

# A36B A36A Mootorratta kasutusjuhend

ZHEJLANG JIAJUE APOLLO VEHICLE MANUFACTURER CO LTD. Omab kõiki käesoleva manuaaliga seotud õigusi. Juhendis toodud kirjeldusi ja pilte võib kasutada ainult eeltoodud autoriõigusi omavale ettevõttele viidates. Ilma eelnimetatud ettevõtte loata ei tohi käesolevat manuaali või selle osasid kopeerida.

Täname Teid, et ostsite A31A või A36B mootorratta.

Käesolevas manuaalis esitatud andmed, juhised ja kirjeldused põhinevad Teie ratta uusimatel omadustel. ZHEJLANG JIAJUE APOLLO VEHICLE MANUFACTURER CO LTD. jätab endale õiguse teha muudatusi tootekirjeldusse, sellest eelnevalt kasutajaid teavitamata. Kui Teil on käesoleva manuaaliga seoses mistahes küsimusi, vaadake palun meie ettevõtte poolt välja antud Osade kataloogi täiendava info saamiseks või küsige oma kohaliku Apollo vahendaja käest vastavat informatsiooni.

Käesolevas juhendis toodud teavitused, koos neile eelnevatele märkidele on olulised ja ratta kasutaja peab nendega olema enne sõitma hakkamist tutvunud ning neid täielikult mõistma:

HOIATUS: näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mille vältimisel võib endaga kaasa tuua terviseriskid või lõppeda isegi surmaga.

MÄRKUS: võimalik ohtlik situatsioon, mille vältimisel võib endaga kaasa tuua Teie ratta kahjustuse(d).

SOOVITUS: spetsiifiline informatsioon, mis muudab ratta hoolduse kasutajale lihtsamaks või manuaalis toodud juhised selgemaks

Kasutaja manuaal

ENDURO BIKE A36B, STREET BIKE A36A

Palun lugege enne sõitma hakkamist hoolikalt käesolev manuaal läbi ja tutvuge selles välja toodud hoiatustega.

Vahendajaga seotud informatsioon:

Ettevõtte nimi:

Aadress:

Telefoninumber:

Faks:

E-mail:

Šassii/VIN nr:

Mootori nr.:

Tootja: ZHEJLANG JIAJUE APOLLO VEHICLE MANUFACTURER CO LTD.

(lk 1)

Sisukord

Kasutaja meelespea

Hoiatus

Sõiduvahendi ID (identifitseerimise)-number (VIN)

Sõiduki osade asukoht

Tehniline kirjeldus

Juhtpult

Vasak juhtimiskang

Parem juhtimiskang

Kütusemahuti

Kütuse lisaväärtus

Koormuse jagunemine

Tööriistad

Sõidueelne kontroll

Löögistarteri (vajalik sisepõlemismootori käivitamiseks) kasutamine

Elektrilise starteri kasutamine

Parkimine

Tähelepanu, kuidas paigaldada esiamortisaatoreid

Regulaarne masina hooldusteenindus

Hooldusteeninduse nõuded

Masina „sissetöötamise“ perioodi hooldus

Esmatasandi teenindus

Teise taseme teenindus

Kolmanda taseme teenindus

Karburaatori hooldus

Karburaatori hooldus alljärgneval viisil:

Õlitaseme kontroll ja uue õliga täitmine

Süüteküünla hooldus

Õhupuhasti

Seguklapi reguleerimine

Sidurikangi reguleerimine

Esipiduri hooldus

Tagapiduri hooldus

Tagapiduri tule reguleerimine

Tühikäigu pöörete reguleerimine

Ketihooldus

Keti reguleerimine

Keti puhastamine ja määrimine

Rehvihooldus

Tagumise ratta vahetus

Aku

Kaitsmed

Signaal (valjuhääldi)

Pikema aja hoidmine

Hoolduse ajakava

Määrdetööde ajakava

Skeem

(Lk 2)

Skeem

Dimmer switch-häparduslülit

Head light-esituli

Switch comp- lülit

Side stand switch-külgtöe lülit

(Up-üles

Down-alla)

Engine stop switch- mootori stop-lülit

Ignition key assy-süütevõti

(on-sees

Off -väljas

Lock-lukk)Clock-kell

Rectifier regulator-pingeregulaator

Magneto-magneeto

CDI/assy-CDI

Coil assy ignition-süütepool

Rear stop light switch- tagumine stopptule lülit

Front stop light switch -eesmine stopptule lülit

Turn signal buzzer-signaallülit helitekitaja

Turn signal switch-signaallülit

Gear indicator-käiguindikaator

Fuse-kaitsmed

Starter relay-starteri relee

Start switch-stardilüliti

Fan motor-ventilaator

Thermostatic switch-termostaatiline lüliti

Motor tachometer-mootori tahhomeeter

Speedometer-spidomeeter

Speed sensor-kiirusemõõdik

Fuel meter-kütusemõõdik

Fuel gauge-kütusenäit

Spark plug-süüteküünal

Starter motor- mootori starter

Battery-aku

Horn -Signaal

Horn switch-Signaali lüliti

Horn- Ruupor (valjuhääldi)

Head light-esituli

Position light-positsioonituli

High beam indicator light-kaugtulede indikaator

License plate lamp- numbrimärgi tuli

LCD meter light-LCD ekraan

Turn signal indicator right- suunatule indikaator, paremale

Tail/brake light- tagumine/pidurituli

Rear turn signal right –tagumine signaaltuli paremale

Front turn signal right –eesmise signaaltule indikaator paremale

Turn signal indicator left- suunatule indikaator, vasakule

Rear turn signal left - tagumine suund vasakule

Front turn signal left- esimene suund vasakule

Kasutaja meespea

## HOIATUS

Lugege käesolev manuaal põhjalikult ja hoolikalt läbi.

### Hoiatus

Järgige hoolikalt liikluseeskirju ja reegleid.

Ärge laenake kunagi oma ratast isikutele, kellel ei ole kehtivat juhiluba.

Ärge riputage midagi roolile, mis võiks mõjutada sõitmist.

Kandke iga kord kui sõidate, sobivaid kaitsekindaid, prille ning kiivrit.

Ärge osalege ratta kiirendusvõistlustel. Kui Te seda siiski teete, peate vastutama ka sellise sõiduga kaasnevate ohtude ja riskide eest.

Heitgaaside summuti võib sõitmise ajal saavutada väga kõrge temperatuuri, olge seetõttu sõitmise ajal ettevaatlik.

Ärge kandke sõidu ajal endaga kaasas lahtisi osasid või masina varuosasid, mis võiksid ratta sisse kinni jääda selliselt, et tekib ohtlik olukord.

## TÄHELEPANU

Kontrollige kõikide varuosade ja dokumentide olemasolu enne masina lahtipakkimist.

Mootorratta maksimaalne kandevõime on 150 kg. ning sellel võib sõita ainult kaks inimest. Ärge remontige mootorratast iseseisvalt, see võib kahjusta masina sõidukindlust ja stabiilsust. Palun järgige kõiki juhiseid, vastasel juhul saab kahjustada mootorratta efektiivsus ja sõidukindlus. Samal ajal lüheneb ka masina eluiga. Mistahes õnnetusjuhtumite korral, mis on eelnevate punktide mittetäitmisest (hooletust parandamisest või remondist) tingitud, vastutab sõitja täielikult kõikide kahjude ja riskide eest.

### Nõuanne

Kui annate oma ratta teisele isikule kasutamiseks, veenduge, et ta on lugenud ja tutvunud käesoleva manuaaliga.

Sõiduvahendi identifitseerimise (ID) number VIN

VIN, mootori ja COC (EEC) sertifikaate kasutatakse mootorratta registreerimiseks maanteel kasutamise eesmärgil.

VIN numbrimärk asub raami paremal küljel ja VIN- number on löödud templiga raami ülemisele osale.

