATVga sõites, vastasel juhul võite kaotada masina üle kontrolli või masin võib ümber minna.

!Hoiatus

Võimalik oht erinevate trikkide, hüpete ja muude ohtlike sõiduvõtete katsetamine

Mis võib juhtuda-suurenenud oht õnnetuste tekkimiseks, sh masina ümberminekuks

Kuidas ohtu vältida-ärge katsetage erinevaid trikke ATV-sõites ja ärge püüdke teiste ees esineda.



Täiendused

!Hoiatus

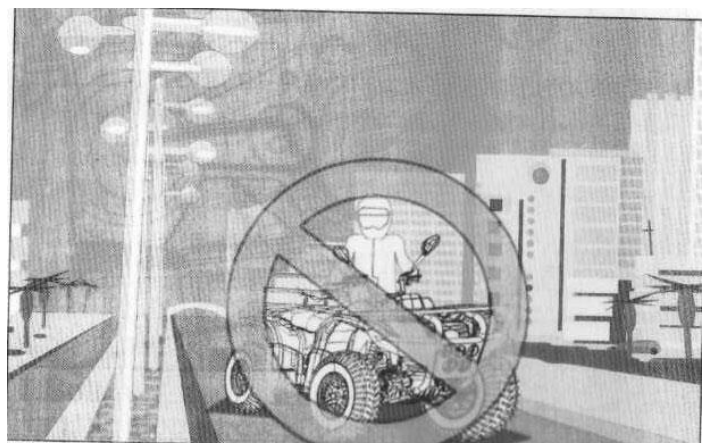
Võimalik oht-Ebasobivate täienduste ja uuendustega masinaga sõitmine

Mis võib juhtuda-ebaõigete täienduste ja mittesobivate lisatarvikute paigaldamine masinale võib põhjustada muutusi selle käsitsemises ja see omakorda võib mõnes situatsioonis viia õnnetuste tekkimiseni.

Kuidas ohtu vältida-ärge muutke oma ATV-d ebasobivate osade paigaldamisega. Kõik osad ja lisatarvikud peavad omavahel sobima ja mõeldud kasutamiseks just konkreetsel ATV mudelil ning peaksid olema juhendi järgi paigaldatud. Küsimuste korral konsulteerige palun oma edasimüüjaga.

Olge ettevaatlik ja jälgige kus Te sõidate.

See masin on loodud ainult looduslikel pinnastel sõitmiseks: Sillutatud teedel sõitmine võib



põhjustada kontrolli kaotuse oma masina üle.

!Hoiatus-

Võimalik oht-ATV-ga sõitmine sillutatud pinnasel

Mis võib juhtuda- ATV on loodud ainult looduslikul pinnasel sõitmiseks. Sillutatud tee võib tõsiselt mõjutada ATV käsitlemist ning võite kaotada masina üle kontrolli.

Kuidas ohtu vältida-Vältige alati sillutatud pindu, sh kõnniteed, sõiduteed, parkimiskohad ja tänavad.

Ärge sõitke maanteedel, tänavatel või kiirteedel.

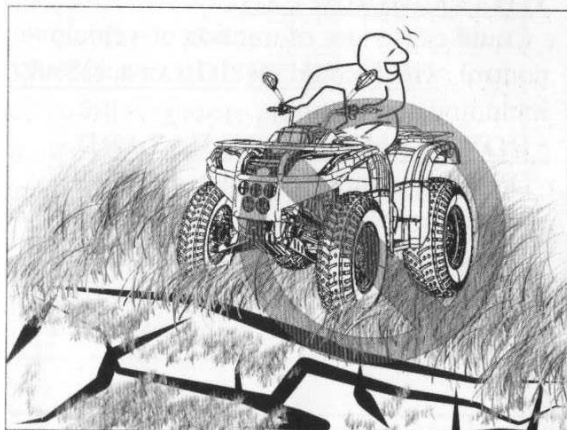
Sõitmine maanteedel võib põhjustada kokkupõrkeid teiste liiklusvahenditega.

Tundke piirkonda, kus Te parajasti sõidate. Sõitke hoolikalt tundmatutes kohtades. Olge ettevaatlik aukude, kivide või puujuurte suhtes, mis võivad pinnasel olla ning jälgige ka võimalikke teisi varjatud ohte, mis võivad põhjustada ATV ümbermnineku.

!Hoiatus

Võimalik oht- kui Te ei ole piisavalt ettevaatlik ja hoolikas oma ATV-ga tundmatus kohas sõites

Mis võib juhtuda-Võite sattuda varjatud kividele, teemuhkudele, aukudele ja Teil ei jää piisavalt aega reageerida. See omakorda võib põhjustada ATV ümbermineku ja kontrolli kaotuse masina üle.

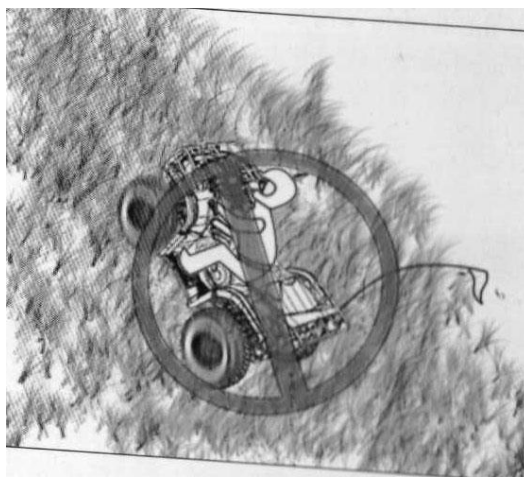


Kuidas ohtu vältida- Tundmatus kohas sõites olge eriti hoolikas ja ettevaatlik ning jälgige

võimalikke pinnase muutusi ATV-ga sõites.

!Hoiatus

Võimalik oht-Kui Te ei ole piisavalt ettevaatlik järsul, libedal või lahtisel pinnasel sõites

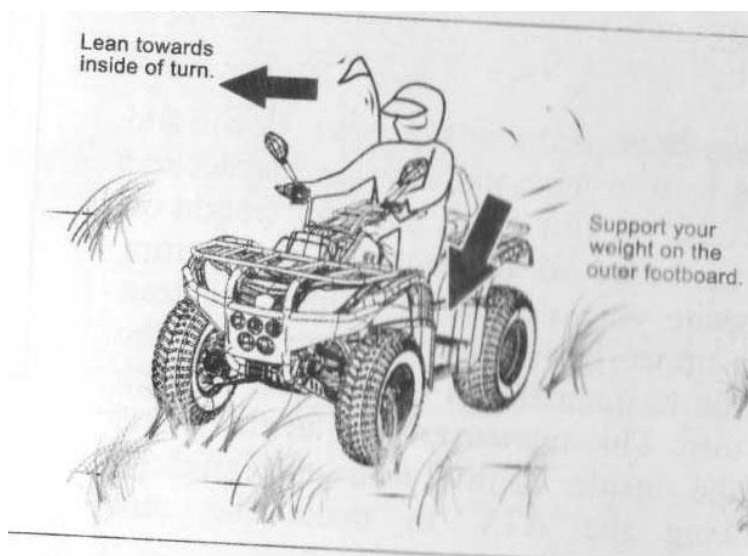


Mis võib juhtuda-Võite kaotada kontrolli masina või veojõu üle, mis võib viia õnnetuseni või masina ümberminekuni

Kuidas ohtu vältida-Ärge sõitke liiga järsul, libedal või lahtisel pinnasel, kuni olete omandanud praktilised oskused, mis on vajalikud ATV kontrollimiseks sellisel pinnasel.Olge alati eriti tähelepanelik sellistes piirkondades sõites.

ATVga pööramine

Maksimaalse veojõu saavutamiseks looduslikul pinnasel on ATV-l paigaldatud kaks tagumist ratast kindlalt ühele veljele ja need pöörduvad koos samal kiirusel. Seetõttu peab ATV vastu pööramisele, kui just sisemised rattad ei saa libiseda või kaotada osa oma veojõust. Kasutada tuleb spetsiaalset pööramistehnikat, mis võimaldaks ATV-d pöörata kergelt ja kiiresti. Samuti on oluline, et neid pööramiseks vajalikke oskusi tuleb õppida väikesel kiirusel.



Kui läbite kurvi, aeglustage ja hakake pöörama juhtrauda soovitud suunas. Kui Te selliselt talitate, pange oma kogu keha kaal jalusele ja kurvi välise külje suunas (vastupidiselt Teie soovitud sõidusuunale) ja kallutage oma ülakeha kurvi suunas. Kasutage käigukangi, et säilitada ühtlane kiirus kogu kurvi jooksul. See manööver laseb sisemisi rattaid pöörata ühtlaselt, võimaldades ATV-d korralikult pöörata.

!Hoiatus

Võimalik oht-Ebaõige pööramine

Mis võib juhtuda- võite kaotada masina üle kontrolli, mis põhjustab kokkupõrke või masina ümbermineku

Kuidas antud ohtu vältida- järgige alati õigeid kasutusjuhendis kirjeldatud protseduure masina pööramiseks. Harjutage pöördeid madalal kiirusel enne suuremate kiirusteni jõudmist. Ärge pöörake liiga suurel kiirusel, mis ei vasta Teie oskustel ega teeloludele.

Seda protseduuri tuleks harjutada mitu korda aeglasel kiirusel suurel looduslikul pinnasega alal, millel ei ole takistusi. Ebaõige tehnika kasutamisel liigub Teie ATV otse edasi. Kui ATV ei pööra, peatage masin ja seejärel korrake protseduuri. Kui sõitmiseks kasutatav pinnas on libe või lahtine, võiksite kallutada oma keha raskusega rohkem esirataste suunas, langedes samal ajal tagasi istmele.

Kui olete selle tehnika omandanud, peaksite sellega toime tulema ka suurematel kiirustel ja järsemates kurvides.

Ebasobivad sõiduprotseduurid, nt järsk juhtrauda kasutamine, liigne pidurdamine, ebaõige kehahoiak või liiga suurel kiirusel terava kurvi läbimine võivad põhjustada ATV kaldumise.

