

Kasutusjuhend

Sõitke alati ohutult ning täitke liidluseeskirju. Pöörake tähelepanu järgnevatele nõuetele:

1. Sõidueelne ülevaatus
2. Kandke sõites alati kiivrit.
3. Kasutage õigeid juhtimisvõtteid
4. Sõitke vastavalt teeoludele, ilmastikule ja oma sõiduuskustele vastava kiirusega.

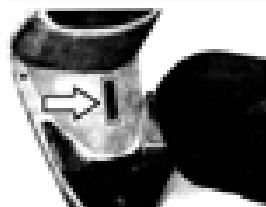
Numbrite asukohad

Raami- ja mootori numbrid on vajalikud sõiduki registreerimisel.

Kui sõiduk vajab hooldust või remonti, aitvad need numbrid

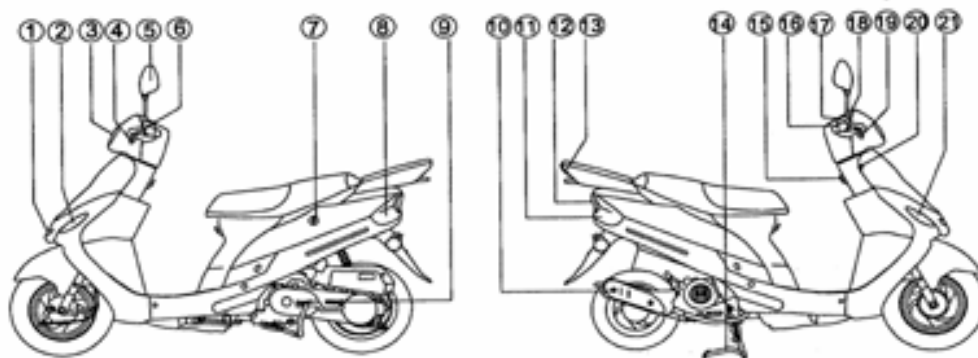
maaletoojal sõiduki identifitseerida. Palun täitke alljärgnevad lüngad:

- Raami number:
- Mootori number:



Osade nimed

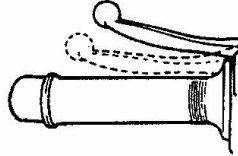
- | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------|
| (1) Parktuli | (9) Jalgstarteri hoob | (17) Spidomeeter |
| (2) Suunatuli | (10) Summuti | (18) Tulede lüliti |
| (3) Esituli | (11) Suunatuli | (19) Esipiduri hoob |
| (4) Tagapiduri hoob | (12) Tagatuli | (20) Süüte lüliti |
| (5) Tahavaatepeeglid | (13) Tagumine refleksklaas | (21) Suunatuli |
| (6) Vasakpoolsed lülitid | (14) Seisutugi | (22) Suunatuli |
| (7) Pakiruumi lukk | (15) Kiivri konks | (23) Esipidur |
| (8) Suunatuli | (16) Gaasikäepide | (24) Käepide |



Juhtorganid

1. Tagapiduri hoob

Tõmmates seda enda poole rakendub tagapidur



2. Vasaku käepideme lülitid

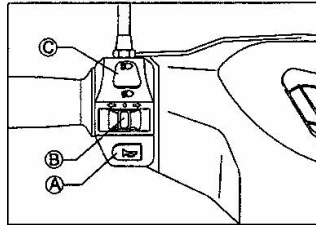
A. Helisignaali lüliti

B. Suunatulede lüliti

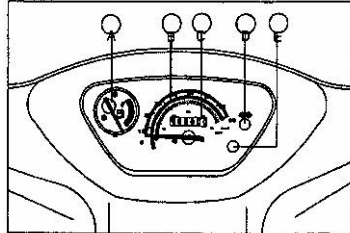
← Vasak suunatuli

→ Parempsuunatuli

C. Lähi/kaugtule lüliti



3. Näidikud ja kontrolllambid



A. Spidommeeter näitab kiirust km/h

B. Odomeeter näitab sõiduki poolt läbitud kogukilometraazi

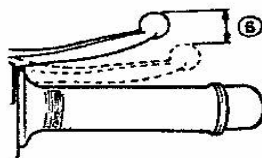
C. Kütuse näidik

D. Kaugtule indikaator

E. Suunatulede indikaator

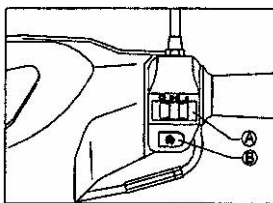
4. Esipiduri hoob

Tõmmates seda enda poole rakendub esipidur



5. Parema käepideme lülitid

- A. Esitulede lüliti
- B. Starteri nupp



Kui süütelukk on ON asendis, tõmmake tagapiduri hooba enda poole ja vajutage starteri nupule ning mootor käivitub.