Mootori number on löödud templiga karteri alumisele osale vasakule poole.

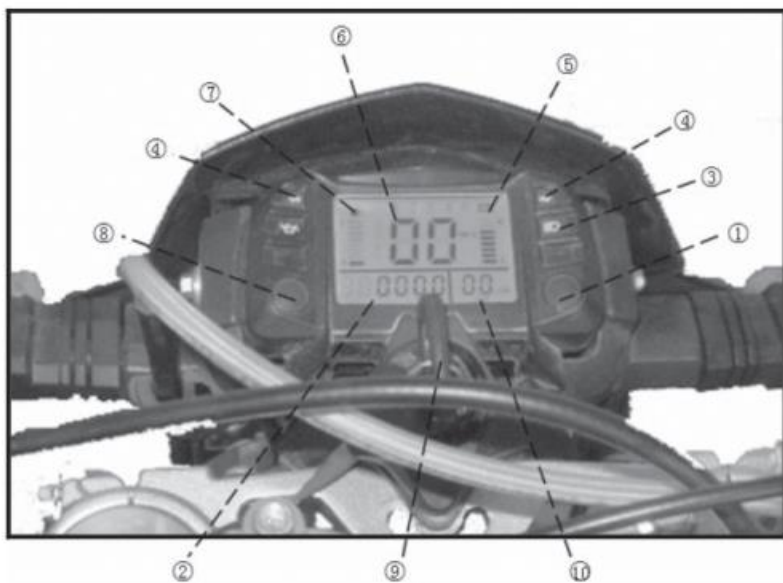


The VIN plate is located on the top right side of the frame and the VIN is stamped on the head of frame.



The Engine number is stamped on the left bottom side below the crankcase. Also

## Konsool



1. Odomeetri ja kella näidikut muuudab nupu K1 vajutamine. Vajutage nuppu, et kuvada lühikeste sõitude odomeetri näit, kogu läbitud kilomeetrite arv ja kella näit.
2. Lühisõitude odomeetri näit, kogu läbitud kilomeetrite arv ja kella näit
3. Kaugtuled  
Näitab, kui kaugtuled töötavad.
4. Paremale/vasakule pööramise indikaator; põleb kui parem/vasak suunatuli töötab
5. Aku võimsuse näit
6. Spidomeeter-kuvab kiiruse näidu miilides/kilomeetrites
7. Kütusetaseme näit (Fuel lever display)
8. Sõitude odomeetri näidu kuvamiseks vajutage uuesti nuppu K2

- 1) Vajutage nuppu K2 spidomeetri näidu kuvamiseks miilides/ kilomeetrites
- 2) DST kuvamiseks hoidke nuppu K2 all 3 sekundit, et seadistada lühisõitude näit uuesti „0“
- 3) CLK kuvamiseks, hoidke nuppu K2-3 sekundit alla seadistamiseks. Tunniosuti näidu kuvamiseks, vajutage K1, et seadistada õige tunninäidik; seejärel vajutage K2 minutiosutinäidu saamiseks, õigete minutinäitude jaoks ja lõpuks vajutage K2, et väljuda CLK seadistusest.

#### 9. Süütevõtme lüliti

Pöörake süütelüliti paremale mootori käivitamiseks (võtit ei tohi eemaldada mootori seesoleku ajal) või pöörake seda vasakule, et lülitada mootor välja ja eemaldada süütevõti.

#### 10. Mootori tahhomeeter

Kuvab mootoripöörete arvu.

#### Osade asukoht

#### Osade asukoht

- 1) esi poritiib
- 2) esilatern
- 3) kütusepaak
- 4) kütusepaagi lüliti
- 5) käigukang
- 6) karburaator

#### Location of Parts

- 1) front fender
- 2) headlamp
- 3) fuel tank
- 4) fuel tank switch
- 5) gearshift lever
- 6) carburetor
- 7) side stand
- 8) tail light



#### 7) külgmine seisujalg

#### 8) tagatuli

#### Osade asukoht

- 1) tagumine parem/vasak suunatuli (rear right turning lamp)
- 2) summuti
- 3) iste

#### Location of Parts

- 1) rear right turning lamp
- 2) muffler
- 3) seat
- 4) kick starting lever
- 5) front right turning lamp
- 6) front wheel
- 7) rear wheel
- 8) rear brake pedal
- 9) Rear shock absorber





4) jalgstarteri hoob (kick starting lever)

5)eesmine parempoolne keeratav lamp (front right turning lamp)?

6) esiratas

7) tagumine ratas

8) tagumine piduripedaal

9) tagumine amortisaator

(lk 5)

Tehnilised andmed

Objektid Kirjeldus

Ülekandesüsteem

Sidur - manuaal, märg ja mitmekettaline (manual, wet and multiple)

Käigukast - pidev, 5-käiguline (constant mesh with 5-gear)

Ratas - alumiiniumist ratas

Kettajam - 530-108

Pidurisüsteem - Esipidur Ketas

Tagapidur - Ketas

Elektriline süsteem

Süüde - C.D.I

Süüteküünal - D8RTC, DR8EC

Süüteküünla vahe - 0,6 mm – 0,7 mm

Aku - 12N9-4B-1

Kaitsmed - 10A

Esituli - 12V35W/35W 12V5W

Tagatuli/Pidurituli - 12V2.08W/0,4W

Suunatuli - 12V1,0W

Suunatule indikaator - 12V1,2mW

käiguiindikaator - 12V1,2mW

Kaugtuled - 12V1,2mW

Tagumine registreerimismärgi tuli - 12V5W

Kütus Kütuspaagi maht (koos tagavarakütusega) - 6,5 L +/- 0,1 L

Bensiini nr.  $\geq 90\#(GB17930)$

Mootoriõli - 100 mL

Vasakpoolne juhtkang

1.Kaugtuled-vajutage nuppu ja kaugtuled hakkavad tööle.

2.Lähituled- vajutage nuppu ja lähituled hakkavad tööle.

3.Sidurikang-kontrollib mootori sidurisüsteemi.

4.Suunatule lüliti, suruge nuppu vasakule ning vasakpoolne indikaator hakkab tööle. Suruge keskmist nupu osa, et vasakpoolne indikaator välja lülitada

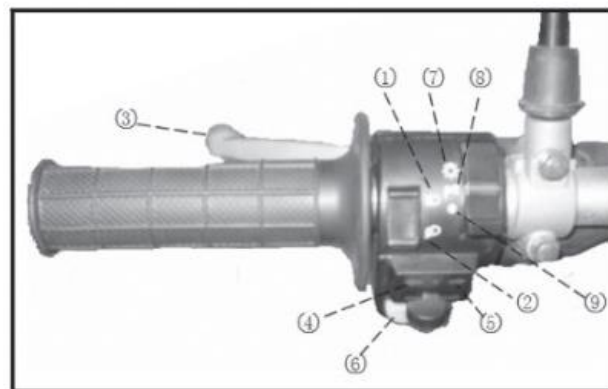
5.Suruge nuppu paremale ja parempoolne indikaator hakkab tööle- Suruge nupu keskmist osa, et indikaator välja lülitada.

6.Signaali nuppu vajutage, et kasutada ruuporit (horn?)

7.Tuled: näitab, et lähituled ja tagatuled töötavad

8.Lähituled töötavad.

9.Näitab, et tuled on väljas



Parempoolne juhtkang

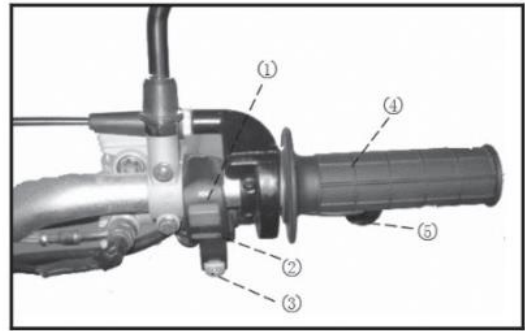
1.Mootor on VÄLJAS. Suruge nuppu kõrgemale, et süütesüsteem välja lülitada

2.Mootor on SEES- Suruge nuppu allapoole masinat käivitades.

