

## SISSEJUHATUS

Kasutusjuhendis tutvustatakse mootorratta kasutamise- ja hoolduspõhimõtteid. Enne sõiduki kasutamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Mootorratta õige kasutamine, kaitse ja hooldus tagavad sõidu turvalisuse, aitavad vältida rikkeid ja pikendada masina tööaega. Vajaduse korral pöörduge maaletooja poole.

Kasutusjuhendis toodud tabelid, lisamärkused ja selgitused sisaldavad brošüüri väljaandmise ajaks olemasolevat infot. Tootja jätab endale õiguse seda hiljem ilma etteteatamiseta muuta.

Pöörake tähelepanu mootorratta eest hoolitsemisele, see pikendab masina tööaega. Kui kasutusjuhendis toodu ei lange kokku mootorratta hetkeolukorraga, teostage hooldust vastavalt konkreetsele juhtumile.

## OLULINE INFO

### JUHT JA KAASREISIJAD

Antud mootorratta mudel on mõeldud juhile ja ühele kaassõitjale. Kaassõitja kaal ei tohi ületada 150 kg. Tagumises pagasiruumis veetava pagasi kaal ei tohi ületada 5 kg.

## TEEOLUD

Antud mudel on mõeldud sõitmiseks ainult maanteel.

## LUGEGE TÄHELEPANELIKULT KASUTUSJUHENDIT

Kasutusjuhendis olevate „Tähelepanu“ ja „Ettevaatust“ – märgete juures olevate hoiatuste eiramine võib kaasa tuua tõsiseid vigastusi või masina rikkeid.

## MÄRKUS:

See kasutusjuhend kuulub kohustuslikult mootorrattaga kokku.

## SISUKORD

Turvanõuded mootorrattaga sõitmisel

Osade nimed

Talitus

Süütelüliti

Kütuselüliti

Kütuse valimine

Parempoolsel roolikangil asuvad lülitid

Sõidueelne ülevaatus

Mootorratta käivitamine

Sõiduki esmakordne kasutamine  
Mootorrattaga sõitmine  
Rehvid  
Kaitse ja hooldus  
Määrde valimine  
Mootoriõli valimine  
Masinaõli paagi puhastamine  
Kogunenud tahma eemaldamine  
Süüteküünla ülevaatus  
Kütusefiltri ja vahetatava kütusefiltri võrgu puhastamine  
Õhufiltri ülevaatus ja puhastamine  
Õhukanali lekete leidmine  
Karburaatori reguleerimine  
Seguklapi juhtme reguleerimine  
Klapiotsaku ülevaatus ja reguleerimine  
Siduri reguleerimine  
Piduri ülevaatus  
Esiratta piduri reguleerimine  
Ketiratta reguleerimine  
Piduritulede lüliti reguleerimine  
Summuti hooldus ja vahetus  
Ülepinge kaitse  
Tööriistakomplekt  
Hooldus seisu ajal  
Kasutus peale seisuajaga  
Hoolduse graafik  
Sagedaste probleemide lahendamine  
Diagramm  
Instruktsioonid

**TÄHELEPANU:** Mootorratta juht peab alati jälgima turvalise sõidu nõudeid ning enne sõitu mootorratta üle vaatama.

## **TURVANÕUDED MOOTORRATTAGA SÕITMISEL**

Peale käivitamist vaadake üle kõik kinnitused, ühendused ja reguleeritavad osad. Kontrollides, et kõik funktsioneerib korrapäraselt, vähendate õnnetuste juhtumise riski ka väldite masina või selle osade kahjustumist.

Enne mootorrattaga liiklema hakkamist on mootorratta juht kohustatud läbima ARK-i eksami ja saama juhiloa. Mootorratta laenamine juhiloata isikutele on keelatud!