6. Süütelukk



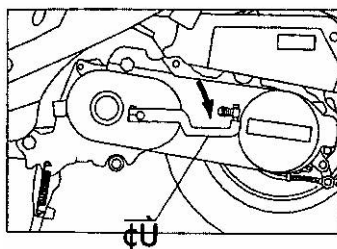
OFF Vooluring on välja lülitatud. Tulesid ja mootorit ei saa sisse lülitada ja võtme võib eemaldada.

ON Tulesid ja mootorit saab sisse lülitada kuid võtit ei saa eemaldada.

LOCK Keerake juhtraud täielikult vasakule, vajutage kergelt võtit ja pöörake "LOCK" asendisse. Seejärel võib võtme eemaldada.

7. Jalgstarteri hoob

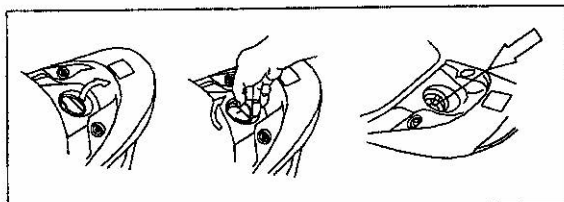
Ettenähtud mootori käivitamiseks



Kütusepaak

Paagikorgi eemaldamine/paigaldamine:

1. Sisestage võti
2. Pöörake võtit kellaosuti suunas ja eemaldage kork.
3. Paigaldamisel asetage kork oma kohale ja vajutage korgile.



Hoiatus:

- Tankimisel lülitage
- Viige kokku "↑"märk korgil, märgiga "↑" paagil.
- Ärge täitke paaki üle ettenähtud taseme.
- Ärge kasutage kütuselisandeid.

Sõidueelne ülevaatus

Palun kontrollige järgnevaid osi enne sõidu alustamist.

No.	Nimetus	Kontrolli sisu
1.	Juhtraud	1. Vaba liikumine 2. Lõtkude puudumine
2.	Pidurisüsteem	1. Trossi ja vooliku korrasolek 2. Sujuv funktsioneerimine
3.	Rehvid	1. Nõuetekohane rõhk 2. Vigastuste puudumine
4.	Kütus	Piisav kogus
5.	Mootoriõli	Piisav kogus
6.	Valgustid	Töökorras olek
7.	Helisignaal	Töökorras olek
8.	Ülekande õli	Nõuetekohane tase
9.	Gaasikäepide	1. Nõuetekohane tühikäik 2. Sujuv liikumine 3. Sujuv gaasikäpideme tagasikeeramine
10.	Poldid ja mutrid	Lõtkude puudumine

Kütus ja mootoriõli

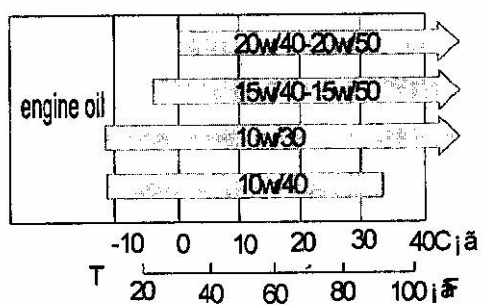
A. Kütus

Kasutage ainult kvaliteetset kütust.

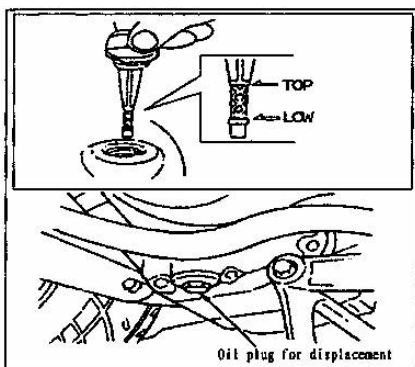
Liiv ei tohi mingil juhul kütusesse sattuda. Kasutage vähemalt 92 oktaanarvuga pliivaba kütust.

B. Mootoriõli

SAE-15W/40

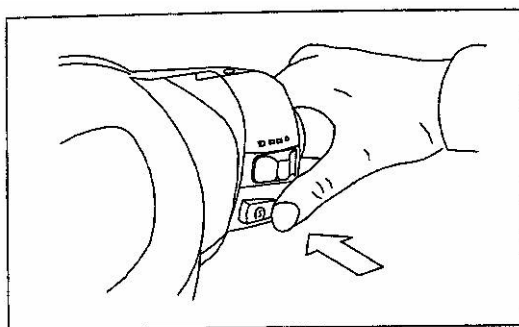


- Eemaldage õlivarras.
- Eemaldage õlikork vana õli väljalaskmiseks.
- Keerake õlikork tagasi, seda mitte liigselt pingutades.
- Valage sisse 0.8l ettenähtud kvaliteediga õli.
- Pingutage korgid.