3.Elektriline starter-elektrilise starteri käivitamiseks

4.Gaasihoob-kontrollib kütuse läbivoolu (kiirust), mis karburaatorisse voolab

5.Eesmine parempoolne pidurikang-kontrollib ratta kiirust. Kasutage kiiruse vähendamiseks.



## Kütusepaak

Tähelepanu:

-kasutada tuleb bensiini  
märgistusega 90# või üle selle

Kütusepaagi mahutavus on u 6,2



-Kütust lisades, ärge:

-laske sel paagist välja tilkuda

Kütuse lisades, ärge laske sel paagist välja immitseda. Bensiin on äärmiselt kegesti süttiv ja plahvastusohklik aine. Lisage kütust hea õhuvahetusega kohas ja käivitage seejuures alati mootor. Puhastage kütus enne selle lisamist.

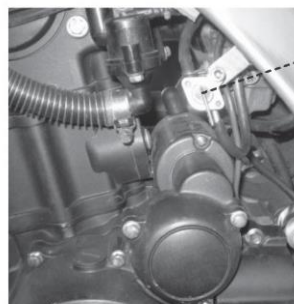
Ärge kunagi suitsetage kütust lisades.

## Kütusekraan

Kraan asub kütusepaagi vasakul küljel all.

Kütusevool on Sees:

Pöörake kütuseklappi, et näha ON positsiooni



Fuel supply valve ON:  
Turn the fuel valve to show  
ON position.

Kütusefilter: kütusefilter filtreerib kütust, et tagada selle kütuse puhtus, mis jõuab mootorisse.



Fuel filter:  
The fuel filter filtrates the fuel to ensure only clean fuel reaches the engine

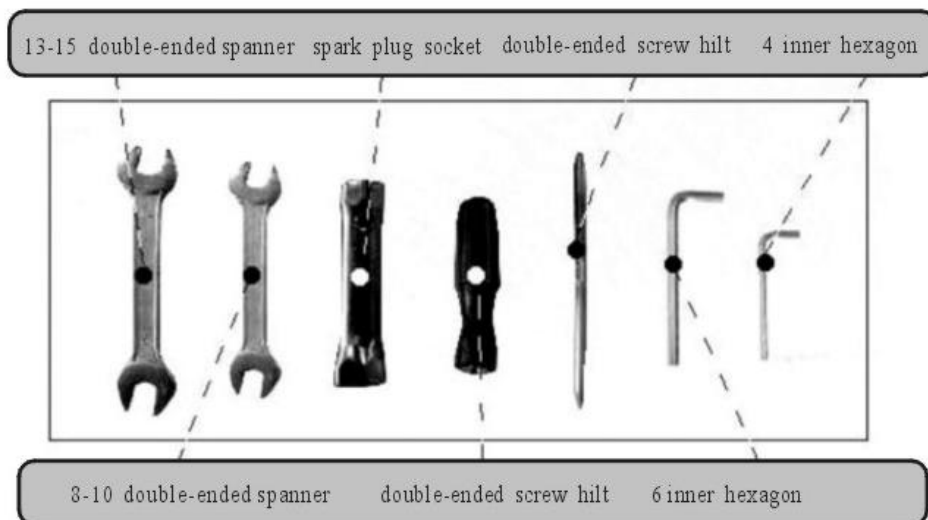
## Koormuse jagunemine

Ebasobiv koormuse jagunemine võib mõjutada mootorratta sõidukorras olekut ja stabiilsust. Ärge asetage koormust juhtkangile, esiamortisaatorile ja eesmisele poritiivale. Maksimaalne ratta koormus on 150 kg.

Igal rattal peab kaasas olema mini-tööriistakast, milles olevad vahendid aitaksid teostada lihtsamaid remonditöid.

13-15: kahe otsaga mutrivõti; süüteküünla võti, kahe otsaga kurvikeeraja (4 kuuskant-4 inner hexagon)

8-10 kahe otsaga mutrivõti kahe otsaga kruvikeeraja 6 inner hexagon ?



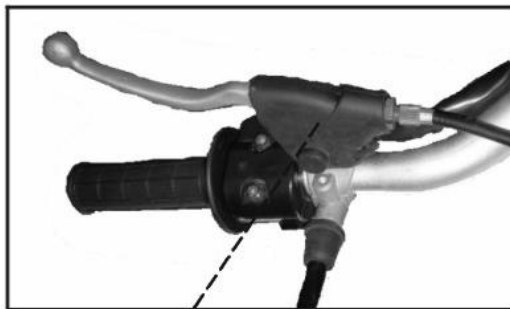
## Kontrollige enne sõitmist:

Selleks, et tagada mootorratta parim hooldus, tuleks see enne sõitmist korrastada, puhastada ja reguleerida.

Asetage mootorratas otse. Kontrollige, et õli tase on alumise ja ülemise näidiku vahel



Put the motorcycle in straight Position and check that the oil level is between the upper and lower mark of the indicator.



Check the free play and stroke of the clutch

Kontrollige siduri vaba liikumisruumi ja käiku



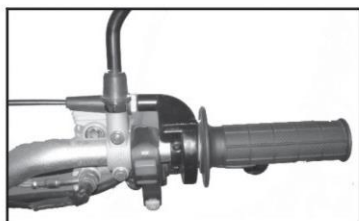
Avage kütusepaak, et kontrollida, kas sellesse on vaja kütust lisada

Open fuel tank to check if you need to add any fuel.



Kontrollige akuklemmide ühendusi ning kas on akut vaja laadida või mitte.

Check the connections of the Battery and weather it needs to be charged.



Kontrollige, kas gaasihoob on korrektselt paigaldatud

Check if the throttle grip is assembled correctly.



Check the flexibility and stability of the steering head.

Kontrollige roolisüsteemi paindlikkust ja stabiilsust



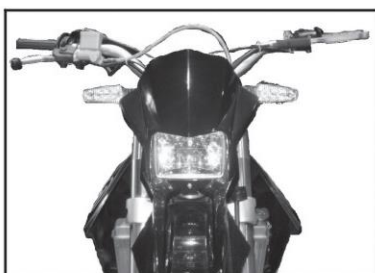
Check the tightness (adjustment) of the chain and its lubrication.

Kontrollige keti pingulolekut (reguleerige vajadusel) ja seda, kas see on sobivalt määratud



Check the air pressure of front and rear tire.

Kontrollige esi- ja tagarehvi õhusurvet.



Check whether the headlight and indicators are in good working condition.

Kontrollige, kas kaugtuled ja indikaatorid on heas töökorras

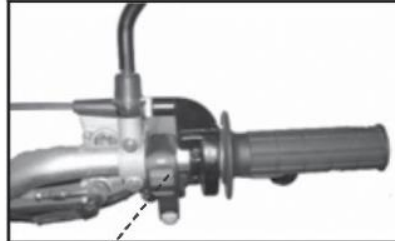


Check whether the tail light and indicators are in good working condition.

Kontrollige, kas tagatuled ja indikaatorid on heas töökorras

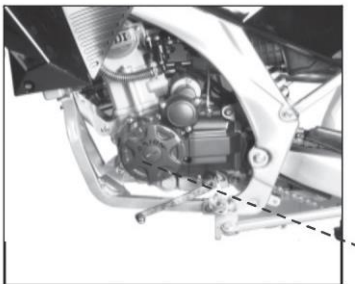
## Kickstarteri (löögistarteri) toimimine

Õhuklapp aitab tagada õhu juurdevoolu karburaatorisse. Kui klapp on alumisel positsioonil, tähendab see, et klapp on aktiivne ja õhu juurdevool väiksem. Seetõttu on ratast kergem tavaliselt kävitada. Kui õhuklapp on ülemisel positsioonil, on klapp avatud ja õhu juurdevool on suurem. Seetõttu on ratast raskem käivitada. Mootorit on külmal lihtsam käivitada pigem elektrilise starteriga kui löögistarteriga.