ATV hakkab kalduma kurvi läbides väljaspoole, kallutage end rohkem sissepoole. Samuti võib olla vajalik järk-järgult lasta gaasi maha ja roolida väljaspoole kurvi suunas, et vältida masina kalduminekut.

Pidage meeles: Vältige suuri kiirusi, kuni olete masinaga põhjalikult tutvunud.

(Kallutage end kurvi sisekülje suunas. Toetage oma kehakaaluga välisele jalusele.)

Allamäge sõitmine

Kui Te sõidate oma ATV-ga allamäge, nihutage oma keha kaalu võimalikult taha ja ATV-d mäe ülemise osa suunas. Istuge tagasi istmele ja jälgige, et Teie käed oleksid sirgelt. Mootori töö teeb enam pidurdamisest. Maksimaalse mootori pidurdamise ja jalgpidurdamise efekti saavutamiseks lülitage 4WD sisse enne mäest allatulekut. Ebaõige pidurdamine võib põhjustada veojõu kaotuse. Olge tähelepanelik mäest alla sõites eriti lahtise pinnasega või libedatel aladel. Pidurdusvõime ja veojõud võivad saada kahjustada sellistel pinnastel. Ebaõige pidurdamine võib põhjustada ka veojõu kaotuse.

Kui ATV on 4WD režiimis, on kõik rattad (ees ja taga) omavahel ühendatud jõuülekandega. See tähendab, et nii esi- kui tagumiste pidurite kasutamine pidurdab kõikide rataste töö.

Kui sõidate mäest alla, kasutades kas pidurdamiskangi või piduripedaali, peatuvad rattad mäest alla sõites. Vältige äkilist esi- või tagapiduri kasutamist, kuna rattad võivad kaotada kontakti pinnasega. Kasutage nii esi- kui tagumisi pidureid järk-järgult.

Kui võimalik, sõitke oma ATV-ga otse allamäge. Vältige teravaid nurki, mis võivad soodustada Teie ATV kaldumist ja ümber minekut. Sõitke hoolikalt ja mitte kiiremini, kui jõuate reageerida takistustele, mis võivad teel ilmned.

Ülesmäge sõitmine

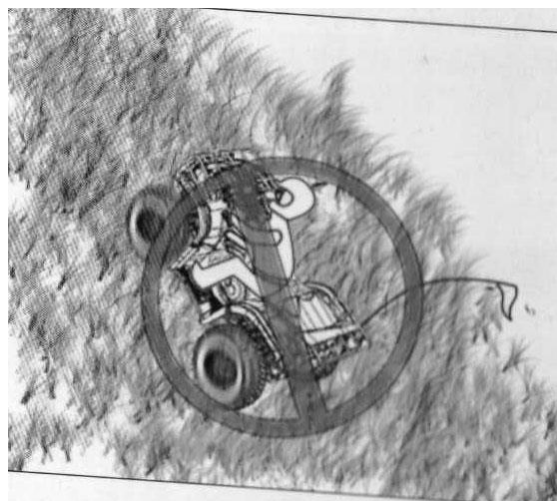
!Hoiatus-valesti märke liikumine

Mis võib juhtuda-võite kaotada oma ATV tasakaalu ja masin võib ümber minna

Kuidas antud ohtu vältida-Järgige alati kasutusjuhendis toodud protseduure ülesmäge sõitmiseks.

Kontrollige alati pinnast, kui hakkate ületama mistahes mäge. Ärge kunagi ületage liiga libedat või ebatasast ja lahtise pinnasega mäge. Kallutage enda keha kaal masina esiotsale. Ärge suruge gaasihooba liiga ootamatult. ATV võib libiseda tahapoole. Ärge kasutage ATV-d mägedel, mis on järsemad kui 25°

Ärge ületage ühtki mäge suurel kiirusel. Teisel poole mäge võib olla järsk langus, teine sõiduk või ka inimene.



Läbi madala vee sõitmine

ATV-d võib kasutada ka läbi madala vee sõitmiseks. Maksimaalne sügavus, millest läbi sõita on selline, milles vesi ulatub jalusteni. Järgige neid juhiseid läbi vee sõitmisel:

1. Määrake kindlaks vee sügavus enne sellest läbi sõitmist.

2. Valige ülesõiduks koht, milles näete mõlemat kallast ja samuti võimalikke takistusi, mis vees võivad olla.

3.Sõitke aeglaselt, et näha vees olevaid kive ja muid takistusi.

4.Kontrollige oma pidureid pärast vees väljumist, ärge jätkake sõitmist, enne veendumist, et Teie ATV pidurid töötavad korrektselt.

!Hoiatus

Ärge kunagi sõitke läbi veest, kus on oht, et elektrisüsteem jääb vee alla.

Võimalik oht-ATV-ga läbi sügava või kiire vooluga vee sõitmise

Mis võib juhtuda-Rehvid võivad tõsta atvd veepinna poole, mis põhjustab veojõu ja juhitavuse kaotuse, mis omakorda võib põhjustada õnnetuse.

Kuidas ohtu vältida- Ärge kunagi sõitke ATV-ga kiirevoolulises vees või sügavamas vees, mis on ette nähtud kasutusjuhendis.

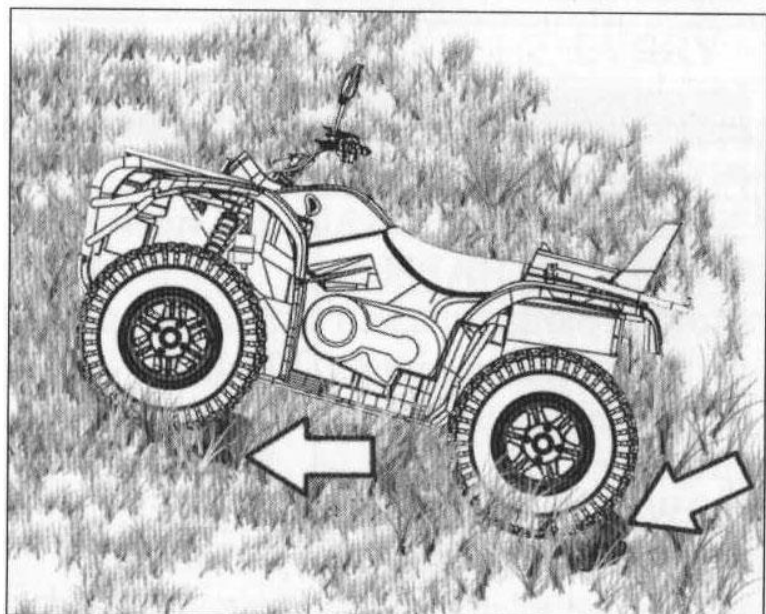
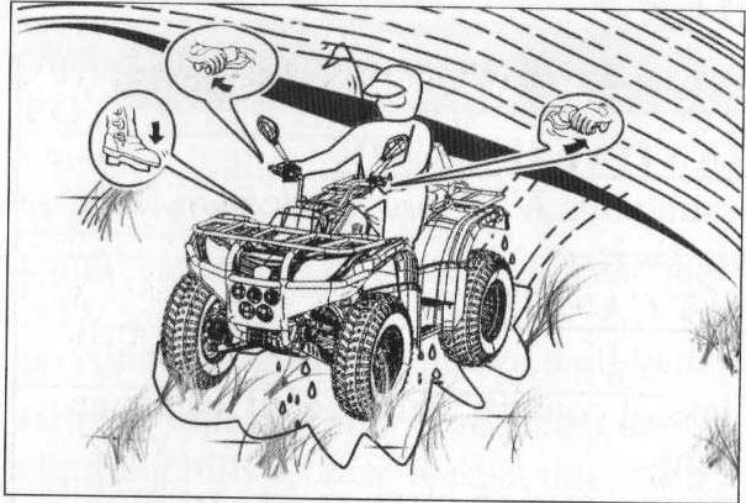
Pidage meeles, et märjad rehvid võivad vähendada peatumisvõimet. Kontrollige Atv pidureid pärast veest väljumist. Vajadusel kasutage neid mitu korda järjest, et lasta kõigil masina voolikutel kuivada.

Tähelepanu

Pärast ATV-ga vees sõitmist, veenduge, et vett ei oleks jäänud õhufiltrisse, veorihma jahutuskanalisse, panipaika. Vajadusel laske kogu masinasse kogunenud vesi välja voolata. Samuti tuleks toimida, kui sõidate soolases vees või väga mustades tingimustes.

Parkimine nõlval

!Hoiatus



Võimalik oht-parkimine mäel või muul kaldpinnal

Mis võib juhtuda-ATV võib väljuda Teie kontrolli alt ja hakata liikuma, mis suurendab õnnetuste ohtu

Kuidas ohtu vältida- vältige parkimist mägedes või muudel kaldpindadel, paigutage masin risti kaldpinna suhtes, kasutage parkimispidurit ja blokeerige esi- ning tagarattad kivide või muude esemetega. Ärge parkige oma masinat kunagi neile mägedele, mis on nii järsud, et Te ei saa neil vabalt kõndida.

1.Peatage masin, kasutades selleks pidureid.

2.Peatage mootor

3.tõmmake kangi ja suruge lukustusriba lukku, et kasutada tagumisi pidureid

4.Blokeerige alati esirattad ja tagumsied rattad mäe alumisel poole, nagu joonisel näidatud

Perioodiline hooldus ja reguleerimine

Perioodiline kontroll, reguleerimine ja osade määrimine hoiab Teie masina kõige turvalisemas ja efektiivsemas seisukorras. Turvalisus on masina omaniku kohustus. Järgnevalt on selgitatud kõige olulisemaid punkte, mis käsitlevad masina kontrolli, reguleerimist ja osade määrimist.