Mootori käivitamine

Starternupu vajutamisel mootor käivitub.



Hoiatus

Kasutage tagapidurit kui sõiduk hakkab ootamatult liikuma.

- Peale mootori käivitumist peab jalgstarteri hoob minema algasendisse, vastasel juhul võib see takistada ohutut sõitu.
- Ärge käivitage mootorit halvasti ventileeritud ruumis, sest vingugaas CO on eluohtlik.

Hoiatus

Ärge käivitage korraga üle 5 sekundi, 10 sekundit on käivituste normaalne intervall.

- Mootori käivitumisel vabastage koheselt starteri nupp. Ärge vajutage nuppu mootori töötamise ajal.

Elektristarteriga käivitamisel tõmmake eelnevalt pidurihooba enda poole.

Peale külmkäivitust laske mootoril tühikäigul töötada ca 3 minutit.

Sissesõitmine

Et oma sõiduk korralikult sisse sõita, palun jälgige sissesõiduperioodil alltoodud kiirusepiiranguid.

Läbisõit (km)	Kiirusepiirang (km/h)
0-200	25
200-1000	35
1000-----	<45

Aku

Aku Paigaldamine.

Erinevatel rolleritel on erinevat tüüpi akud. Enamlevinumad on 12V 4Ah, ja 12V 6Ah-7Ah.

12V 4Ah akud on üldjuhul valged ja kuivlaetud. Eraldi on kaasas purgiga akuhape.

Akuhape tuleb lisada igasse akupurki eraldi. Kindlasti tuleb jälgida tasasel pinnal, et akuhappe tase valades ei oleks alla, akul märgitud miinimumjoone ning üle maksimumjoone.

Alati tuleb ka akult eemaldada punane kummiotsik, et gaasid saaksid vajadusel akust väljuda. Kui akuhape on lisatud, tuleb akul lasta seista umbes 1 tund, seejärel on aku kasutusvalmis. Laadimist ei ole vaja.

12V 6-7AH akud on üldjuhul musta värvi ja kuivlaetud. Eraldi on kaasas akuhappe purk, milles igas purgis on täpne kogus akuhapet.

Eemaldage akult kleebis, suruge akupurgid täpselt akuaukudesse ning laske vabalt akuhappel sinna valguda. Kui akupurgid on tühjad, siis eemaldage see ning laske akul seista lahtiselt 1 tund. Seejärel paigaldage kaasas olev akukork. Nüüd on aku kasutamiseks valmis, lisalaadimist vaja ei ole.

Hoiatus!

Akuhape on äärmiselt söövitav ning selle kasutamisel kasutage kindaid ning olge ettevaatlik, et hapet ei satuks rietele või nahale. Kui nahk puutub kokku akuhappega, peske viivitamatult rohke veega.

Paigaldamine:

Igal akul on olemas „+“ pluss ja „-“, miinus pool. Rolleritel on plussjuhtmed punased ning miinusjuhtmed kas rohelised või mustad. Ühendage õige värv õige klemmiga ning aku on elektrikäivitamiseks ühendatud.

Tähelepanu!

- Kui aku klemmide pinge on alla 11.5V, kasutage jalgstarterit elektristarteri asemel.
- Keerake süütevõti “OFF” asendisse enne akuklemmide lahtiühendamist.
- Elektrijuhtmed: “+” punane, “-“ must.

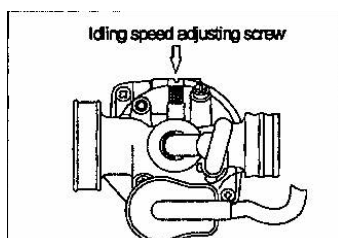
NB! Vana akut ei tohi visata suvalisse prügikasti vaid tuleb toimetada spetsiaalsesse jäätmekäsitlusjaama.

Karburaatori ja tühikäigupöörete reguleerimine

Laske mootoril tühikäigupöoretel töötada ca 2-3 minutit.

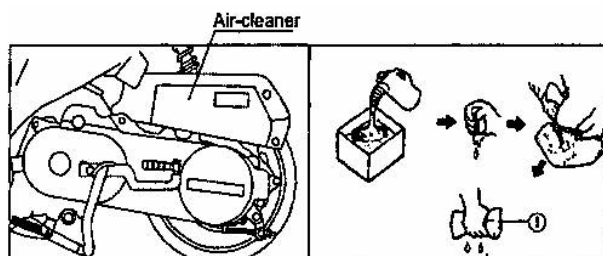
Reguleerige tühikäigu reguleerimiskruvi abil mootori pöörded 1800 rpm.