Et vältida vigastuste tekitamist kaasliiklejate poolt, jälgige järgmisi ohutusreegleid:

- Kandke roolis olles alati eredaid rõivaid
- Hoidke kaasliiklejatega piisavat piki- ja külgvahet, vajadusel andke endast märku tulede või signaaliga
- Hoiduge möödasõidust
- Järgige alati liikluseeskirju
- Piirkiirusel sõitmine suurendab tunduvalt õnnetuste juhtumise tõenäosust, järgige alati kiiruspiiranguid
- Kasutage vastavas situatsioonis alati suunatud
- Ristmikud ning parklate sisse- ja väljasõidud nõuavad erilist ettevaatlikkust
- Mootorratta juht peab rooli alati hoidma kahe käega. Nii juht kui kaasreisija peavad jalgadega kindlalt toetuma jalatugedele.

### KAITSEVAHENDID

- Maksimaalse kaitse tagamiseks sõidu ajal kandke alati kiivrit, tolmuprille, näokaitset ja kindaid.
- Sõidu ajal kuumeneb väljalasketoru küllalt kõrge temperatuurini, seega peaks kaasreisija vältima kokkupuudet selle metallosaga, kandma saapaid või jalgu katvat riidet.

### MOOTORRATTA VÄLIMUSE MUUTMINE

Mootorratta originaalosaade omavoliline väljavahetamine või eemaldamine, kui see seab ohtu juhi või kaasreisija, on seadusevastane. Vastavad toimingud peavad olema kooskõlas Maanteametiga nõuetega.

### PAGASIVEDU

Märkus: Kui jälgida teatud nõudeid, ei mõjuta pakside või muu pagasi vedamine kuidagi masina korrapärast tööd.

- Igasuguse pagasi vedamisel tuleb jälgida, et selle raskuskese asuks võimalikult lähedal masina raskuskeskmele. Tasakaalu tagamiseks sõidu ajal peaks pagas võimaluse korral olema jaotatud kahte ossa masina kahel küljel. Kui pagasina veetava eseme raskuskese asub kaugel mootorratta raskuskeskmest, võib see tõsiselt mõjutada masina tööd.
- Igasuguse pagasi vedamise puhul tuleb jälgida rehvirõhku ning vastavalt kohendada nii eesmist kui tagumist amordivedru
- Masina stabiilse töö tagamiseks peab igasugune pagas olema kindlalt kinnitatud
- Selleks et vältida rooli aeglast reageerimist ja ebahütlust sõidus, ärge kinnitage liiga suuri ja või raskeid esemeid esipaneelile ja porilaudadele.

Veetava pagasi kogumass ei tohi ületada 150 kg

### LISASEADMED

Mootorratta tootja lisaseadmed on spetsiaalselt disainitud, sobimaks konkreetse masinaga, ning on läbinud põhjaliku kvaliteedikontrolli. Kasutades mõne teise tootja lisaseadmeid, jälgige sõidu ajal turvanõudeid ning järgnevaid ettevatusabinõusid:

- Tehke kindlaks, et ükski kasutatavatest osadest ei vähenda nähtavust, ei piira vaatevälja külgedele, ei lühenda pidurdustekonda ega mõjuta masina raskuskeset, vähendades seega mootorratta kontrollitavust.
- Ärge reguleerige iseseisvalt generaatori jahutusseadet
- Ärge kasutage elektrilisi lisaseadmeid. See koormab mootorratta elektrisüsteemi ning võib pikaajalise sõidu korral põhjustada probleeme tulede töös.

## MOOTORRATTA OSAD

### Joonis 1

1. Istmelukk
2. Lüliti
3. Käiguvahetus
4. Jalatoed
5. Alus
6. Külgalus
7. Tagumine aste
8. Mootori liik ja kood
9. Aluse mark

### Joonis 2

1. Tagumine aste
2. Käivituskang
3. Jalatoed
4. Tagumine piduripedaal
5. Masina identifitseerimisnumber (*VIN* ehk *Vehicle Identification Number*)
6. Keskraam