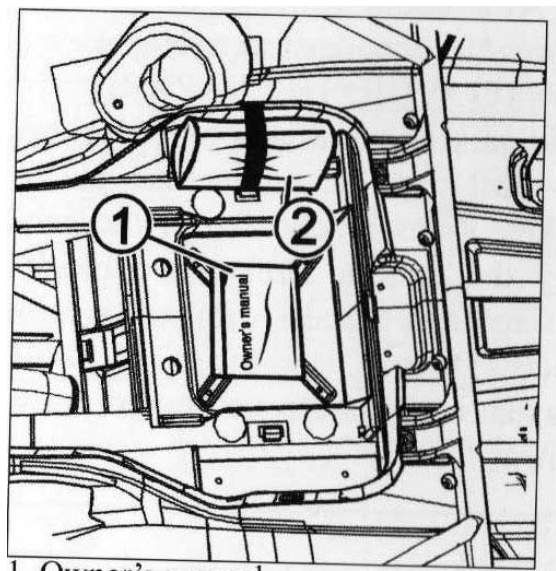
!Hoiatus

Võimalik oht- mootori hooldus, kui see töötab

Mis võib juhtuda-Teie riided või kehaosad võivad jääda masina liikuvate osade vahele, põhjustades vigastusi. Elektrilised osad võivad põhjustada šoki ja tulekahju.

Kuidas antud ohtu vältida-lülitage hoolduse ajaks mootor välja, kui juhendis ei ole teisiti määratletud. Laske oma edasimüüjal teostada hooldus, kui Te ei ole masina hooldusega tuttav.

Kasutaja juhend ja tööriistad



Soovitame Teil panna kasutusjuhend kilekotti ja kanda seda endaga alati sõiduki istme alla paigutatuna kaasas. Paigutage kasutajale mõeldud tööriistad ja madalsurvehvide mõõduki istme alla.

(1. Kasutusjuhend 2.Kasutaja tööriistad ja madalsurvega revid)

Perioodiline hooldus/ osade määrimine

Märkus: ATV-l, millel ei ole odomeetrit või ajamõõturit, järgige kuupõhise hoolduse ajakava.

ATV-l, millel ei ole odomeetrit või ajamõõturit, järgige km(mi) või tunnipõhist hoolduse ajakava.

Siiski pidage meeles, et kui ATV-d ei ole kasutatud pikemat aega, tuleks järgida kuupõhist hoolduse ajakava.

Hoolduse objekt Tegevus Mis on esimesel kohal →kuu/km-mi) tunnid Algselt Iga kord

Klapid Kontrollige klappide liikuvust

Reguleerige vajadusel

Jahutussüsteem Jahutusvedeliku lekke kontroll

Parandage vajadusel.

Jahutusvedeliku asendamine iga 24 kuu tagant

Süüteküüнал Kontrollige selle seisukorda

Reguleerige selle tühimikku ja puhastage

Asendage see vajadusel.

Õhufiltri element Puhastage see Iga 20-40 tunni tagant (sagedamini märgades või väga mustades oludes)

Asendage vajadusel

Karburaator Kontrollige starterit (õhuklappi)

Reguleerige mootori tühikäigu kiirust

Karteri õhutussüsteem Kontrollige õhutusvoolikut murdumiste ja kahjustuste suhtes

Asendage see vajadusel

Väljalasketoru Kontrollige võimalikku leket

Vajadusel pingutage seda

Vahetage vajadusel tihendid

Süüteküünal Puhastage

Kütusevoolik Kontrollige võimalike pragunemiste ja kahjustuste suhtes

Asendage see vajadusel.

Mootoriõli Asendage (soojendage mootor enne mootriõli väljalaskmist)

Mootoriõlifilter Asendage

Mootoriõli kurnaja Puhastage

Tagumise käigukasti õli Kontrollige võimalikku õli leket

Erimärgistusega käigukasti õli Asendage iga 1- 2 kuu järel

Esipidur Kontrollige selle seisukorda/vedeliku leket

Vajadusel parandage.

Tagumine pidur Kontrollige selle seisukorda / vedeliku leket

Vajadusel reguleerige.

Käsipiduri trossi vabakäik Kontrollige selle seisukorda

Vajadusel reguleerige

Veorihm Kontrollige selle seisukorda

Kontrollige võimalikke pragunemisi või kahjustusi.

Rattad Kontrollige tasakaalu/kahjustusi/kokkujooksu

Vajadusel parandage

Rattalaagrid Kontrollige koospüsivust lödvenemise/kahjustuste suhtes

Asendage vajadusel

Esi- ja tagumine amortisaator- kontrollige seisukorda

Korrigeerige vajadusel

Roolimehhanism Kontrollige seisukorda/asendage kahjustunud

Kontrollige kokkujooksu/Reguleerige vajadusel

Tagumised ülemised ja alumised käändteljed määrige liitiumipõhise määrdega

Veovõlli universaalne ühenduspunkt Määrige liitiumil põhineva määrdega

Mootori puksid Kontrollige võimalikke murdumisi ja kahjustusi

Esi- ja tagumise pooltelje kummid Kontrollige seisukorda, asendage vajadusel kahjustunud osad

Stabilisaatorvardad kontrollige võimalikke murdumisi ja kahjustusi

Kinnitused ja kinnitusvahendid Kontrollige kõiki liitmikke ja kinnitusvahendeid, korrigeerige vajadusel

Tuled ja lülitid Kontrollige seisukorda

Reguleerige esitulesid

Kuna eelnimetatud hooldustööd nõuavad spetsiaalseid vahendeid, andmeid ja tehnilisi oskusi, laske oma edasimüüjal need teenused teostada.

Märkus:

Soovitatud pidurivedelik: DOT3 või DOT4

Pidurivedeliku asendamine

Peasilindri või pidurisadula lahtivõtmisel vahetage pidurivedelikku. Tavapäraselt kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajadusel seda juurde.

Peasilindril ja pidurisadulal asendage õlitihendeid iga kahe aasta tagant.

Vahetage pidurivoolikuid iga nelja aasta tagant või kui on olemas potentsiaalne oht, mis võib neid murda või muul viisil kahjustada.

Hoiatus: Näitab võimalikku ohtu, mis võib põhjustada tõsiseid kahjustusi või isegi surma.

Mootoriõli ja õlifilter

Enne igat sõitu tuleb kontrollida mootoriõli taset. Lisaks tuleb õlifilter asendada ja õli vahetada spetsiifilise ajavahemiku tagant perioodiliseks hoolduseks ja osade määrimiseks.

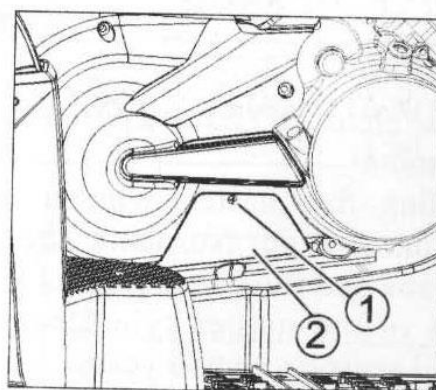
Mootoriõli taseme kontroll

1.Eemaldage polt ja paneel

2.Asetage ATV tasasele pinnale

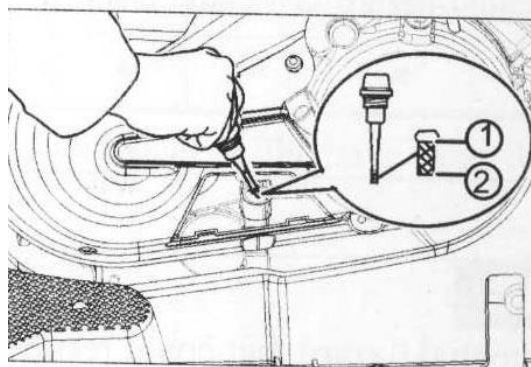
3.Käivitage mootor, soojendage seda mitu minutit ja seejärel lülitage välja.

4.Oodake mõni minut, kuni õli valgub.



1.Bolt

2.Panel



1. Maximum level mark 2. Minimum level

5.Eemaldage õlilisamise kork ja pühkige õlivarras puhta rätikuga ära.

6.Sisestage õlivarras õlipaagi avasse (keerates see sisse) ja seejärel eemaldage see, kontrollides õli taset.

7.Kui mootoriõli tase allpool minimaalset märgistust, lisage piisav kogus soovitud õli korrektse taseme saavutamiseks.

8.Sisestage õlivarras õlipaagi avasse ja seejärel keerake õlipaagi kork kinni

9.Paigaldage paneel ja polt.

(1. Maksimaalse taseme märgistus 2. Minimaalse taseme märgistus)

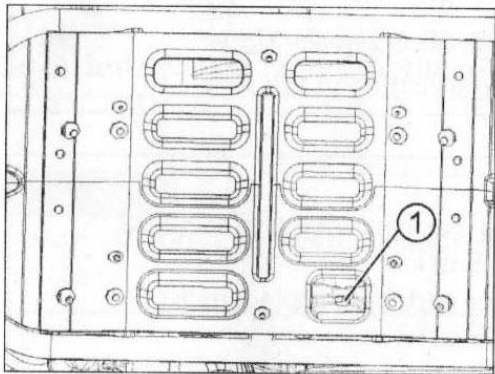
Märkus: Mootoriõli tase peaks olema minimaalse ja maksimaalse märgistuse vahel.

Mootoriõli vahetamine (koos või ilma ja seejärel õlipaagi täitava korki kinnikeeramine, õlifiltri asendamine)1.Eemaldage polt ja paneel.

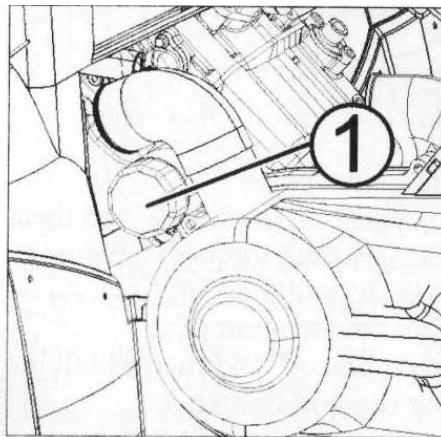
2.Käivitage mootor, soojendage seda mõne minuti jooksul ja seejärel lülitage välja.

3. Pange õlinõu mootori alla, et koguda kokku kasutatud õli ja seejärel eemaldage mootoriõlipaagi kork.

4. Eemaldage mootori õlivahetuse polt, et lasta õlil välja voolata karterist.



1. Engine oil drain bolt



1. Engine oil filter cartridge

(1. Mootoriõli väljavooluava kork)

Märkus: Jätke vahele sammud 5-9, kui õlifilter ei ole asendatud.