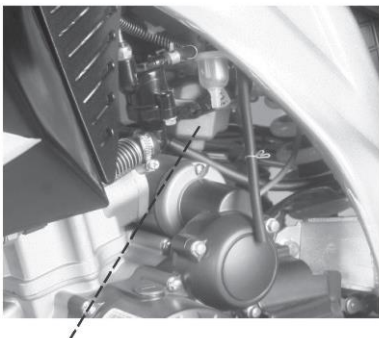


When trying to kick start open the ignition to turn power supply on. Make sure the kill switch is off.

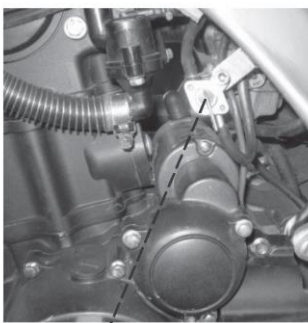
Kui kasutate löögistarterit, keerake süüde sisse, et ühendada toide. Veenduge, et vooluringi lüliti ON/OFF oleks ON positsioonis.



Veenduge, et käik on neutraalses asendis enne ratta käivitamist.



Suruge õhuklapp alla, et aktiveerida õhuklapp, mis suleb õhuvoolu ja aitab mootorit kiiremini käivitada.

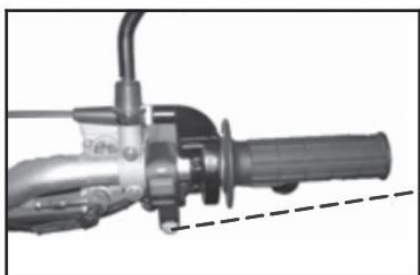


Pöörake kütusepaagi kraan ON peale, et kütus saaks karburaatorisse voolata.



Vajutage ja suruge löögistarteri kang lõpuni alla ja vabastage see. Pärast mootori käivitamist taastage õhuklapi algne positsioon

### Elektrilise starteri kasutamine



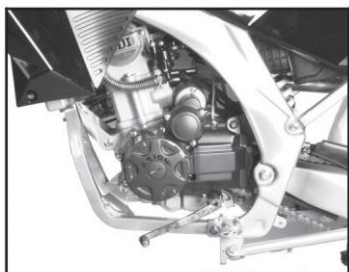
Vajutage elektristarteri nuppu ja hoidke pidurikangi õrnalt masina elektrilisel käivitumisel ja pärast seda, kui masina mootor on üles soojenenud, viige õhuklapp taas selle algse asendisse (VÄLJAS - OFF) ning seejärel töötab masin normaalpöoretel.

### Käikude kasutamine masinal

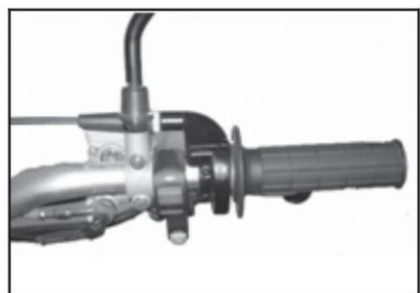
Antud masinal on rahvusvaheline käigukangisüsteem. Käigukangisüsteemi muster on 1-N-2-3-4-5 (250cc) 1-N-2-3-4 (50cc)



Pöörake süütelukku ja käivitage masin, kui olete käivitanud mootori....

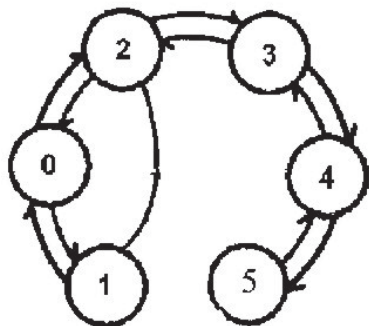


...hoidke sidurit ja suruge käigukangi alla, et lülitada masina esimene käik sisse.



Pöörake gaasihooba õrnalt ja vabastage sidurikang aeglaselt.





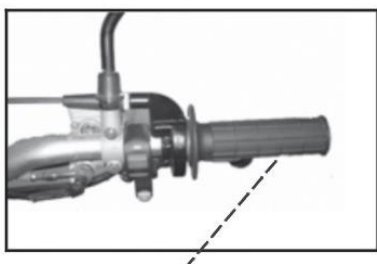
Võite kasutada käikude seadistamiseks vasakut jalga. Käiguvahetuse süsteem on toodud näidatud joonisel

## Parkimine

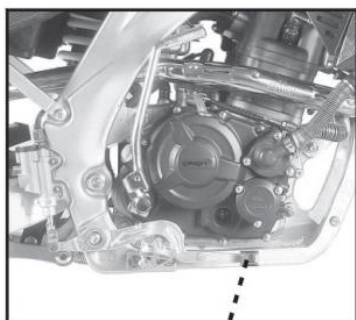
Kui peate masina jätma ajutiselt paigale, toimige järgnevalt:



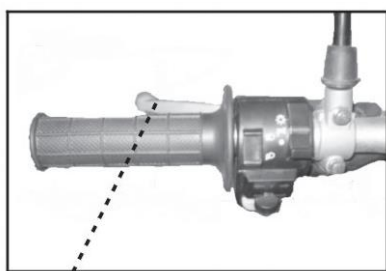
Keerake suunatule nuppu oma parkimise suunas selliselt, et teised sõidukid ja jalakäijad seda näeksid.



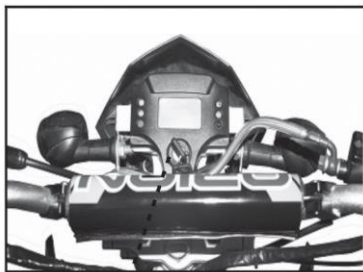
Kasutage esipiduri kangi, et vähendada kiirust.



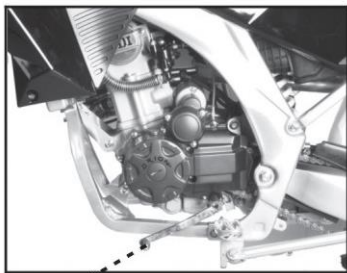
Vajutage tagumise piduri pedaali, et vähendada kiirust tagumise piduriga



Hoidke sidurit all, et saaksite käigu neutraalasendisse panna.



Pöörake süütelukku vasakule, et lülitada mootor välja ja kasutage masina tugijalga, et see seisaks otse.



Kasutage esimest käiku pärast mootori väljalülitamist, et ennetada masina libisemist.



Keerake kütusekraan kinni OFF, et vältida kütuse lekkimist



### **Pöörake tähelepanu esiamortisaatorite paigaldamsiel**

Klamber paigaldatakse neljandale joonele ülaltpoolt 15 mm kõrgusele järgneva pildi järgi

Esiamortisaator lukustub neljandal joonel kolmikklambri abil, kui joonisel on vahemaa pikkuseks 15 mm.

## **Regulaarne teenindus**

Käesoleva mootorratta osad võivad kuluda või lahti tulla sõitmise ajal. Regulaarne hooldus aitab Teil hoida oma masinat parimas võimalikus konditsioonis. Regulaarse hoolduse puudumine võib mõjutada Teie mootorratta turvalisust ja sõidukindlust ja lühendada selle eluiga.