## OSADE PAIKNEMINE

1. Lülitid, esituli
2. Mõõdik
3. Lülitid, esituli
4. Juhtraud, esipidur
5. Vasakpoolne käepide
6. Süüde ja roolilukk
7. Signaalinupp
8. Vilkuri lüliti
9. Parempoolne käepide

Osa	Nimetus	Märkus
1	Spidomeeter	Ühikud: km/h
2	Ülekande näidik	
3	Vilkuri näidik	Vasakpoolne tuli tähistab vasakut vilkurit, parempoolne paremat
4	Tahomeeter	Mootori pöörlemiskiirus
5	Neutraalnäidik	Tuli põleb, kui näit on neutraalne

VIN (Joonis 5-7)

Koodide loetelu

Mootorikood

Masina Identifitseerimisnumber

Märkige üles oma masina koodid, et lihtsustada varuosade ostmist ning kindlustada vajalik info juhuks, kui masin on varastatud.

Koodide paiknemine

Joonis 5 1.VIN ehk Masina identifitseerimisnumber

Joonis 6 2.Mootori tüüp ja kood

Joonis 7 3.Aluse nimeplaat

1.VIN asub roolist vasakul

2. Mootori tüüp ja kood paiknevad võlli all vasakul

3. Aluse nimeplaat on rooli paremal küljel

## OSADE FUNKTSIOONID

Süütelukk (Joonis 8)

Positsioon	Funktsioon	Märkused

OFF	Süüde on väljas: mootorit ei ole võimalik käivitada	Võtme võib välja tõmmata
ON	Süüde on sees: mootori võib käivitada	Võtit ei saa välja tõmmata
Roolilukk (Joonis 9)	Rooli lukustamiseks	Võtme võib välja tõmmata

Joonis 8 Süütelukk  
Joonis 9 Roolilukk

## KÜTUSEKRAAN(Joonised 10-11) TANKIMINE

Paagi mahutavus (koos 0.5 liitri varuga) on 2.8 L. Enne tankimist avage kütusepaagi kaas. Näidud kaanel ja kütusepaagil peaksid kokku langema.

## KÜTUSE VALIMINE

Mootorikütus mängib olulist rolli heitgaaside tekkimise protsessis. Selle valimisel peab järgima vastavaid nõudeid ja piiranguid. Sobivad kütused on pliivabad või madala pliisisaldusega E90 või E90 kõrgema kvaliteedi bensiin.

**ETTEVAATUST:**Kütusepaaki ei tohi üle täita (ärge kunagi täitke paaki üle märgitud joone). Sulgege kork kindlalt peale tankimist.

Bensiin on kergesti süttiv aine, mis võib teatud tingimustel kergesti põlema minna või plahvatada. Ärge kunagi avage paaki sel ajal kui mootor töötab. Täitke paak kütusega vaid hästiventileeritud ruumides. Ärge suitsetage täitmise ajal ning vältige kergesti süttivate ainete sattumist paagi lähedusse!  
Filtreerige kütus alati enne paagi täitmist.

## SÜÜTELUKK (Joonis 10-11)

ON : ON mäрге süütelukul näitab, et süüde on sees ning mootori võib käivitada

OFF : OFF mäрге tähendab, et süüde on sees ning mootorit ei saa käivitada.

## PAREMPOOLNE LÜLITITE KOMPLEKT (Joonis 12)

1.Esitule lüliti on kolm positsiooni:

1. (mäрге) esitule, tagatule ja mõõdiku indikaatorid põlevad
2. (mäрге) stopptule/asukohatule, tagatule ja mõõdiku indikaatorid põlevad
3. (mäрге) esitule, tagatule ja mõõdiku indikaatorid on väljas

2.Jalgkäiviti/ Elektrikäiviti

3. Elektrikäiviti lüliti

Elektrikäiviti lüliti (märge) asub esitule lüliti all. Kui masin seisab, vajutage lüliti ning mootori võib käivitada. Elektrikäiviti kasutamine muudel tingimustel ei ole turvaline.