5. Eemaldage vasakpoolne paneel.

6. Eemaldage õlifilter õlifiltri võtmega.

7. Pange kerge kiht mootoriõli O - rõngale uuele õlifiltrile.

8. Paigaldage uus õlifilter (keerates pöördepunktini: 17Nm või 1.7m.kgf või 12 ft.lbf)

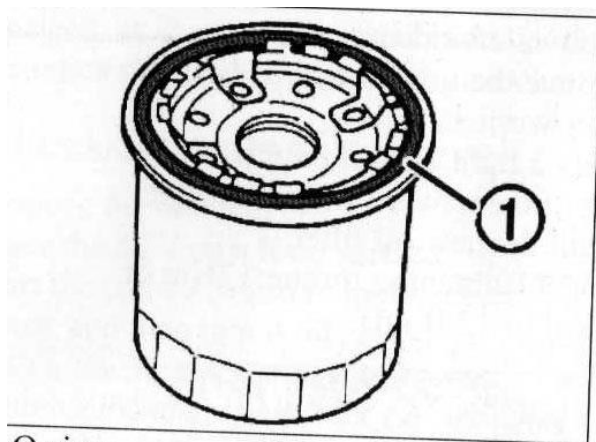
(1. Mootoriõlifilter)

Märkus: Veenduge, et O-rõngas on korralikult paigaldatud.

(1. O-rõngas)

9. Paigaldage vasakpoolne paneel.

10. Paigaldage mootoriõlipaagi polt ja seejärel keerake seda kuni kindlaksmääratud pöördepunktini (Pöördepunkt : 23Nm või 2.3m.kgf või 16ft.lbf).



O-ring

11. Lisage kindlaksmääratud hulk soovitatavat mootoriõli ja seejärel paigaldage paagi kork ning keerake see kinni.

12. Käivitage mootor ja soojendage seda mitu minutit. Mootorit soojendades kontrollige õlileket. Kui olete lekke leidnud, lülitage mootor viivitamatult välja ja kontrollige võimalikku lekke põhjust.

13. Lülitage mootor välja ja seejärel kontrollige õli taset ning korrigeerige seda vajadusel.

14. Paigaldage paneel ja polt.

(Mootoriõli liigitus ATV jaoks: API Service SE, SF, SG või kõrgem)

Õli hulk: ilma õlifiltri asendamiseta: 2,5 L (2,64 US qt.)

Õlifiltri asendamisel:

2,6 L (2,75 US qt)

Tagumise reduktori õli

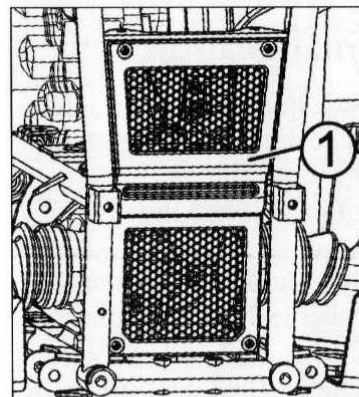
Tagumise reduktori õlitaseme kontrollimine

1. Asetage ATV tasasele pinnale.

2. Eemaldage paneel ja õlipaagi polt ning seejärel kontrollige õli taset tagumises reduktoris.

3. Kui õli tase jääb allapoole täiteava, lisage piisaval kogusel õli, mis on soovitatud tüüpi kuni vajaliku tasemeni jõudmiseks.

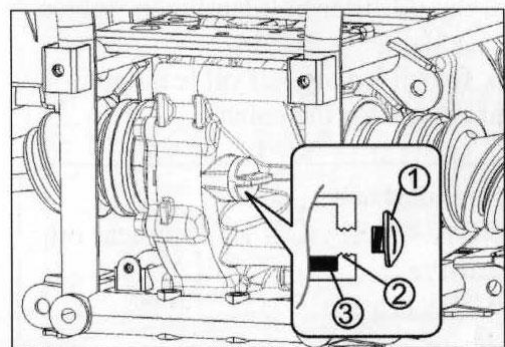
4. Paigaldage õlipaagi polt ja keerake see kinni.



1. paneel

Märkus: Õli tase peaks olema paagi täiteavani.

Tähelepanu: Veenduge selles, et võõrkehade ei satuks tagumisse reduktoris.



(1. Paneel 1. Tagumise reduktori õlipaagi polt

2. Korrektne tase 3. tagumise käigukasti õli)

Tagumise reduktoriõli vahetamine

1.Asetage ATV tasasele pinnale.

2.Pange nõu tagumise reduktori alla, et kokku koguda kasutatud õli.

3.Eemaldage õlipaagi polt ja õli väljavooluava polt, et lasta õlil välja voolata.

4.Paigaldage õli väljalaskeava polt ja seejärel keerake seda pöördepunktini (23 Nm, või 2.3m·kgf, või 16 ft·lbf)

5.Lisage soovitud õli kuni täiteava ääreni.

6.Paigaldage õlipaagi polt ja seejärel keerake see kinni.

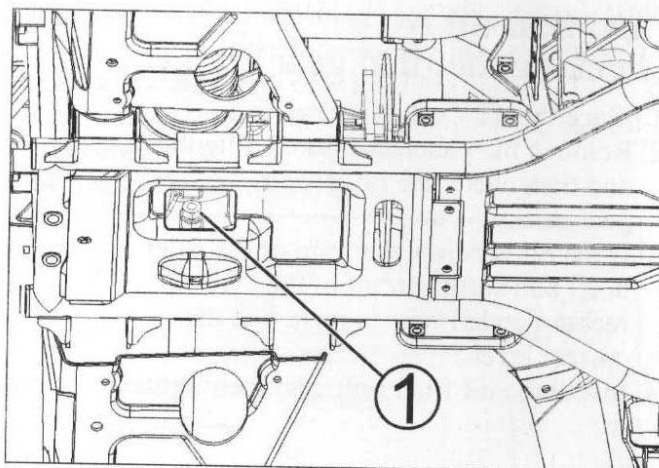
7.Kontrollige õli võimalikku lekkimist. Kui leke on leitud, selgitage välja selle võimalik põhjus.

Soovitav õli :

SAE 80W/90 API GL-4 Hypoid käigukastiõli

Õli hulk: 0,33L 0,35 US qt)

(1.Tagumise reduktori väljavooluava polt)



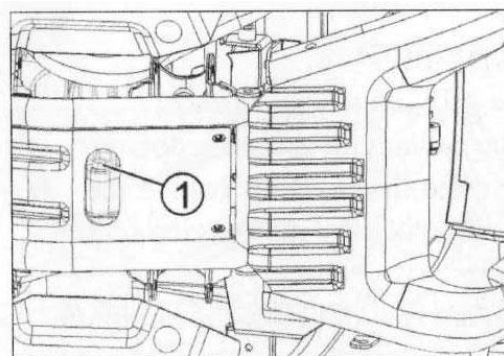
1. Final gear oil drain bolt

Esireduktori õli vahetamine

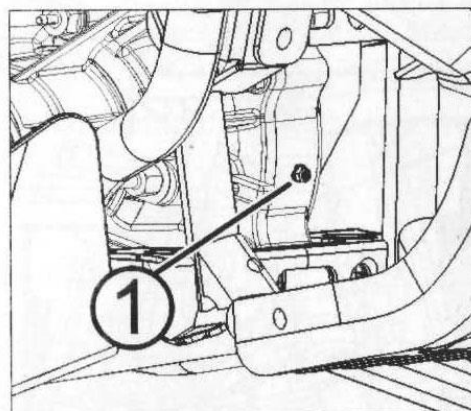
1.Asetage ATV tasasele pinnale.

2.Pange anum reduktori alla, et kokku koguda kasutatud õli.

3.Eemaldage õlipaagi polt ja õli väljavooluava polt, et lasta õlil välja voolata.



1.Front gear oil drain bolt



1.Front gear oil filler bolt

4.Paigaldage õli väljalaskeava polt ja seejärel keerake seda pöördepunktini (23 Nm, või 2.3m·kgf, või 16 ft·lbf)

5.Täitke reduktor kindlaks määratud tasemeni soovitatava õliga.

6.Paigaldage õlipaagi polt ja seejärel keerake seda kindlaks määratud pöördepunktini (10 Nm, või 1.0 m·kgf, või 7.2ft·lbf).

7.Kontrollige õli võimalikku lekkimist. Kui leke on leitud, selgitage välja selle võimalik põhjus.

Soovitatav õli :

SAE 80W/90 API GL-4 Hypoid käigukastiõli

Õli hulk:

0.33L0.35 US qt)

Tähelepanu: Veenduge, et ühtki võõrkeha ei oleks käigukasti sattunud.

(1.Käigukasti õli, väljavooluava polt

Jahutussüsteem

1.Asetage ATV tasasel epinnale.

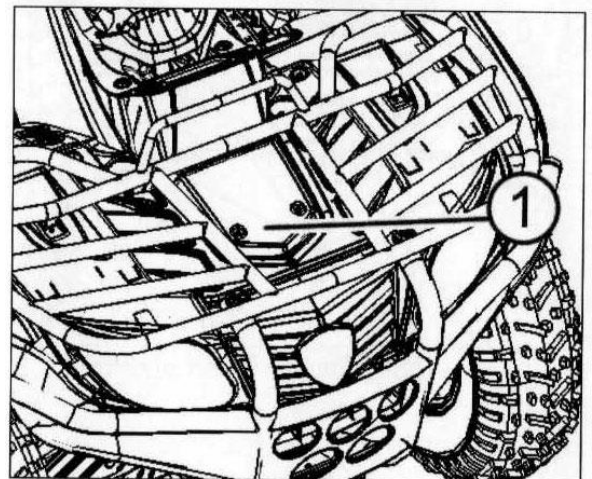
2.Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis, kui mootor on külm, kuna jahutusvedeliku tase võib varieeruda mootori temperatuurist.

3. Kui jahutusvedeliku tase on allpool minimaalset märgistust, eemaldage mahuti kork ja lisage jahutusvedelikku maksimaalse märgistuseni, seejärel paigaldage taas mahuti kork.