Teeninduse nõuded:

Hooldage masinat järgmiselt:

1. Puhastatud mootorratas, hea kiirendusega, käivitub kergelt.
2. Õige siduri lahtivõtmine ja töökorda seadmine koos hästi kokku pandud käigukangiga ja gaasihoovaga tagab mootorratta hea töökorras oleku
3. Korralik pidurikangide ja piduriklotside toimimine
4. Eesmise ja tagumise amortisaatorite korralik toimimine ja korrektne rehvide rõhk ning kõikide masina osade korrektne toimimine

5. Kõikide ühenduskohtade korralikud kinnitused
6. Hästi määritud masina osad ja lekete puudumine
7. Akuklemmide hea ühendus
8. Hoia tööriistad ja lisavarustus nii, et need oleks roostevabad koguaeg.

### **Masina hooldus selle „sissetöötamise“ perioodil**

„Sissetöötamise“ periood on uue sõiduvahendi juures väga oluline, kuna see mõjutab otseselt masina eluiga. Esimese 1000 km jooksul hoidke mootori kiirust madalal (5000 rev/min- pööret/minutis kõikide käikude puhul) (kiirus on alla 40 km/h 250cc) (kiirus alla 30km/h 50cc) ja vältige sama kiirusega sõitmist pikkadel distantidel.

Hooldage masinat pärast esimest sissetöötamise perioodi, mis tagab masina kestvuse ja hea sooritusvõime ka tulevikus.

Pöörake tähelepanu järgmistele detailidele sissetöötamise perioodil

1. Vahetage mootoriõli ja filter iga 500 km järel sissetöötamise perioodil
2. Kontrollige sageli ühendusosade kinnituste tugevust. Vajadusel pingutage neid.
3. Kontrollige, ega mootor, ülekandesüsteem ja pidurisüsteem ei ole üle kuumenenud, kui see nii on, leidke põhjus ja lahendage probleem
4. Kontrollige kettajamit, piduripedaali ja gaasihoova tööd. Reguleerige neid vajadusel.
5. Soojendage mootor enne sõitmist üles ja piirake kiirust esimese 1-2 km jooksul
6. Sõitke siledatel pinnastel, et vähendada masina vibratsiooni
7. Muutke kiirust, koormuse suurenemisel, et vältida mootori kulumist või kahjustusi. Ärge koormake mootorit üle.
8. Võimalusel vältige tugevat pidurdust.
9. Kontrollige rangelt sõitmise kiirust
10. Ärge ületage 80 % määratud koormusest „sissetöötamise“ perioodi ajal.

### **1. taseme teenindus**

Hooldage oma masinat pärast 1000-2000 km läbimist järgnevalt:

- 1.Reguleerige liikumisruumi esimese pidurikangi puhul 5 mm – 10 mm ja tagumise piduripedaali puhul 20 mm -30 mm
- 2.Reguleerige gaasitrossi liikumisruumi 2 mm-6 mm ja määrige gaasitrossi ning gaasihooba.
- 3.Puhastage karburaator, kütusepaak, filtrikate ja õhupuhasti
- 4.Reguleerige tühikäigu pöörete arv (1500 +/- ) pööret/minutis
- 5.Eemaldage süüteküünlal olevad süsinikujäägid ja reguleerige süüsteküünla lõhe 0,6 mm-0,7 mm
- 6.Eemaldage aku ja laadige see uuesti

- 7.Kontrollige ja tihendage katmata osade kruvisid ja mutreid
- 8.Kontrollige elektrisüsteemni ühenduskohtade pingulolekut. Vajadusel pingutage neid.
- 9.Kontrollige kettajami liikumisruumi, mis peaks olema 15 mm-25 mm. Eemaldage ajam, et puhastada ja lisada määrdeõli
- 10.Reguleerige sisselaskeklapi kliirensit 0,04 mm ja väljalaskeklapi kliirens 0,07 mm

## **2. taseme teenindus**

Hooldage oma masinat pärast 6000-10000 km läbimist järgmiselt

Eemaldage silindrilt, kolvilt, kolvirõngalt, silindrikatmelt ja summutilt süsinikujäägid

Kontrollige silindrit, kolbi ja kolvirõngast võimalike kriimustuste ja kahjustuste eest. Surveaste suhe peaks olema (Variant 00 9.5:1, Variant 10/20 9.0:1)

Kontrollige siduri hõõrdketast ja piduriketast kriimustuste ja kahjustuste eest. Asendage vajadusel.

Puhastage karburaator, õhupuhasti, kütusepaak ja filtrikate

Puhastage roolisüsteemi teraskuul ja määrige see õli või määrdeainega

Kontrollige telje- ja radiaalset esi- ning tagaratta liikumist, reguleerige vajadusel

Kontrollige kontrollkaableid ja asendage vajadusel

Puhastage käigukast ning siduri kast, kontrollige käigukasti kriimustusi ja vahetage määrdeõli

Puhastage tagumine peegel ja kontrollige tagumise peegli asendit

Kontrollige elektriliste osade töökorra solekut

Pingutage kinnituspoldid ja -mutrid.

## **3.taseme teenindus**

Viige läbi järgmised masina hooldustööd pärast 6000-10000 km läbimist:

Veednuge, et masina määrdesüsteem toimib korralikult

Hoidke mehaanilised klapid hästi toimivana

Hoidke elektriline käivitussüsteem töökorras

Hoidke sidur, käigukast ja ülekandesüsteem heas töökorras

Hoidke käigukasti hammasrattad heas töökorras, vahetage need vajadusel välja

Eemaldage süsinikujäägid silindrikatelt, kolvilt, kolvirõngalt ja väljalasketorult mootori lahtivõtmisel.

Kontrollige kliirensit ühendusvarda ja kolvinõela vahel.

Hoidke esi- ja tagaamortisaatorid, ratta raam ja varuosad heas töökorras.

Hoidke küttesüsteemi, meetrilist ja elektrilist süsteemi. Kontrollige roolisüsteemi, esi- ja tagumist ratast, karburaatorit, õhupuhastit, pidureid ja kontrollsüsteemi masina lahtivõtmisel. Puhastage masina osad ja lisage määrdeõli. Reguleerige taas õigesti kliirens, pärast masina uuesti kokkupanekut.

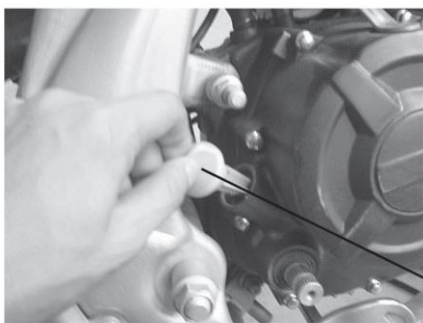
### **Karburaatori hooldus**

Hästi hooldatud karburaator hoiab masinat heas sõidukorras.

Hooldage karburaatorit järgnevalt:

- 1) Kontrollige karburaatorit, sisendtoru, silindripead, silindrit ja karteri õhu sisselaskeava ja nende töökorras olekut. Vastasel juhul võib kütuseleke põhjustada madala tühikäigu pöörete arvu. Puhastage karburaatorit sageli.
- 2) Võtke karburaator lahti, et kontrollida ja puhastada see pärast iga 1000 km läbimist, et vältida peadüüsi, tühikäigu pöörete düüsi ja gaasisegu ava ummistumist..
- 3) Pärast karburaatori puhastamist kontrollige, kas selle kate tuleb uuesti paigaldada. Vastav kontrollmeetod on järgmine: eemaldage ujukikambri kate, lisage kütusevoolik kütusepaagi väljalaskeavale, pöörake karburaator ja seejärel kinnitage ujukinõel ja käivitage kütuse toiteklapp. Kui ujukinõelast lekib kütust, näitab see tihendi halvas seisukorras olekut. Asendage vajadusel ujukinõel.
- 4) Kontrollige tihendit võimaliku moondumise ja kahjustuste eest. Asendage vajadusel. Paigaldades pöörake tähelepanu karburaatori tihendile, ühendustorule ja silindrile ning kui ilmneb õhu leke, paigaldage tihendikile.