## VASAKPOOLNE LÜLITITE KOMPLEKT (Joonis 13)

### 1. Kaugtule lüliti

1. Kui alumised kaugtuled põlevad, on kaugtule indikaator (märge) positsioonis.
2. Kui ülemised kaugtuled põlevad, on kaugtule indikaator (märge) positsioonis.

### 2. Suunatule lüliti

1. Kui lüliti on (märge) positsioonis, hakkab vasak suunatuli vilkuma
2. Kui lüliti on (märge) positsioonis, hakkab parem suunatuli vilkuma

### 3. Signaalinupp

Signaali kasutamiseks vajutage nuppu (märge).

## SÕIDUEELNE ÜLEVAATUS

Vaadake mootorratas alati enne sõitu üle! See võtab vaid mõne hetke, kuid võib säästa palju aega ja vaeva hilisema parandamise arvelt.

1. Kontrollige mootoriõli taset, vajaduse korral lisage õli ja kontrollige lekkeid
2. Kontrollige kütuse taset, vajaduse korral lisage kütust ja kontrollige lekkeid.
3. Proovige pidureid. Kui vaja, reguleerige piduri vaba liikumiruumi
4. Vaadake üle rehvid, pöörates eraldi tähelepanu nende üldisele seisukorrale, siserõhule, kulumise astmele, kahjustustele esi- ja tagarehvidel.
5. Kontrollige akulahust. Kontrollige lahuse taset, vajadusel lisage destilleeritud vett.
6. Vaadake üle seguklappi. Kontrollige klappialuse pöörlemist, juhtme ühenduskohta ja pideme olukorda. Vajadusel reguleerige või vahetage välja.
7. Kontrollige, et signaal ja tuled (esituli, tagatuli, vilkurid, indikaatorid) oleksid töökorras.
8. Vaadake üle kett. Kontrollige pinget ja üldist seisundit. Vajadusel reguleerige ketti või õlitage seda. Tõsise kulumise korral tuleb kett välja vahetada.
9. Proovige pidureid. Kontrollige, et kõik poldid ja mutrid oleks korralikult paigas.
10. Kontrollige, et rool liiguks sujuvalt.

## MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Keera süütevõti „ON“ positsiooni
2. Kui käiguvahetus on neutraalses „N“ positsioonis, põleb neutraalindikaator
3. Kontrollige kütuse taset
4. Sättige kütusekraani kang „ON“ positsiooni

## KÄIVITAMINE, KUI MOOTOR ON KÜLM

1. Tõmmake seguklapi hoob lõpuni, et sulgeda õhuklapp (Joonis 23)
2. Keerake gaasi 1/8 kuni ¼ võrra ringist
3. Käivitage mootor, kasutades elektri- või jalgkäiviti
4. Paotage veidi seguklappi ja kiirendage mootorit, et seda soojendada
5. Avage õhuklapp täielikult alles siis, kui mootor on kuum

## TÄHELEPANU:

1. Jälgige, et käiguvahetus on enne käivitamist „N“ asendis
2. Ärge kunagi kasutage mootori käivitamiseks korraga nii elektri- kui jalgkäiviti
3. Kui mootorit ei ole võimalik süütelüliti abil 5 sek. jooksul käivitada, oodake 10 sek. ja proovige uuesti.
4. Kui masin ei käivitu elektrikäiviti abil, kasutage jalgkäiviti
5. Pikaajaline mootori pöörlemine (eriti suure pöörlemiskiiruse puhul) „N“ positsioonis on mootorile kahjulik

## MOOTORI SEISKAMINE

1. Pöörates lõdvendage gaasi
2. Sättige (märke) neutraalsesse positsiooni ja kütusekang (märke) OFF asendisse
3. Keerake süütelüliti OFF asendisse

## MOOTORRATTA SISSESÕITMINE

Esimese 1000 km läbimisel peaks mootori pöörlemiskiirus olema range kontrolli all. Ärge avage seguklappi täielikult. Kasutage kiiruse muutmiseks käiguvahetust.