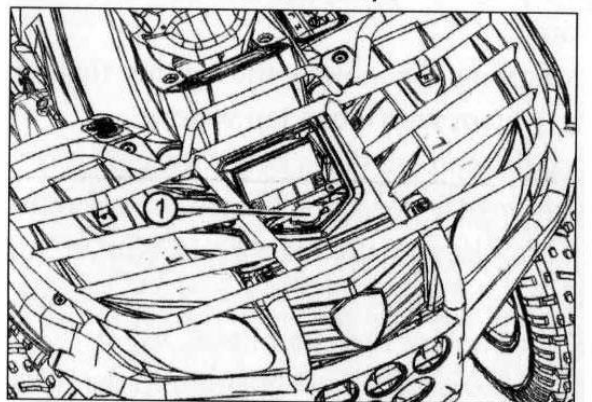
(1.Jahutusvedeliku mahuti ja kork

2.Minimaalse taseme märgistus

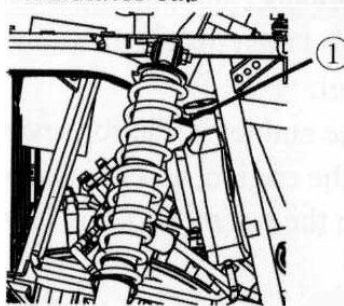
3.Maksimaalse taseme märgistus)



1.Battery panel and bolt



1.Radiator cap



Märkus: Jahutusvedeliku tase peaks olema minimaalse ja maksimaalse märgistuse vahel.

Tähelepanu: Kare või soolane vesi on mootorile kahjulikud, võite kasutada pehmemat vett, kui destilleeritud vett pole saadaval.

Hoiatus

Võimalik oht- Radiaatori korgi eemaldamine, kui radiaator on veel kuum

Mis võib juhtuda-Võite end põletada kuuma vedelikuga ja auruga, mis tekib surve all.

Kuidas antud ohtu vältida: Oodake, kuni mootor on piisavalt jahtunud enne radiaatori korgi eemaldamist. Kasutage alati paksemat kaltsu, korgi eemaldamisel. Laske ülejäänud surveel vabaneda, enne täielikku korgi eemaldamist.

Jahutusvedeliku vahetamine

1.Pange ATV tasasel epinnale.

2.Paigaldage mootori alla mahuti ja seejärel eemaldage jahutusvedeliku väljavooluava kork (Kasutage joonisel näidatud esemele sarnast, et ennetada jahutusvedeliku tilkumist jaluse tugiraamile)

3.Eemaldage aku paneel ja kruvi.

(1.Aku paneel ja kruvi)

4.Eemaldage radiaatori kork

(1. Radiaatori kork)

6.Eemaldage jahutusvedeliku mahuti kork

(1. Jahutusvedeliku mahuti voolik)

7.Ühendage lahti jahutusvedeliku mahuti poolne voolik ja seejärel juhtige jahutusvedelik mahutist välja.

8.Pärast jahutusvedeliku välja voolamist, loputage jahutusvedeliku süsteem puhta kraaniveega.

9.Asendage jahutusvedeliku äravoolukruvi, kui see on kahjustunud, paigaldage jahutusvedeliku äravoolu uus kruvi ja seejärel kinnitage see määratud raames (10 Nm või 1,0 m kgf või 7,2 ft lbf)

10. Paigaldage jahutusvedeliku mahuti voolik

11 Valage soovitatud mahus jahutusvedelik mahutisse maksimaalse taseme märgistuseni ja seejärel paigaldage mahuti kork.

12.Valage soovitatut tasemeni jahutusvedelikku radiaatorisse, kuni see on täis ja seejärel paigaldage radiaatori kork ja aku paneel.

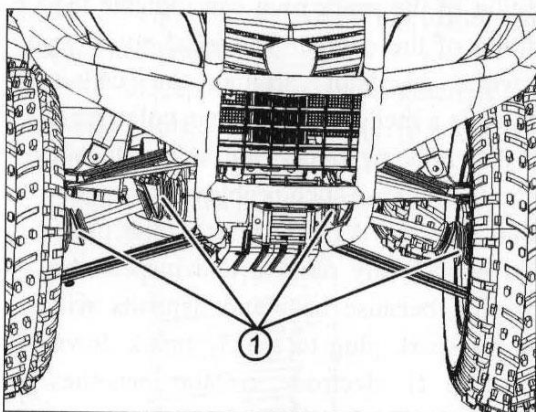
13.Käivitage mootor ja laske sel mõned minutid tühjalt töötada. Peatage mootor ja kontrollige seejärel jahutusvedeliku taset radiaatoris. Kui see on madal, lisage veel jahutusvedelikku, kuni see ulatub radiaatori ülemise ääreni.

14. Kontrollige võimalikku jahutusvedeliku lekkimist.

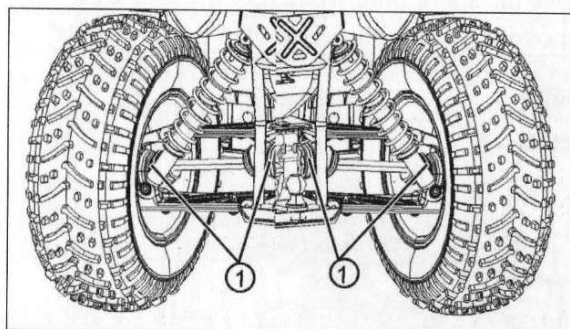
Tähelepanu: Kare või soolane vesi on mootorile kahjulik, võite kasutada pehmet vett, kui te ei saa kasutada destilleeritud vett.

Kontrollige pooltelje kaitsmeid kulumise suhtes. Kui leiate mistahes kahjustusi, paluge need asendada oma edasimüüjal.

(1.Pooltelje kaitse (2 igal küljel); 1. Tagumise velje kaitse (2 igal küljel)



1.Front axle boot(×2 each side)



1.Rear axle boot(×2 each side)

Süüteküünla kontroll

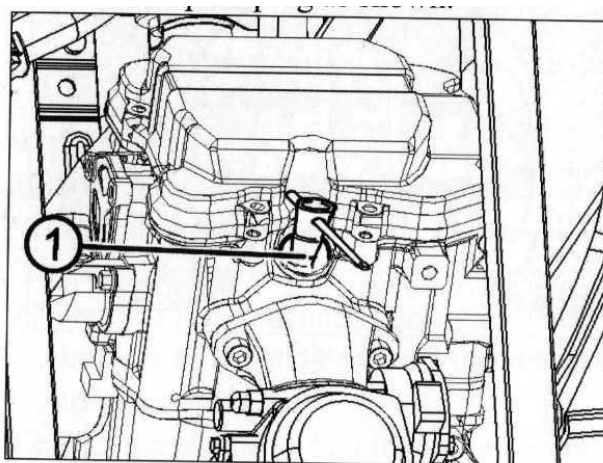
Eemaldamine

1.Eemaldage paneel

2.Eemaldage küünlapiip.

4.Kasutage süüteküünla võtit, et eemaldada süüteküünal, nagu joonisel näidatud.

(1. Süüteküünla võti)



1.Spark plug wrench

Nõuetele vastav süüteküünal: K6RTC (NGK BCPR6ES)

Kontroll

Süüteküünal on oluline mootori osa ja seda on lihtne kontrollida. Süüteküünla seisukord võib näidata ka mootori olukorda. Ideaalne värv valge isolaatori ümber on keskmisest kuni helepruunini, see näitab, et masin on kasutatud normaalselt. Ärge püüdke selliseid probleeme ise avastada. Selle asemel viige oma ATV edasimüüja juurde. Peaksite regulaarselt eemaldama ja kontrollima süüteküünalt, kuna kuumus ja mustus põhjustavad süüteküünla aeglustumise ja nõrgenemise. Kui elektroodide erosioon on liiga kõrge või kui süsinikdioksiid ja muud jääkaineid on liiga suures koguses, peaksite asendama süüteküünla sobivama süüteküünlaga.

Paigaldamine

1. Mõõtke elektroodide vahelist paksust ja vajadusel reguleerige seda vahemaad nõutud piiridesse.

2. Puhastage pind. Pühkige keermelt kogu mustus.

3. Paigaldage süüteküünal ja kinnitage selle
pöördemoment: 17,5 Nm (1,75 m kg, 12,5 ft. Lbf)

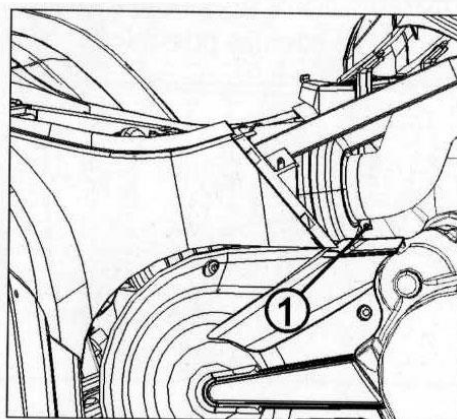
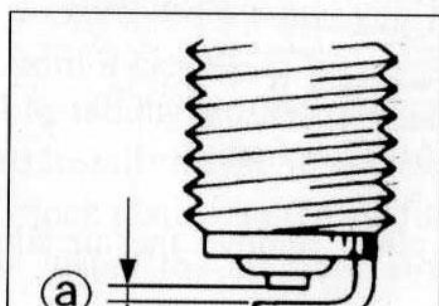
4. Paigaldage küünlapiip.

5. Paigaldage paneel.

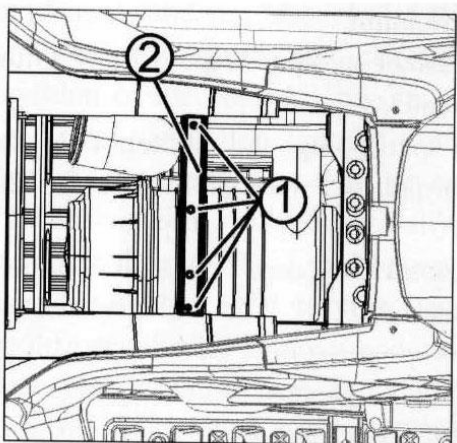
(a. Süüteküünla vahe)

Süüteküünla vahe: 0,6- 0,7 mm (0,024-0,028 tolli)

Märkus: Kui paigaldamisel pöördemomendimõõtevõtit ei ole saadaval, siis hinnanguliselt korrektne vahemaa $\frac{1}{4}$ kuni $\frac{1}{2}$ viimasest sõrmest. Pingutage süüteküünalt määratletud pöördemomendini võimalikult kiiresti.



