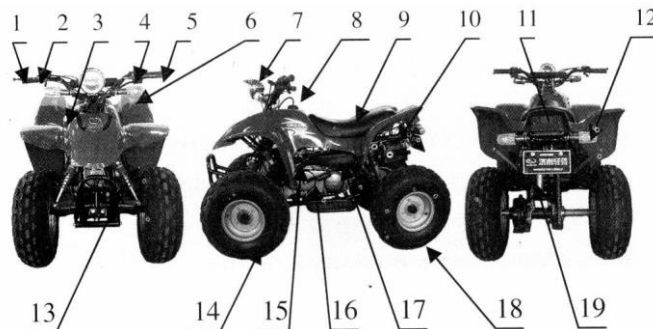


## 1. Ohutusnõuded

- 1.1 Palun tutvuge, enne sõidu alustamist, kasutusjuhendiga.
- 1.2 Alla 12 eluaastastel lastel on selle sõiduvahendiga liiklemine keelatud.
- 1.3 Et turvaliselt liikuda, tuleb liiklusvahendiga sõita ainult üks inimene.
- 1.4 Ära liikle maanteedel.
- 1.5 Kanna sõitmise ajal sobivat varustust: kiiver, kaitsmed, kindad ning vastupidavaid riideid.
- 1.6 Kunagi ära tarvita alkoholi ega ravimeid, mis võivad mõjutada sinu sõiduoskust.
- 1.7 Enne sõidu alustamist alati kontrolli sõiduvahendi korrasolekut.
- 1.8 Sõidu ajal hoia alati juhtraust kinni kahe käega ning mõlemad jalad peavad olema kindlalt toetatud.
- 1.9 Algajatel juhtidel mitte sõita liiga ohtlikul pinnasel näit. liiga libe, künkalik, mägine, järskude kallakutega.
- 1.10 Tundmatutel teedel tuleb sõita aeglase kiirusega, ära kunagi sõida märke suure kiirusega.
- 1.11 Kunagi ära sõida vette, mille sügavus on rohkem kui 25mm. Kui sõita välja veest, kontrolli pidureid, et need töötaksid.
- 1.12 Maksimaalne kandevõime on 50 kg.

## 2. Osade nimed



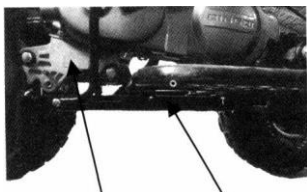
- |                    |                      |                       |
|--------------------|----------------------|-----------------------|
| 1. Esipiduri hoob  | 8. Kütusepaagi kork  | 14. Esiratas          |
| 2. Gaasi lüliti    | 9. Iste              | 15. Kütusekraan       |
| 3. Süütelukk       | 10. Aku              | 16. Käimalöömise vänt |
| 4. Lülitid VK      | 11. Tagatuled        | 17. Õhufilter         |
| 5. Tagapiduri hoob | 12. Suunatud         | 18. Tagumine ratas    |
| 6. Suunatud        | 13. Esimesed amordid | 19. Tagumine amort    |
| 7. Esituli         |                      |                       |

### 3. Numbrite asukohad

Raami- ja mootori numbrid on vajalikud sõiduki registreerimisel. Kui sõiduk vajab hooldust või remonti, aitavad need numbrid maaletoojal sõiduki identifitseerida. Palun täitke alljärgnevad lüngad:

Raami number.....

Mootori number.....



Mootori Nr.    Raami Nr.

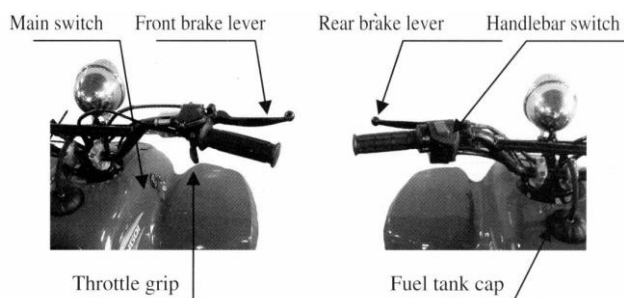
### 4. Lülitid

#### Süütelukk

Süütelukul on kaks positsiooni

“ON” Mootorit saab käivitada, aga võtit ei saa eemaldada.

“OFF” Mootorit ei saa käivitada.



#### Esipiduri hoob

Esipiduri hoob asub paremal pool juhtrauda.

#### Gaasi lüliti

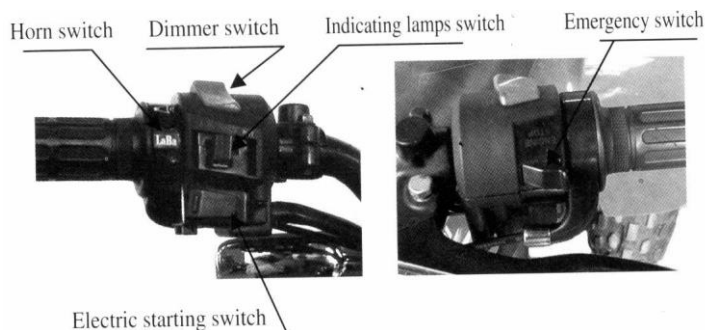
Enne mootori käivitamist kontrolli gaasi lüliti liikuvust. Muuda lüliti suunda muutes sõiduki kiirust.