Esimese 500 km jooksul ei tohiks kiirus ületada 30 km/h ja 500.-1000.km mitte üle 50 km/h.

Peale sissesõitmist peaks masin saama korraliku hoolduse, see pikendab mootori kasutusaega.

## SÕITMINE (Joonis 14-15)

1. Käiguvahetusajam: Eelsoojendage mootorit, tõmmake sidurikang lõpuni. Laske mootoril töötada tühikäigul ja vajutage siis käiguvahetuspedaal 1. positsiooni.
2. Pöörake ettevaatlikult gaasi käepidet ning laske vähehaaval lahti sidurikang.
3. Jälgige, et sõidaksite võimalikult sujuvalt, keerake gaas maha ja tõmmake jälle sidurikangi, et saaksite käiguvahetuspedaali vajutada 2.positsiooni.
4. Esi-ja tagapidureid peaks kasutama üheaegselt
5. Enne iga käiguvahetust tuleb gaas maha lasta.



6. Ärge hoidke jalga käivituspedaalil, et vältida ootamatut käiguvahetust.

Joonis 14. (Mootori 4-tsükli süsteem)

1. I positsioon
2. II positsioon
3. III positsioon
4. IV positsioon

Joonis 14: Käiguvahetusajami tähised

## REHVID

Piisav õhurõhk rehvides on vajalik masina stabiilseks tööks ning maksimumvõimsuse saavutamiseks, samuti tagab see sõidu mugavuse ja pikendab masina kasutusaega.

## REHVIRÕHK

Rehvi mõõdud	Esirehv: 2.25 -17 – 4 PR	Tagarehv 2.50 – 17 – 6 PR
Ainult juht (kPa)	Esirehv: 175	Esirehv: 200
Juht ja üks kaassõitja(kPa)	Tagarehv: 200	Tagarehv: 225

## TÄHELEPANU!

Enne sõitu kontrollige alati rehvirõhku, rehvide ja velgede üldist seisundit. Parandage või asenda osa, mis on katki või viga saanud.

Rehvid tuleb asendada juhul, kui nende kulumisaste on järgnevast suurem:

Minimaalne mustri sügavus

Esirehv	2.0 mm
Tagarehv	2.0 mm

## MÄÄRDEÕLI VALIMINE JA VAHETUS

Määrdeõli kvaliteet mängib olulist rolli mootori talituses, tööaja pikkuses ja heitgaaside tekkimises. Nii õli valimisel kui selle vahetamisel on soovitatav jälgida Kasutusjuhendit.

*NB! Ärge kasuta tavalist mootoriõli, jõuülekandeõli või taimeõli!*

Mootorratta tootja soovib vähemalt 15w/40 SE marki määrdeõli. Selle kasutustemperatuur on  $-10^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$ . Kui antud õlimarki ei ole võimalik saada, sobivad bensiinimootorile SE, SF või SD (*API - American Petroleum Institute määratlus*) marki õlid (vt. Joonis 15). Puhastage mootorikarter alati enne uue määrdeõli kasutamist.

#### MOOTORIÕLI (Joonis 16-18)

Enne sõitu kontrollige mootoriõli:

1. Kui mootorratas seisab vertikaalselt, eemaldage õlimõõtevarras ja puhastage see. Siis asetage tagasi, aga ärge keera kinni. Õli tase mõõtevardal peaks jääma kahe kontrolltähe vahele (Joonis 16).
2. Kõrgekvaliteediline määrdeõli võib oluliselt pikendada mootori kasutusaega. Seega tuleks õli regulaarselt kontrollida ja vahetada iga 800-1000 km järel.

Joonis 16:

1. Õlimõõtevarras
2. Ülemine kontrolltähis
3. Alumine kontrolltähis

Õli vahetamine:

1. Laske vana õli välja, kui mootor on veel kuum.
2. Puhastage filter ja asetage oma kohale tagasi, valage sisse u.0.75 l uut õli, seejärel käivitage mootor ja laske sellel 2-3 minutit pöörelda.
3. Lülitage süütelüliti välja, oodake mõned minutit ja kontrollige siis, kas õli tase jääb kahe kontrolltähe vahele.
4. Ärge kasutage erinevaid mootoriõli marke, nii väldit mootori kahjustamist!