1. clip bolt



1. Bolts

2. Air filter frame

Õhufiltri elemendi puhastus

Märkus: Õhufiltri kate jaoks on olemas kontrollid. Kui tolmu koguneb õhufiltrisse, puhastage õhufiltri element ja õhufiltri kate. Kui õhufiltris on vesi, vahetage õhufiltri element.

1. Eemaldage sõiduki juhi ja kaasreisija iste.

2. Eemaldage parempoolne paneel

3. Eemaldage klamber

(1. klamber)

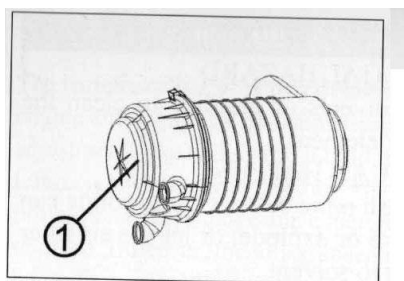
4. Eemaldage need klambrid ja eemaldage õhufiltri raam.

(1. Poldid 2. Õhufiltri raam)

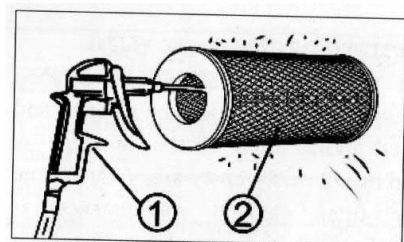
5. Tõmmake välja lukustusplaat, eemaldage õhufiltri kate

6. Võtke välja õhufiltri element

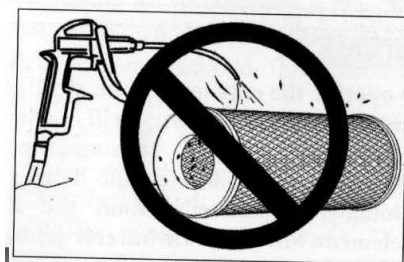
7. Vaadake üle õhufiltri element ja vahetage see välja, kui see on kahjustunud.



1. Air filter case cover



1. Compressed air gun
2. Filter element



(1. Õhufiltri kate)

7. Kasutage suruõhu püstolit, et puhastada õhuelemeent fotole vastavalt. Kui Teil ei ole suruõhu püstolit, tuleks koputada õrnalt, kuni õhuelemeent on puhas.

8. Paigaldage õhuelemeendi komplekt.

9. Paigaldage õhufiltri kate, paigaldades see õigesse kohta

10. Paigaldage õhufiltri klamber ja õhufiltri raam.

11. Paigaldage parempoolne paneel.

12. Paigaldage kõrvalistuja ja juhi iste.

(1. Suruõhupüstol 2. Õhuelemeent)

Märkus:

Õhufiltrit tuleks puhastada iga 20-40 tunni järel. Seda tuleks

puhastada ja õlitada sagedamini kui masinaga sõidetakse väga mustades teeoludes. Iga kord, kui õhufiltri elemendi hooldus on teostatud, kontrollige õhusisselaskeava filtri kesta takistusi. Kontrollige karburaatori õhufiltri katte kummiühendust ja kollektori tarvikute tihendi õhukindlust.

Pingutage kõiki paigaldusi, et vältida filteerimata õhu mootorisse sattumise võimalust.

Tähelepanu:

Ärge sõitke mootoriga, mille õhufiltri element on eemaldatud. See võimaldab filteerimata õhul mootorisse siseneda, põhjustades pidevat mootori kulumist ja võimalikku kahjustumist. Samuti mõjutab õhufiltri elemendita sõitmine karburaatorit ja aitab kaasa mootori kehvale toimimisele ning võimalikule ülekuumenemisele.

!Hoiatus

Võimalik oht

Lahustite ja bensiini kasutamine õhufiltri elemendi puhastamiseks

Mis võib juhtuda

Lahusti madal leekpunkt või bensiin võib kergesti tuld võtta või plahvatada mis ei võimalda õhufiltri elemendil lahustuda.

Kuidas vältida antud ohtu

Ärge kasutage lahusteid või bensiini õhufiltri elemendi puhastamiseks.

Karburaatori kohaldamine

Karburaator on mootori oluline osa ja see nõuab väga keerukat reguleerimist. Enamik reguleerimisi tuleks jätta vahendajale, kellel on vastavad professionaalsed teadmised ja kogemused. Siiski võib tühikäigu reguleerimist teostada ka masina omanik ise, tavapärase hoolduse osana.

Märkus:

Mootori tühikäigu reguleerimiseks tuleb eelnevalt kontrollida käigukangi vaba liikumisruumi.

Spetsiifiline tühikäik:

3,0 -5,0 mm (0,12 – 0,20 tolli)

Tühikäigul masina kohaldamine

Märkus: Selle protseduuri jaoks tuleb kasutada diagnostilist tahhomeetrit.

1. Käivitage mootor ja soojendage seda paar minutit u 1000 kuni 2000 r/min. Mootori pöörete vahe on 4000-5000 r/min. Mootor on soe, kui see reageerib kiiresti gaasipedaalile.

2. Eemaldage iste.

3. Seadistage iste spetsiifilisel tühikäigu kiirusel, reguleerides gaasipedaali peatamiskruvi. Pöörake kruvi suunas a, et suurendada mootori kiirust ja suunas b, et vähendada mootori kiirust.

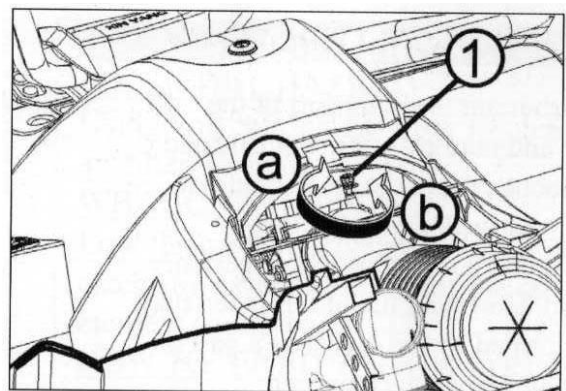
4. Paigaldage iste.

Spetsiifiline tühikäigu kiirus

1500 +/- 150 r/min

Tähelepanu:

Karburaator on seadistatud tehases pärast mitmete testide läbiviimist. Kui neid seadistusi keegi muudab, kellel puuduvad piisavad tehnilised teadmised, võib mootor muutuda halvasti käsitsetavaks ja see omakorda võib mootorit kahjustada.



1. Throttle stop screw

1. Gaasihoova stoppkruvi

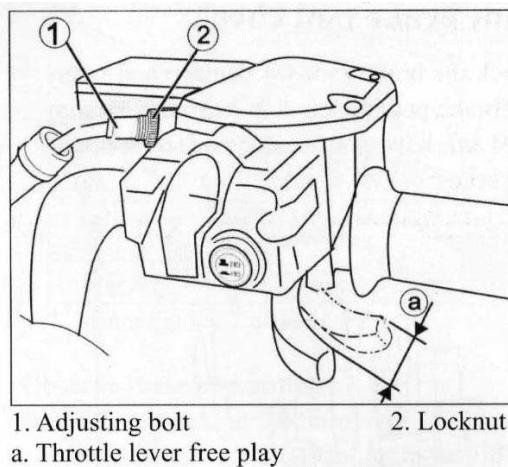
Gaasihoova reguleerimine

Ebakorrektse pöörete reguleerimisele võib tulemuseks olla ebasobiv kütuse/ õhu tarbimine või mootori müra. Et seda vältida tuleks gaasihoovat regulaarselt kohandada. Seda tuleks lasta teha aga professionaalsel tehnikul teeninduskeskuses.

Gaasihoova reguleerimine

Märkus: Reguleerige mootori tühikäigu kiirust enne gaasihoova vaba liikumisruumi kontrollimist.

Määratletud tühikäigu kiirus: 3,0 – 5,0 mm (0,12 – 0,20 tolli)



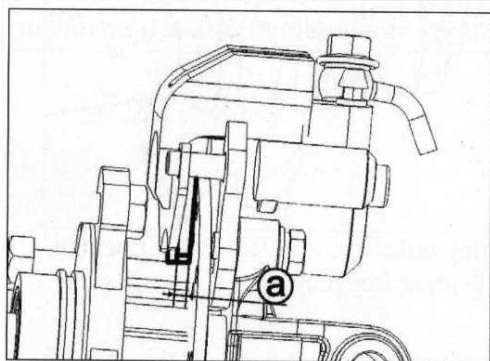
1.Lõdvendage kontramutrit.

2.Pöörake reguleerimiskruvi kuni gaasihoova vaba liikumisruum on määratletud klapi vahereuleerimise tasemel.

3.Kinnitage kontramutter.

(1. reguleerimiskruvi 2.Kontramutter 3. Gaasihoova vaba liikumisruum)

Esipiduri klotsi kontroll



Kontrollige piduriklotside võimalikke kahjustusi ja kulumist. Kui piduriklotsi paksus on väiksem kui 1,0 mm (0,04 tolli), paluge oma edasimüüjal see asendada nõuetekohase piduriklotsiga.

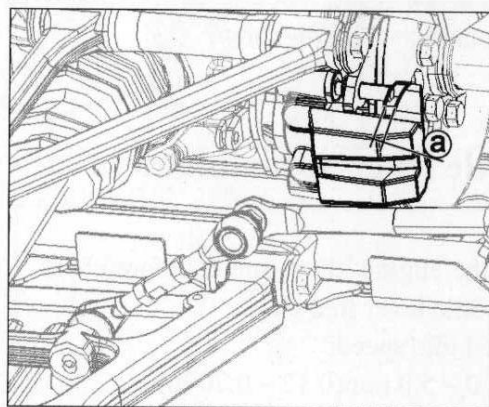
(a Piduriklotsi paksus)

Märkus: Rattad tuleb eemaldada piduriklotside kontrollimiseks.