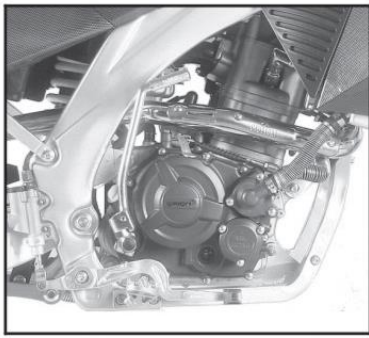
### **Mootoriõli asendamine ja kontroll**



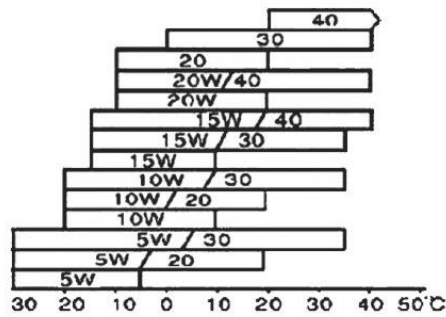
Eemaldage õli mõõtevarras, et kontrollida õli kvaliteeti



Eemaldage õlipaagi kork, et täita see mootoriõliga. Kui see on tehtud, keerake kork uuesti kõvasti kinni ja lisage õli. Kontrollige õlimõõtevarrast, et õli tase oleks alumise ja ülemise näidu vahel ning ei oleks võimalikke lekkeid. Valige määrdeõli vastavalt kohalikule temperatuurile ja soovituslik on SE10W/40 määrdeõli.



Spark Plug



## Süüteküünal

Süüteküünla tüüp: D8RTC/D8REA

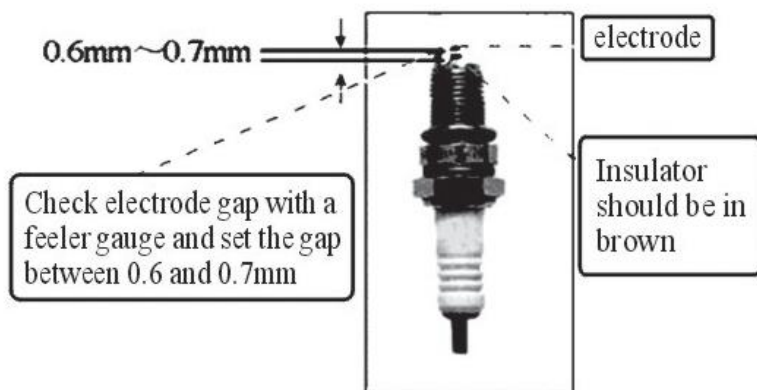
Süüteküünla hooldus

Eemaldage süüteküünal ja kontrollige: halli värvi jääkained süüteküünlal näitavad ülekuumenenud mootorit. Selline seisund võib tekkida järgmistel juhtudel:

Süüteküünla kütteväärtus on väike.

-Süüteküünal on pöörelnud liiga kaua ning isolaator on põlemisprotsessis liialt põlenud.

Mootori kuivadel osadel on mõrad, mis põhjustavad mootori ülekuumenemist.



(Joonise selgitused: electrode-elektrood)

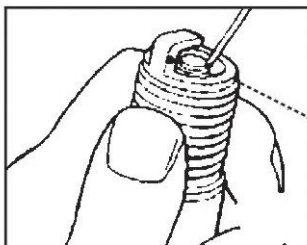
Kontrollige elektroodi lõhe lehtkaliibriga ja seadistage lõhe 0,6-0,7 mm

Dielektrik peaks olema pruuni värvi)

Ebemelised musta värvi tahmaosakesed näitavad seda, et karburaatori õhu-kütuse segu on liiga rikas.

Kollakaspruunid jääkained süüteküünlala näitavad tasakaalustatud põlemist ja seda, et süüteküünal on töökorras.

Olge ettevaatlik, et Te ei kahjustaks süüteküünalt puhastades dielektrikku. Ärge kasutage tuld ja metallharja süsinikujääkide ja mustuseosakeste eemaldamiseks

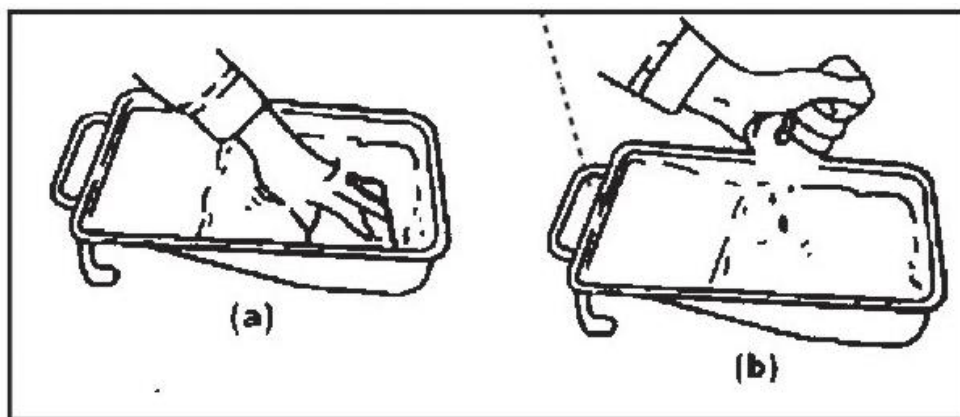


Leotage süüteküünalt pesemisvahendiga või bensiiniga 30 minutit ja seejärel eemaldage süsinikujäägid mittemetallist harjaga; lõpuks peske see bensiiniga puhtaks.

## Õhupuhasti

Määrdunud ja kinni kiilunud õhupuhasti põhjustab masinal madalamat võimsust, suurt kütuse tarbimist ja musta värvi heitgaaside teket. Seega puhastage õhupuhastit regulaarselt.

Eemaldage selle vahtelement ja peske, kontrollige ning asendage see vajadusel.



## Gaasirulli reguleerimine

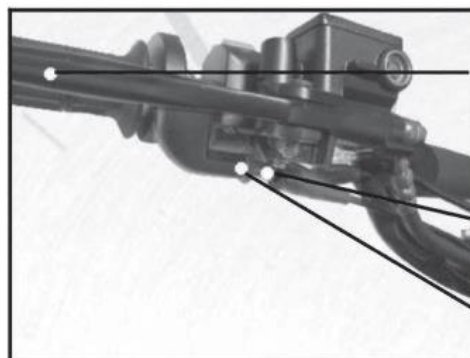
Kontrollige gaasihoova liikumist. Reguleerige seda järgmiselt:

(Reguleerige gaasihoova liikumist 2 mm-6 mm

2- kontramutter

1-reguleerija)

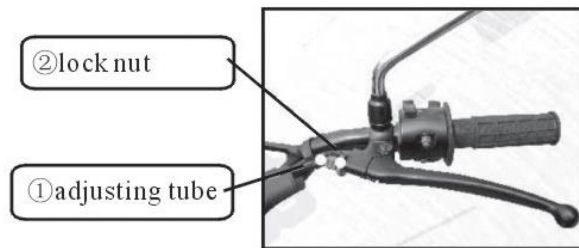
1. Keerake kontramutter lahti (2)
2. Kohandage reguleerijat (1)
3. Pingutage taas kontramutrit pärastr reguleerimist.



## Sidurikang

Vaba liikumisruum peaks olema 10- 20 mm, vale liikumisruum mõjutab mootorratta stabiilsust ja siduriketta tööd.

Kontrollige kas sidurikangi vaba liikumisruum on 10- 20 mm. Reguleerige sidurikangi vaba liikumisruumi järgmiselt:



2- lock nut- kontramutter

1-adjusting tube-reguleerimistoru

1.Keerake kontramutter lahti (2)

Pöörake reguleerimistoru (1)

Pingutage kontramutrit (2) pärast reguleerimist.