Keerake reguleerimiskruvi lõpuni sisse, seejärel väljapoole 2.5 ± 0.5 ringi, mis on standardasend.



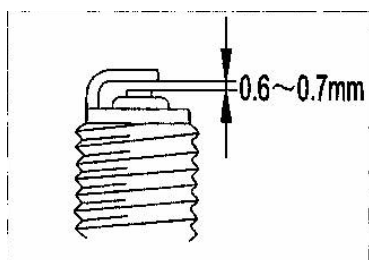
Õhupuhasti

- Kastke filtrielement spetsiaalsesse õhufiltri puhastamiseks ette nähtud õlisse.
- Pigistage liigne õli filtrist välja, ärge väänake, jättes filtri kergelt õliga niisutatuks.
- Seejärel lasta kuivada ca 20 minutit.



Süüteküünal

- Tahma eemaldamiseks on soovitatav kasutada süüteküünla puhastusvahendit. Selle puudumisel kasutage puhastamiseks traatharja.
- Reguleerige kontaktivahe 0.6-0.7 mm.
- Asendamiseks kasutage NGK CR8HSA süüteküünalt.



Pidurisüsteem

Normaalne pidurihoova vabakäik on ca 10-20mm.

- Pidurid

Õige vabakäigu reguleerimiseks keerake reguleerimiskruvi.

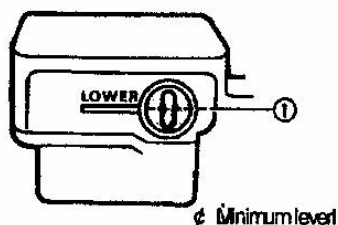
Hoiatus
VABAKÄIK on pidurilingi liikumistee pikkus pidurite rakendumiseni. Doseerige pidureid ettevaatlikult.

- Esipidur (ketaspidur)

Tõmmake pidurilinki enda poole ja kontrollige kulumise indikaatorit. Kui kulumise indikaator puudutab juba peaaegu piduriketast tuleb piduriklotsid vahetada selleks volitatud töökojas.

Kontrollige pidurisüsteemis enne sõidu alustamist:

- Lekete ja vigastuste puudumist pidurivoolikutest;
- Pidurihoova tühikäik peab olema 10-20mm.
- Pidurilekete kulumist
- Lekete puudumist



- Pidurivedeliku tase

Pidurisüsteemis on DOT3 või DOT4 pidurivedelik. Vajaduse korral laske lisada ainult seda tüüpi pidurivedelikku volitatud remonditöökojal. Ärge kunagi kasutage ega segage teist tüüpi pidurivedelikuga, see võib pidurisüsteemi töökorrast välja viia.

Kui pidurivedeliku tase ei ole piisav, võib õhk sattuda pidurisüsteemi ja põhjustada selle rikke.

Hoiatus
Pidurivedelik on korrodeeriv. See kahjustab värvitud osi, neile sattumisel tuleb see koheselt ära pühkida. Silma või nahale sattumisel tuleb loputada rohke veega.

Rehvid

Vale rehvirõhk kiirendab nende kulumist ja halvendab sõiduomadusi.

Kontrollige rehvirõhku ja mustri sügavust regulaarselt.

Rehvirõhk: ees 200kPa taga 225kPa

Mustri sügavus: Rehv on soovitatav vahetada kui mustri sügavus on alla 1 mm.

Hoiatus
Rehvi standardmõõt ees ja taga on 3.50-10-42J. Teist mõõtu rehvide kasutamine võib halvendada sõiduomadusi. Õige rehvirõhk ja rehvide hea seisukord on väga olulised ohutuse ja sõiduomaduste seisukohalt.

Starter

Kontrollige kinnituspolte ja harjasid, vajadusel vahetage.

Elektrikaitse

Pirni kustumisel või vooluringi katkemisel kontrollige esmalt elektrikaitset.

Hoiatus
Kaitset ei tohi juhtme või metallesemega asendada.

Transmissioonõli

Palun kasutage soovitatavalt transmissioonõli: SAE 80W90

Süsteemi maht 110 ml

Vahetatav maht 100ml

Transmissiooniõli vahetus

Pange motoroller toele seisma

Eemaldage õli täiteava kork.

Eemaldage õli väljalaske kork, laske õli välja, keerake kork tagasi ja pingutage.

Valage täiteavasse uus õli, sulgege kork ja pingutage.

Tööriistad

Motorolleriga on kaasas komplekt tööriistu.