Tagumise piduriklotsi kontroll

Kontrollige piduriklotside kahjustusi ja kulumist, Kui piduriklotsi paksus on väiksem kui 2 mm (0,08 tolli), paluge see asendada oma edasimüüjal.

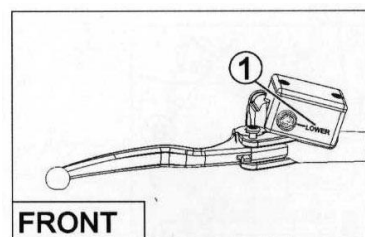
(a.Piduriklotsi paksus)



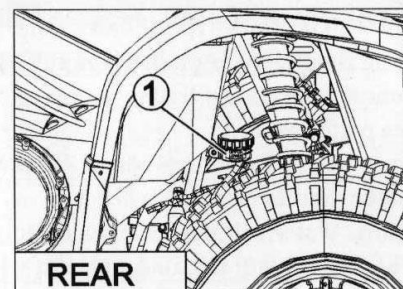
Pidurivedeliku taseme kontrollimine

Ebapiisav pidurivedeliku hulk võib lasta õhu pidurisüsteemi, kahjustades pidureid ja muutes need ebaefektiivseks. Enne sõitma hakamist kontrollige, et pidurivedelikku on rohkem kui minimaalselt nõutav märgistatud tasemeni ning lisage seda vajadusel juurde. Madal pidurivedeliku tase võib viidata kulunud piduriklotsidele ja/või pidurisüsteemi lekkele. Kui pidurivedeliku tase on madal, veenduge, et piduriklotsid ei ole kulunud ja, et pidurisüsteem ei leki.

(1. Minimaalse taseme märgistus EES ja TAGA)



1. Minimum level mark



1. Minimum level mark

Jälgige neid hoiatvaid märke:

- Kütuse taseme kontrollimisel veenduge peasilindri mahuti täitumises.
- kasutage ainult märgistatud kvaliteediga pidurivedelikku. Vastasel juhul võib kummitihend kahjustuda, põhjustades leket ja pidurite kehva sooritust

Soovitav kütusevedelik: DOT3 või DOT4

- täitke alati sama tüüpi pidurivedelikuga, vedelike segunemine võib põhjustada kahjulikku keemilist reaktsiooni ja viia kehva pidurite toimimiseni
- olge ettevaatlik, et vesi ei saaks taastäitmisel peasilindri mahutisse. Vesi alandab oluliselt pidurivedeliku keemispunkti ja võib viia auruluku tekkimiseni
- pidurivedelik võib kahjustada masina värvitud või plastikust osasid. Puhastage alati koheselt laialivalgunud pidurivedelik
- selgitage oma vahendaja juures välja põhjus, kui pidurivedeliku tase läheb liiga madalale

Pidurivedeliku asendamine

Täielikku pidurivedeliku asendamist peaks tegema selleks koolitatud ja välja õpetatud personal. Laske oma vahendajal asendada järgnevad komponendid perioodilise hoolduse ajal või siis, kui need on kahjustunud või lekivad

-asendage õlitihend iga kahe aasta järel

-asendage pidurivoolik iga nelja aasta järel

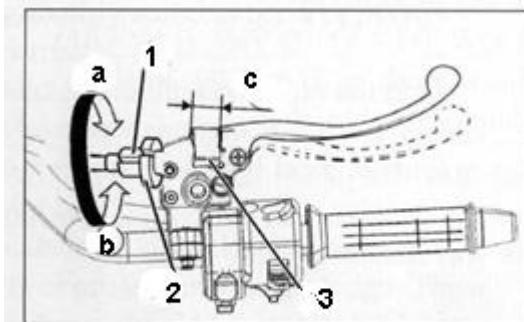
Vasaku poole parkimispidurihoova vaba liikumisruum

Vasakul pidurikangil peaks olema vaba liikumisruum 0 mm (0 tolli) kangi otsast alates. Kui see nii ei ole, laske oma edasimüüjal kontrollida pidurisüsteemi.

(a Parema parkimiskangi vaba liikumisruum)

Parkimispidurihoova ja piduripedaali kohaldamine

Parkimispidurihoova kohaldamine



Parkimispidurihoob peaks vabalt liikuma 5-7 mm (0,19-0,27 tolli).

1.Keerake lahti kontramutter.

2.Pöörake reguleerimisnupu suunas a, et suurendada vaba liikumist ja suunas b, et vähendada vaba liikumist

3.Pingutage kontramutrit.

(Joonise selgitused: 1. Reguleerimispolt 2. Lukustusmutter 3.Lukustusriba C Parkimishoova vaba ruum)

!Hoiatus

Võimalik oht

Ebasobiva piduri seadistusega sõitmine

Mis võib juhtuda:

Võite kaotada pidurdusvõime, mis omakorda võib viia õnnetusteni.

Kuidas antud ohtu vältida:

Pärast teenindust

-veenduge, et pidurid töötavad ühtlaselt ja et vaba liikumise ruum on korrektne

-veenduge, et pidurid ei „kisu“

-Veenduge, et pidurid ei ole pehmed, kogu õhk peab neist olema väljunud.

Piduriosade asendamine nõuab professionaalseid teadmisi. Neid protseduure peaks teostama Teie vahendaja.

Kui korrektset vaba liikumisruumi ei saavutata, paluge oma vahendajal teha vastavad muudatused seadistuses.

Märkus:

Jalgpidurikangi vaba liikumisruumi kohaldamine:

-ärge astuge piduripedaalile

-veenduge, et piduripedaal ei liigu

Piduripedaali kohaldamine

Ülemine piduripedaali äär peaks asuma 72 mm (2,83 tolli) kõrgemal jalarestist. Kui see nii ei ole, paluge abi oma vahendajalt selle reguleerimisel.

(a Piduripedaali asend)

!Hoiatus

Võimalik oht

Ebasobiva seadistusega piduritega sõitmine

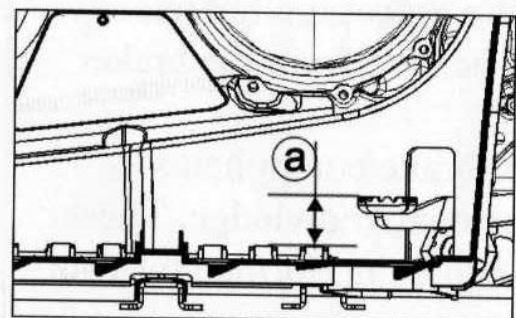
Mis võib juhtuda:

Võite kaotada pidurduisvõime, mis omakorda võib viia õnnetuste tekkimiseni.

Kuidas antud ohtu vältida:

Pärast teenindust:

Veenduge, et pidurid töötavad ühtlaselt ja et vaba liikumisruum on korrektne



a. Brake pedal position

Veenduge, et pidurid ei „kisu“.

Veenduge, et pidurid ei ole pehmed.

Kogu õhk peab olema pidurisüsteemist väljas.

Piduriosade vahetamine nõuab professionaalseid teadmisi ja seetõttu peaks neid protseduure teostama ainult Teie vahendaja.

Kaabli kontroll ja õlitamine

!Hoiatus

Võimalik oht: Kahjustunud kontrollkaabel

Mis võib juhtuda:

Korrosioon võib põhjustada kontrollkaabli väliskatte kahjustumise. Kaablid võivad ka kuluda või keerdu minna. Sõidu kontroll võib olla piiratud, mis omakorda võib viia õnnetuste ja kahjustuste tekkimiseni.

Kuidas antud ohtu vältida

Kontrollige kaableid sageli. Asendage kahjustunud kaablid

Õlitage sisemisi kaableid ja kaabli otsi. Kui kaabel ei toimi kergelt, paluge vahendajal see asendada

Soovitav õli:

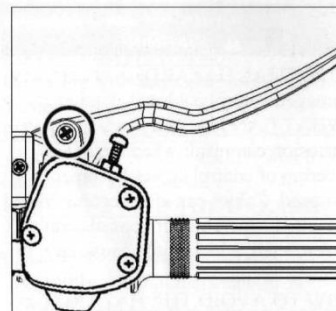
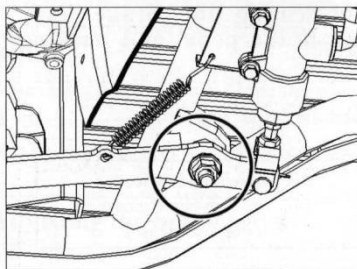
SAE 10W40 mootoriõli või spetsiaalne trossimääre.

Pidurikangi, piduripedaali ja parkimiskangi õlitamine

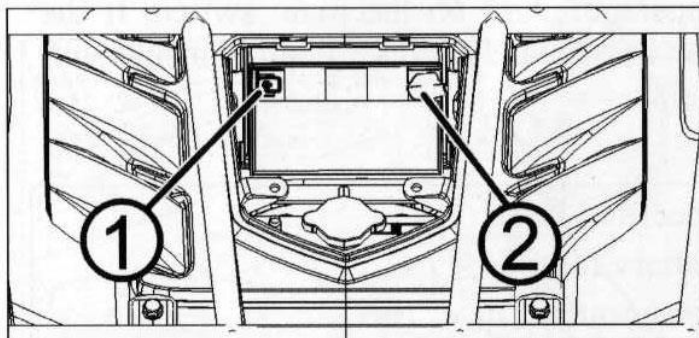
Pöörlevate osade määrimine

Soovitav määre: Liitium-
seebil baseeruv määre
(mitmeotstarbeline määre)

Aku



Masin on varustatud suletud tüüpi akuga. Seetõttu ei ole vajalik kontrollida elektrolüüdi taset ega lisada destilleeritud vett. Kui aku tundub olevat tühi, konsulteerige oma vahendajaga.



1. Negative battery terminal
2. Positive battery terminal

(Joonise selgitused: 1.negatiivne aku klemm 2. Positiivne aku klemm)

Tähelepanu:

Ärge proovige eemaldada akult kaant. Sellisel juhul võite kahjustada akut.