Kui siduri kontrollkaabli liikumist ei saa järgnevalt reguleerida, võite esmalt reguleerida mootori silindri juures: esmalt keerake lahti kontramutter (3) ja pöörake reguleerimismutrit (4). Pingutage kontramutrit pärast reguleerimist.

## Esipidur

Sellist tüüpi mootorrattal on kettaga esipidur. Allpool on iseloomulikud tunnused kergele pidurdamisele ja heale soojuse eraldumisele sõidu ajal.

Reguleerige piduriketas järgmiselt:

1.Kontrollige piduriõli taset ja lisage vajadusel piduriõli (DOT 4)

2.Kontrollige võimalikku õli lekkimist esipiduri õlinõust.

3.Kontrollige esipiduri õli leket.

4.Kontrollige esipiduri ketta paksust. Vahetage esipiduri ketas, kui selle paksus on väiksem kui 3 mm.

5.Esipidurikangi liikumine on 10 mm -20 mm

(Joonise selgitused:

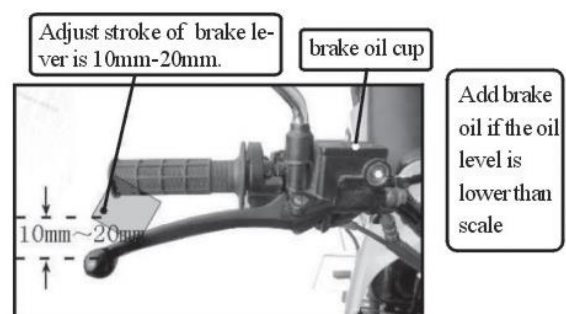
Reguleerige pidurikangi liikumist 10 mm- 20 mm

Brake oil cup- piduriõli nõu

Lisage piduriõli, kui selle tase on väiksem lubatud minimaalsest näidust.)

Tähelepanu

-Ärge segage piduriõli teiste määrideõlidega. Vastasel juhul võib pidurisüsteem tõsiselt kahjustada saada ja see ei toimi enam korralikult.





-Piduriõli on erodeeruv aine. Kui seda pritsib mootorrattale või Teie nahale, tuleb see viivitamatult veega puhastada.

## Tähelepanu

Jälgige, et olete oma mootorratta pidurisüsteemi korrastanud selleks volitatud APOLLO teenindaja juures.

## Tagapidur

Reguleerige tagapidurit järgnevalt:

-toetage ratas küljega maha ja reguleerige tagumise piduripedaali vaba liikumisruumi.

-Reguleerige tagumise piduri kangi liikumist 20 mm -30 mm

-Liigutage tagapiduri kangi mitu korda ja kontrollige, kas tagumine ratas töötab hästi. Kontrollige piduriõli taset. Kui see on minimaalsest märgistusest madalamal, lisage vajalik koguses piduriõli (DOT4)

Kontrollige taga- ja esiratta piduriketta paksust. Asendage mõlemad kettad, kui nende paksus on väiskem kui 3 mm

## Tagumise piduritule lüliti

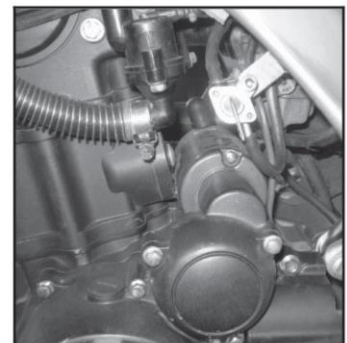
-Tagumise piduri tuli lüliti asetseb raami alumisel poolel paremal ja reguleerige see selliselt, et tagapidur oleks heas töökorras.

## Tühikäigu pöörete arv

Kui masina tühikäigupöörete arv on väike, reguleerige seda järgnevalt:

Käivitage mootor ja reguleerige tühikäigu pöörete arvu, kui masina mootor on soojenenud

Reguleerige tühikäigu pöörete arvu (1500 +/- 100) r/min, pöörake gaasihooba, et kontrollida mootoripöörideid.,



Reguleerige tühikäigu reguleerimiskruvi ning veenduge, et tühikäigu pöörete arv on stabiilne. Puhastage vajadusel karbutaator.

## Ketihooldus

Ketihooldus hõlmab endas: kontrolli, määrdeid, puhastust jms. Kontrollige keti vaba liikuvust ja kulumist. Puhastage ja määrge ketti perioodiliselt.

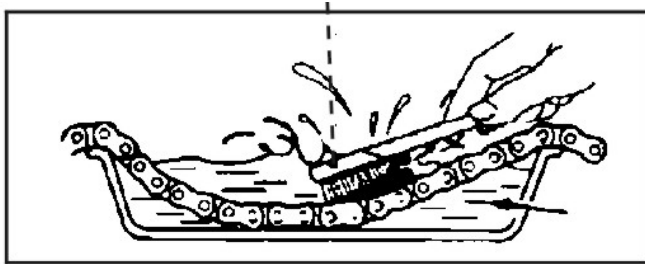


### Keti reguleerimine

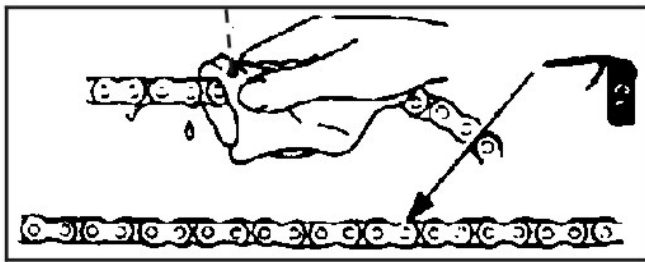
Kui ketil on liiva või mustust, puhastage see nii ruttu kui võimalik. Lõdvendage tagumise telje mutrit ja reguleerige ketti, kasutades reguleerimiskruvisid. Mõlemal küljel olevad reguleerimiskruvid peaksid olema samal tasemel. Pärast reguleerimist pingutage tagumist telge.

### Keti puhastus- ja määrdetööd

Võtke lukk osadeks, eemaldage ühendused ja kett ja puhastage. Kontrollige keti kulumist ja kahjustusi. Vajadusel asendage need uute osadega.



Lisage mootoriõli või määrdainet ketile.



Võite puhastada ketti ülaltoodud viisil.

### Tähelepanu

Ketilukk peaks olema vastupidises suunas (seespool) paigaldamisel.

### Rehvi hooldus

Sobivalt täis pumbatud rehvid tagavad sõidumugavuse ja -stabiilsuse ning pikendab ka Teie ratta eluiga.

Mõõtmed ees Versioon 1: 110/70-17 M/C Versioon 2 80/100-21 M/C

Taga Versioon 1: 130/70-17 M/C Versioon 2; 110/100-18 M/C

Rõhk (kPa) ees 200 kPa

Taga 200 kPa

Kontrollige rehvi rõhku ja alandage või suurendage seda vajadusel. Kui rehvi on deformeerunud, vahetage rehvi välja

### **Esiratta vahetamine**

-toetage ratas selle peamisele tugiraamile; tõmmake esiratta mutter ja suruge võlli välja ning eemaldage esiratas

-ärge hoidke pidurikangi pärast esiratta eemaldamist

-pingutage telje pöördmomendi mutrit, see peaks olema pärast pingutamist 45 N.m – 55 N.m

-reguleerige esipiduri ja kontrollige selle töökorras olekut enne sõitma hakkamist.

### **Tagaratta asendamine**

-Veenduge, et süütevõtme lüliti on VÄLJAS

Toeta masin tugijalale ja eemaldab kettajami

Keerake lahti reguleerimismutter

Eemaldage tagatelje mutter ja tagaratas

Pöörake tähelepanu järgnevale:

Telje kinnitusmutri pöördmomendi väärtus on 55 N.m kuni 65 N. m.