#### Tagapiduri hoob

Tagapiduri hoob asub vasakul pool juhtrauda.

## Lülitid: vasak ja parem pool

Vajuta starteri nuppu, et käivitada mootor. Kunagi ära käivita rohkem kui 5 sekundit, mis võib kaasa tuua mootori rikke. Juhul kui mootor ei käivitu pärast paari katset, käivita mootor käsistarterist.



## Kütusepaagi kork

Ava kütusepaagi kork keerates vastupäeva.

## Kütusesegu tegemine.

2-taktiliste masinate puhul, tuleb kindlasti teha kütusesegu 2-taktilise mootoriõliga. Segu suhe on 1:30liitrile kütusele ehk 0,033ml iga liitri kütuse kohta.

## Kütusekraan

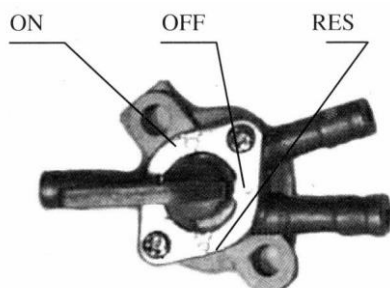
Kütusekraan avab kütuse juurdepääsu garburaatorisse. Kokku on kolm positsiooni.

“OFF” Kütus ei voola garburaatorisse.

“ON” Kütus voolab karburaatorisse. See on normaalpositsioon sõidu ajaks.

“RES” Kütuse lõppedes keera kraan “RES” asendisse.

Kasuta kvaliteetset kütust vähemalt #95.



## 5. Kontroll enne sõidu alustamist.

Kütusekontroll

Veendu, et kütusepaagis on piisavalt kütust.

Kütusepaagi maht: kogu maht ca. 1,5L

## HOIATUS!

Täida kütusepaak kütusega kui mootor on külm.  
Välidi kütuse ülevoolamist.

### Pidurite kontroll

Kontrolli esi- ja tagapidurite toimimist. Pidurdades peavad pidurid töötama sujuvalt. Kontrolli pidureid aeglasel liikumisel, juhu kui olek ei sobi tee vajalikke pingutusi.

Kontrolli esi- ja tagapidurite klotse. Juhul kui on nad kulunud kulumispiirini, vaheta klotse.

### Gaasi kontroll

Kontrolli gaasi lüliti sujuvat liikumist. Vajuta gaasi lüliti lõppu ning lase lahti algtasemele.

### Rehvide kontroll

Mittesobivate rehvide ja rehvirõhuga sõitmine võib kaasa tuua ebaühtlase juhitavuse või selle kaotamise.

Soovitav rehvirõhk:

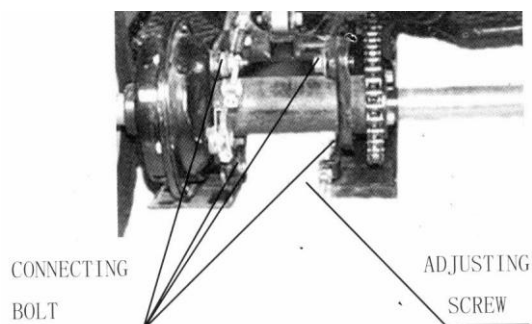
Esirehv: 50±5 KPa

Tagarehv: 50±KPa

Kontrolli rehvirõhku ühel ja samal ajal ning samades ilmastikutingimustes.

### Veoketi kontroll

Kontrolli üldist olekut ja liikuvust, lisa määrdeainet ning tee muudatusi kui vajalik. Keti liikuvus üles-alla peab olema u. 10-15mm, kui on rohkem kui 15mm siis lase lahti poldid (2 polti mõlemalt poolt) mis on kinnitatud tagumise telje laagri ja trosside külge. Seejärel pinguta trossi, mille tagajärjel pingeneb veokett. Keera poldid kinni.



## **6.Sõitmine**

Mootori käivitamine.

Enne käivitamist kontrolli kütusetaset.

Keera kütusekraan "ON" positsioonile.

Keera süütelukk "ON" positsioonile.

Tõmba enda poole tagapidurit, vajuta starteri nuppu või käsistarterit ning mootor käivitub. Kui mootor ei käivitu 4-5 sekundi pärast starterile vajutamist võid õrnalt gaasi anda ja seejärel proovida uuesti.

Mootori soojendamine.

Et tagada mootori maksimaalne kasutusiga, tuleb alati enne sõitmist lasta mootoril soojeneda u.3min. Mitte kunagi ära hakka sõitma külma mootoriga.

Mootori sissesõitmine.

Pärast esimest sõitu tuleks mootoril lasta seista u. 20 tundi.

0-10 tundi.