#### MOOTORIKARTERI PUHASTAMINE (Joonis 18)

1. Laske mootoriõli välja
2. Lahutage osad
3. Puhastage osad
4. Valage sisse mootoriõli

Joonis 17: Õlimõõtevarras

Joonis 18: Riiv, Mootoripõhi

**TÄHELEPANU!** Puhastamist tuleks läbi viia hooldejaamas.

#### TAHMA EEMALDAMINE

Kolvipõhja tuleb regulaarselt puhastada selle ümber kogunenud tahmast.

## SÜÜTEKÜÜNLA ÜLEVAATUS (Joonis 20)

1. Keerake küünal lahti, kasutades selleks kaasasolevat võtit.
2. Kontrollige, kas elektroodid pole läbi põlenud
3. Vajadusel reguleerige elektroodide vahet, see peab olema 0.6mm – 0.8mm.

## SÜÜTEKÜÜNLA VALIMINE

Soovitav küünla mark: NGK: C6HSA; ND: U22FS-U, 1137 või 11316

Joonis 19: Süüteküünal

Joonis 20: Külgelektrood

## KÜTUSEFILTRI PUHASTAMINE

1. Eemaldage kütusefilter ning keerake kinni kütusekraan.
2. Puhastage osad, kinnitage need oma kohale tagasi
3. Kontrollige, et ei oleks leket
4. Eemaldage riiv ja puhastage filter, seejärel paigaldage see kohale tagasi

## ÕHUPUHASTI PESEMINE

Õhupuhastit on vaja pesta ning õlitada iga 4000 km läbimise järel.

1. Peske ja kuivatage õhupuhasti
2. Õlitage splinti puhta 15W/40 SE marki mootoriõliga. Paigalda kõik osad tagasi.

Joonis 23: Õhupuhasti

## TÄHELEPANU:

1. Õhupuhasti splint peab olema kvaliteetne, vastasel juhul satub tolm mootoris, pärssides selle normaalset tööd ning lühendades masina tööaega.
2. Vältige vee sattumist õhupuhastisse või karburaatori voolikusse.
3. Ärge kasutage splindi pesemiseks bensiini.
4. Kui te sõidate väga tolmustes tingimustes, tuleb õhupuhastit vahetada sagedamini kui iga 4000 km järel.

Kontrollige, kas kütusevoolik ei lekiks.

Kontrollige kõiki õhukäigu ühenduskohti, eriti summuti ja mootori vahel. Lekete olemasolu korral tuleb vastavad osad parandada või välja vahetada.

## KARBURAATORI TÜHIKÄIGUKIIRUSE SEADISTAMINE (Joonis 24)

### TÄHELEPANU:

Seadistamine toimub ainult töötava mootoriga!

1. Sättige tühikäigukiirus 1500 +/- 150 pööret minutis
2. Eemaldage kruvi ja sättige see suuremale kiirusele
3. Sätige kruvi soovitud kiirusele – “A” suunas lisamiseks  
“B” suunas vähendamiseks

Joonis 24: mutter; seadistatav mutter

#### SEGUKLAPI TÖÖ REGULEERIMINE (Joonis 25)

1. Kontrolli, et seguklapi polt ja mutter oleksid töökorras
2. Seguklapi aluse vaba liikumise vahemik on 2mm – 6mm. Vajadusel sättige see sobivaks.

TÄHELEPANU! Peale seadistamist käivitage kontrollimiseks mootor.

Kontrollige ja vajadusel sättige mootoriventilide vahemaad (NB! Ainult külma mootoriga):

1. Eemaldage vasakpoolne tuulekate
2. Eemaldage keskmine pealiskate ja vasakpoolne kerekate
3. Eemaldage kahe ventiili korgid
4. Kahe ventiili vahemaa peaks olema: siiselase 0.05 mm, väljalase 0.05mm
5. Keerake lahti mutter ja kui vahemaa on kohandatud, pange paika ka seadekruvi

Kontrollige vahemaad veel korra, keerates mutrit lõpuni.