!Hoiatus

Võimalik oht

Aku või aku elektrolüüdi ebaõnnestunud hoidmine

Mis võib juhtuda

Võite saada mürgituse. Samuti võib Teil tekkida tõsine põletus tänu väävelhappele aku elektrolüüdis. Aku toodab eksplosiivseid gaase (lõhkevaid)

Kuidas antud ohtu vältida

Vältige kontakti nahaga, silmade või riietega. Kaitske alati silmi turvavarustusega, kui töötate aku läheduses. Hoidke lastele kättesaamatus kohas.

Vastuabinõu

Väline: Loputage rohke veega

Sisemine: jooge rohkest vett või piima. Järgnevalt jooge piima magneesiumiga, katkilöödud munaga või taimeõliga. Püüdke saada kohest meditsiinilist abi. **SILMAD:** Loputage silmi rohke veega 15 minuti jooksul ja pöörduge koheselt arsti poole. Hoidke aku eemal lekidest,

1. fuse box

2. Battery fuse

Ebasobiva kaitsme kasutamine

Mis võib juhtuda

Ebasobiva kaitsme kasutamine võib põhjustada elektrisüsteemi kahjustusi, mis omakorda võivad viia tulekahju tekkeni.

Kuidas antud ohtu vältida

Kasutage alati kindlaksmääratud kaitsmeid. Ärge kunagi kasutage mistahes muudest materjalidest kaitsmeid nende asemel.

Tähelepanu:

Et ennetada juhuslikku lühise tekkimist, lülitage pealüliti välja kaitsmete kontrolli ja asendamise ajaks.

Esitule pesa asendamine

Kui esitule pesa põleb läbi, asendage see järgnevalt:

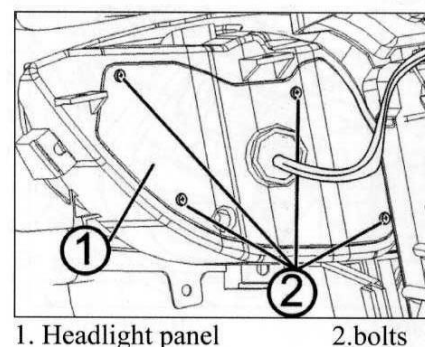
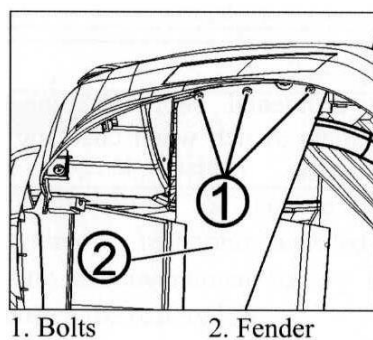
1. Eemaldage poldid ja poritiib
2. Eemaldage esitule paneel
3. Eemaldage esitule pesa kate esitule taga ja tõmmake see välja.
4. Eemaldage esitule pesa, pöörates seda vastupäeva.
5. Eemaldage defektne tule pesa, haakides lahti esitule pesa klappid.

(Joonise selgitused: 1. Poldid 2. Poritiib)

6. Sisestage uus esitule pirn pirnipessa ja seejärel kinnitage pirn haakides pirni klappid.

7. Paigaldage esitule pirn, pöörates seda kellaosuti suunas.

8. Paigaldage esitule pesa kate esitule taha.

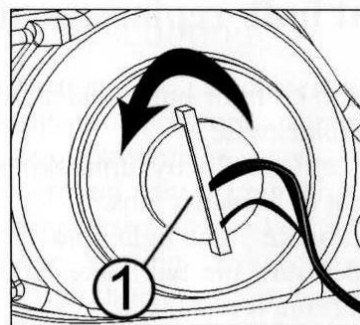


9.Paigaldage esitule paneel

10.Paigaldage poldid ja poritiib

(Joonise selgitused: 1. Esitule paneel 2. Poldid)

(Joonise selgitus: 1. Esitule pirni pesa)



1. Headlight bulb holder

Tähelepanu: Ärge puudutage esitule pirni klaasist osa, et hoida seda õlivabana, vastasel juhul mõjutab see tule läbipaistvust, helendust ja samuti mõjub see pirni elueale. Sügavuti mustuse ja sõrmejälgede puhastamiseks kasutage alkoholi või lahjendajaga niisutatud riidelappi.

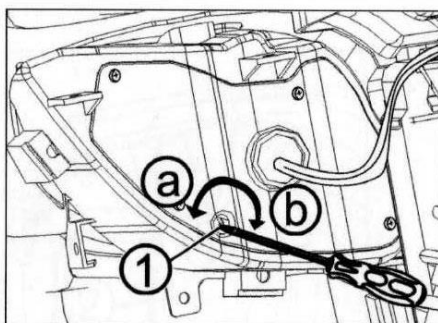
Esitulede reguleerimine

Tähelepanu: Soovitatav on seda reguleerimist teostada masina edasimüüja juures.

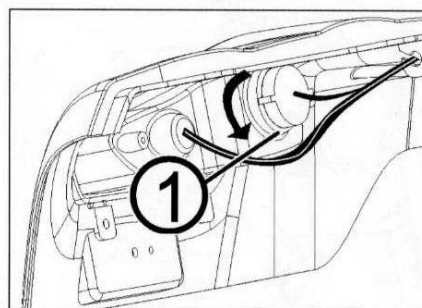
Tulede tõstmiseks pöörake reguleerimiskruvi suunas a

Tulede langetamiseks pöörake reguleerimiskruvi suunas b

(Joonise selgitus: 1. Esitulede reguleerimise kruvi)



1. Head beam adjusting screw



1. Tail/brake light bulb holder

Tagatulede/ piduritulede asendamine

1.Eemaldage tagatulede/piduritulede pesa, pöörates seda vastupäeva.

2.Eemaldage defektne tuli haakides lahti tagatulede/piduritulede pesaklapid

3.Sisestage uus tagatuli/pidurituli tule pessa ja installeerige tagatule/piduritule pesa, pöörates seda kellaosuti suunas.

(Joonise selgitus: Tagatule/piduritule pesa)Probleemid

Kuigi masin läbib range kontrolli enne tehasest väljajõudmist, võivad siiski tekkida ka masinaga sõites erinevad probleemid. Mistahes probleem kütuse survega või süütesüsteemiga võib põhjustada kehva stardi ja võimsuse kadu. Peamiste tekkivate probleemide tabel kirjelda kiiresti ja lihtsalt protseduure, mis on vajalikud Teie masina kontrollimiseks. Kui masin nõuab parandusi, viige see oma vahendaja juurde. Oskustega tehnikud omavad vajalikke kogemusi, vahendeid ja oskusi Teie masina kohaseks parandamiseks. Kasutage ainult oma masina algupäraseid osasi. Järeletehtud masina osad võivad küll näida samasugustena, kuid sageli võivad need masinat hoopis kahjustada. Neil on lühem teenuseiga ja need võivad viia hoopis kulukama väljaminekuni Teie jaoks.

!Hoiatus

Võimalik oht

Küttesüsteemi kontrollimine suitsetades või lahtise leegi lähedal

Mis võib juhtuda?

Kütus võib plahvatada, põhjustades tõsiseid kahjustusi või masina kahjustumist.

Kuidas antud ohtu vältida

Ärge suistetage küttesüsteemi kontrollimise ajal. Veenduge, et selle lähedal ei ole lahtist leeki või süüteallikat, sh veekeetja või mööbli valvepõletit.

Masina puhastamine ja hoidmine

Puhastamine

Masina puhtana hoidmine ei paranda mitte ainult selle välimust, vaid parandab ka selle sooritust ja paljude osade kõlbulikkuse aega.

1. Enne masina puhastamist:

a) Blokeerige väljalasatoru ots, et ennetada sellesse vee sattumist. Võite seejuures kasutada nt. kas plastikkotti või kummiriba.

b) Veenduge, et süüteküünlal ja kõik täitekorgid on korrektselt installeeritud.

II Kui mootori kate on väga õline, võite sellele värviharjaga kanda õli lahustajat. Ärge pange seda ratta velgedele.

III Loputage mustus ja lahusti maha aiavoolikuga. Kasutage selleks piisavat veesurvet.

IV Kui enamik mustust on voolikuga maha pestud, peske kõik pinnad sooja veega ja maheda detergendi tüüpi seebiga. Raskesti ligipääsetavate kohtade jaoks on mugav kasutada vana hambaharja või pudeliharja.

V. Loputage masin koheselt puhta veega ja kuivatage kõik pinnad seemisnaha, puhta rätiku või pehme imava riidega.

VIPuhastage iste vinüül mööblipuhastajaga, et säilitada katme elastsus ja läikivus.

VII Vältige puhastusvahade kombinatsiooni. Paljud neist sisaldavad abrasiivseid aineid, mis võivad moonutada värvi või viimistlusvahendit. Lõpetamisel käivitage mootor ja laske mitu minutit tühikäigul töötada.

Hoidmine

Pikaaegne masina hoidmine (60 päeva ja rohkem) nõuab teatud ennetavaid protseduure kaitseks masina määrdumise vastu. Pärast põhjalikku puhastust, valmistage masina hoidmine järgnevalt ette:

1.Kuivatage küttesüsteem

2. Eemaldage süüteküünal ja kallake u. 1 tl. SAE 10W40 või 20W40 mootoriõli süüteküünla avasse ja paigaldage süüteküünal uuesti. Maandage süüteküünla juhe ja käivitage mootorit mitu korda, et silindri seinad kattuksid õliga.

3Õlitage kõik kontrollkaablid.

4.Blokeerige raam, et tõsta kõik rattad üles.

5.Siduge plastikkott väljalasketoru ette, et ennetada selle niiskeks saamist.

6.Kui Te hoiate masinat niiskes või soolaga kaetud pinnasel, katke kõik metallist osad õhukese õlikihiga. Ärge pange õli kummist osadele ega istmekattele.

7.Eemaldage aku ja laadige see. Hoidke seda kuivas kohas ja laadige taas kord kuus. Ärge hoidke akut üleliia kuumas või külmas kohas 8 vähem kui 0 kraadi (30 kraadi f) või rohkem kui 30 kraadi (90 kraadi F).