Välgi pidevat, rohkem kui, poole gaasiga sõitmist. Pärast tunnist sõitu lase mootoril jahtuda u.5-10 minutit. Välgi pikemaajalist tühikäigul töötamist.

10-20 tundi.

Välgi pidevat sõitmist  $\frac{3}{4}$  gaasiga. Mitte mingil juhul ei tohi sõita täisgaasiga.

Pärast sissesõitmist.

Välgi pidevat täisgaasiga sõitmist, muuda aeg-ajalt sõidukiirust.

Kiirendamine.

Gaasi lisamisega lisad mootorile kiirust. Iga kord pärast täisgaasiga sõitmist, tuleb mõnda aega sõita madalal kiirusel, et mootor saaks maha jahtuda.

Aeglustamine.

Iga kord kui sa soovid hoogu maha võtta või parkida siis tuleb gaas maha lasta ja vajutada ühtlaselt piduritele.

## **7. Regulaarne ülevaatus ja hooldus.**

Regulaarne ülevaatus ja hooldus võimaldab hoida sõiduvahendit pikemat aega töökorras.

Garantii ajal tuleb käia hoolduses, selleks volitatud kohas, vastavalt tehnohoolduse graafikule.

Süüteküünla kontrollimine.

Kontrolli süüteküünalt regulaarselt, selleks, et kuumus ja sade mitte ainult ei saasta elektroode vaid vähendab särinat. Juhul kui elektroodid on tõsiselt tahmunud või roostes, vahetage küünalt

Õhufiltri puhastamine.

Eemalda õhufilter. Element puhasta surveõhuga seestpoolt. Kui filter on kannatada saanud vaheta see välja.

<b>HOIATUS:</b>
Ära kunagi käivita mootorit ilma õhufiltrita, muidu võib mustus sattuda mootorisse ja põhjustada rikkeid.

Karburaatori korrashoidmine.

On vajalik puhastada ja reguleerida karburaatorit väga külmal talvel. Selle tagajärjel saavutatakse mootori parim tööresiim ja välditakse mootori rikkeid. Selline tegutsemine vajab mehaanilist teadmist ning vajalikke tööriistu. Pärast vajalikke muudatusi tuleb kontrollida gaasi liikuvust, et see töötaks korralikult.

Tühikäigupöörete reguleerimine.

Käivita mootor ja lase käia 1000-2000 r/min. Lase mõni minut mootoril soojeneda. Seejärel vajuta õrnalt gaasile, kui mootor reageerib gaasi andmisele siis veendu, et mootor oleks savutanud vajaliku töösoojuse. Seejärel ühenda tahhomeeter ja reguleeri tühikäigupöörded  $1700 \pm 100$  r/min reguleerimiskruvide abil.

Gaasi reguleerimine.

Enne gaasi reguleerimist tuleb reguleerida tühikäigupöörded. Gaasi saab reguleerida käepideme küljest. Vaba liikumine peaks olema 4-6mm.

Terastrossi kontrollimine, määrimine.

Kui terastrossi kaitsetuub on katki siis tross võib roostetada ja ära murduda. Määri trossi ja tema otsikuid. Juhul kui tross ei liigu korralikult, siis tuleb see välja vahetada. Soovitav määrimisvahend on mootoriõli SAE 10W40.

Rataste lahti- ja kokkupanemine.

Aseta sõiduvahendi alla kindel tugi millega saad selle ülesse tõsta. Eemalda rattapoldid, seejärel osad ratta küljest. Kokkupanemisel tegutse täpselt

vastupidiselt. Keera kinni poldid ning pinguta: esi- ning tagaratta poldid 45Nm.

Puhastamine ja hoidmine.

Puhasta oma sõiduvahendit pidevalt. See mitte ei anna hea välimuse vaid pikendab osade vastupidavust.

Enne sobiva veesurvega puhastamist veendu, et kõik lahtised otsad ja augud oleks kindlalt kaetud, et vesi nende sisse ei voolaks. Näit: õhufilter, summuti.

Pärast pesu õlita trosse, otsikuid, ketti. Käivita mootor, lase mõni minut töödada, katseta trosside liikuvust.

Kui sõiduvahendit ei kasutata rohkem kui 60 päeva, siis vajab ta erilist hooldust, et vältida rikkeid.

Lase välja kõik kütus mis on: kütusepaagis, karburaatoris, voolikutes.

Eemalda süüteküünal ning vala lusikaga silindrisse mootoriõli SAE 10W40.

Keera süüteküünal kinni tagasi kuid ära piipu tagasi pane. Käivita käsistarteriga paar korda, et õli silindrisse laiali valguks.

Veokett tuleb puhastada ning õlitada korralikult.

Õlita juhtimisseadmeid.

Paiguta sõiduvahendi alla tugi, et kõik rattad oleksid maast lahti.

Pane plastikkott summutiotsa ette, et hoida eemal sealt sisenevat õhku.

Kui sõiduk paigutatakse soolasesse või niiskesse õhku siis oleks soovitatav metallosad kergelt mootoriõliga üle teha. Mitte katta kummiosi ega istepinki.