Reguleerige kett 15 mm-25 mm

Reguleerige tagapiduri kett 20 mm-30 mm ja veenduge, et see töötab korralikult.

Reguleerige tagapiduri tule lüliti.

Asendage välisrehvi, kui selle kulumise näit ületab järgmist väärtust:

Min. välise rehvi kulumise väärtus Ees: 1,5 mm Taga 2,5 mm

Tähelepanu: Liiga vähe täis pumbatud rehvi suurendab kütuse tarbimist, mis võib omakorda põhjustada selle lõhkemise.

Liiga täis pumbatud rehvi mõjutab Teie ratta stabiilsust ja kiirendab kõikide masina osade kulumist.

### **Aku**

Aku asetseb istmekatte all paremal pool. Aku on arvestuslikult 12 N9-4B-1. Kontrollige järgnevaid akuelemente pärast 1000-3000 km läbimist.

1.Kontrollige aku seisukorda

2.Kontrollige aku positiivsete ja negatiivsete akuklemmide kinnitusi

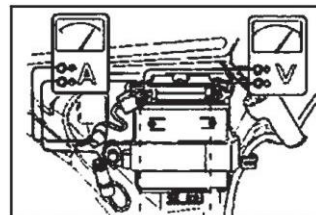
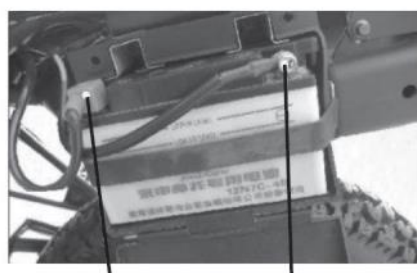
3.Laadige akut kord kuus, kui Te ei kasuta masinat pikema aja jooksul

4.Kontrollige elektrolüütide taset. Lisage elektrolüüte ja laadige, kui juhtkang on madalamal kui madaluse märgistus.

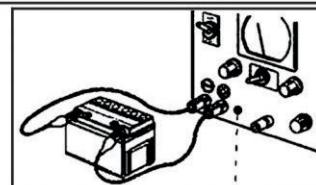
Kontrollige, kas aku on laetud 12 V. Vajadusel laadige aku uuesti

Kontrollige akuklemmide kinnituste tugevust. Tugevdage neid vajadusel

Aku tühjeneb ka seistes, kui masinat pole pikema ajaperioodi jooksul kasutatud. Laadige akut kord kuus.



Check whether the voltage of battery is within 12v. Recharge an necessary.



Battery will discharge by itself if it isn't in use for a long time. Charge the battery once a month.

## Kaitsmed

Kaitsmeid kasutatakse elektrilises vooluringis, et kaistat akut ja vastavaid elektroonilisi osasid ülekoormuse eest: antud kaitsmetele on arvestuslikult lubatud kuni 10A. Üle 10 A voolutugevus põletab kaitsmed läbi.



## Tähelepanu

Leidke alati probleemi lahendus, millal iganes kaitsmed läbi põlevad. Asendage kaitsmed alati sama voolutugevusega.

## Ruupor (Signaal)

Kontrollige perioodiliselt signaali töökorras olekut. Veenduge, et see on kindlalt kinnitatud ning kui see on kokkupuutes teiste objektidega, võib signaali toon kannatada saada.

## **Masina pikaajaline hoidmine**

Kui masin pargitakse hoiukohale pikemaks perioodiks kui 30 päeva, valmistage masin ette järgmiselt:

- Tühejndage täielikult kütusepaak ja karburaator, piserdage roostevaba õli karbutaatorile ja lukustage kütusepaak.

- Eemaldage süüteküünl, sisestage 5 ml mootoriõli silindrisse. Liigutage käivituskangi mitu korda ja paigaldage süüteküünl uuesti.

- Eemaldage aku ja hoidke seda jahedas, pimedas ja kuivas ruumis. Laadige akut kord kuus.

- Puhastage ja kuivatage masin. Pange õhuke kiht vaha või roostevaba õli värvitud või kroomist masina pindadele.

- reguleerige rehvirõhk õigeks ja toetage rehvid vastu maapinda.

- hoidke masinat puhtas ja kuivas kohas, eemal kergestisüttivatest ja keemiliselt erodeeruvatest ainetest

- puhastage ratas ja vahetage mootoriõli, kui Te ei kasuta masinat kauem kui 4 kuud.

- kontrollige aku seisukorda ja laadige see vajadusel uuesti

- puhastage kütusemahuti ja lisage uus kütus

- kontrollige rattaga sõidetavust

## **Vesi-jahutus süsteem**

Hoidke vesiradiaator korras ja puhtana

Täitke radiaator jahutusvedelikuga enne sõitma hakkamist

Kontrollige enne sõitma hakkamist, et radiaator oleks heas töökorras

## Nimetus Tüüp Odomeeter

Kilomeetrites 1000 2000 4000 8500 10500 15000 20000

Määrdeõli SEA 15W 40 SF - R R R R R R R

Pidurikang OKS-400 - - R R R R R R

(liitiumi baasil määre)

Vee jahutussüsteem - T I I T I I T

Pidurivedelik DOT3 või ----- R -----DOT4 ----

Esiamortisaatori amortisaatori ----- I I I T I I I

määrdeõli määre

Spidomeetri OKS-400 (liitiumi ----- I R I R I

määre baasil)

Roolisüsteem OKS- 400 ----- I -- R ---

(mitmeotstarbeline ----liitiumi baasil määre)

Esiratta ja tagaratta OKS-400 ----- I R I R R

laager (mitmeotstarbelineliitiumi baasil määre)

Tagapiduri OKS-400 ----- I ----- I ---

õõtshoob (mitmeotstarbeline ----liitiumi baasil määre)

Selgitused- I-kontrolli R-asenda T-lisa

Hooldustööde ajakava

Hooldustööde ajakava koostatakse odomeetri näidu põhjal ja selles toodud tähtaegu tuleks lühendada, kui masina generaatorit kaustatakse sageli.

Objektid/Hooldus Objektid odomeetri näit

Tsükkel 1000 km 2000 km 4000 km 8500 km Märkused

Küttesüsteem C C C C neid töid võib teostada

Jahutussüsteem A/C A/C A/C A/C ainult APOLLO mehhaanik

1000 km 2000 km 4000 km 8500 km Märkused

|                               |     |     |     |     |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Õlifilter                     | C   | C   | C   | C   |
| Karburaator                   | C   | C   | C   | C   |
| Õhupuhastuselement            | C   | C   | C   | C   |
| Süüteküünla ava               | A/C | A/C | A/C | A/C |
| Klapivahe                     | A   | A   | A   | A   |
| Mootori määrideõli            | R   | R   | R   | R   |
| Filter media (?)              | C   | C   | C   | C   |
| Hammasrihm                    | I   | A   | A   | A   |
| Karburaatori tühikäigu pööred | A   | A   | A   | A   |

Kettajam reguleerige ja määride iga 500 km järel

Samuti peaksite lühendama ajakavas toodud tsüklit, kui sõidate rattaga sageli märgades ja väga määrdunud teeoludes.

1000 km 2000 km 4000 km 8500 km Märkused

|                             |   |   |   |   |
|-----------------------------|---|---|---|---|
| Aku                         | B | B | B | B |
| Piduriklots                 | I | A | A | R |
| Piduritule lüliti           | A | A | A | A |
| Sidur                       | I | I | I | I |
| Amortisaator                | I | I | A | A |
| Mutrid/ poldid              | G | G | G | G |
| Esi- ja tagaratta välisrehv | I | I | I | I |
| Pööratava juhtkangi laager  | I | A | A | R |

Märkide selgitused C- puhastage I- kontrollige R-asendage G-tihendage B-laadige