#### SIDURI REGULEERIMINE

Sättige sidurit ainult siis, kui mootor on täielikult seiskunud.

1. Lõdvendage lukustusmutrit enne selle seadistamist
  2. Keerake siduri sättimiseks polti (1) päripäeva alla, seejärel keerake siduripolti vastupäeva ¼ kuni 1/8 võrra ringist ning fikseerige lukustusmutter
- Peale siduri sättimist käivitage mootor, et olla kindel siduri korrapärases töös. Vajadusel seadistage sidur uuesti.

#### PIDURITE KONTROLL (joonis 26)

Ülevaatuks tõstke esi- ja tagapidur, seejärel kontrollige piduriklotsi kulumisastet. Kui piduritrumli kattel olev sümbol on suunatud piduripööri tähistava embleemi teravotsa poole, on piduriklotside kulumisaste jõudnud maksimumpiirini ning nad vajavad vahetamist.

Joonis 26

1. Märgistus
2. Kompas
3. Polt

4. Esipiduri kang
5. Telg
6. Sättimismutter

#### ESIPIDURI REGULEERIMINE (Joonis 27)

1. Esipiduri vaba liikumisruum peaks olema 10-20mm
2. Kui soovite töövahet vähendada, pöörake sättimismutrit päripäeva ning kui suurendada, siis vastupäeva.

Tähelepanu: Proovige pidureid kindlasti peale seadistamist, stopptuli peaks põlema

Joonis 27: Esipiduri kang

#### TAGAPIDURI REGULEERIMINE (Joonis 28, Joonis 29)

Pidurite sättimisel kasutage alati kesktuge.

1. Tagumise piduripedaali töövahepeaks olema 20-30mm
2. Töövahe vähendamiseks pöörake sättimismutrit päripäeva ja suurendamiseks vastupäeva

Tähelepanu: proovige pidureid kindlasti peale sättimist, stopptuli peaks põlema.

Joonis 28: Tagumine piduripedaal

Joonis 29: Kompass, polt, pidurikang, telg, sättimismutter

#### KETI REGULEERIMINE (Joonis 30, Joonis 31 )

Kontrollige keti kulumist, pingulolekut ja õlitust.

1. Keti pingutuse tase peaks olema 10-20mm
2. Sättimisel lõdvendage tagumise telje mutrit ning lukustusmutrit, sättimismutri abil seadke keti pingutus 10-20mm vahele.
3. Õlitage ketti määrideõliga
4. Keti ühenduslülide ja keti liikumise suunad peaksid olema teineteisele vastupidised.

Joonis 30:

1. Ketiülekande reguleerija mark
2. Mark
3. Tagumise telje mutter
4. Mutter
5. Ketiülekande reguleerija
6. Sättimismutter

## STOPPTULE LÜLITI REGULEERIMINE (Joonis 32)

Kui indikaator peale pedali allavajutamist ei sütti, tuleb mutreid reguleerida. Kui lüliti on sees, aga indikaator ei lähe põlema, kontrollige üle elektri juhtmed ning stopptule lüliti. Vajadusel vahetage välja.

TÄHELEPANU: Peale stopptule lüliti vedru reguleerimist kontrollige, kas piduri liikumisruum jääb nõutud vahemikku.

## SUMMUTI HOOLDUS JA VAHETUS

Väljalasketorule kogunenud tahma puhastamine peab toimuma vastavalt sellekohastele nõudmistele. Kontrollige ka toru tihendit ning vigastuste korral vahetage see välja. TÄHELEPANU: Vahetage summuti tihendit hooldustööde käigus. Summuti ja väljalasketoru temperatuur on küllalt kõrge, seetõttu nõuab nendega töötamine ettevaatlikkust.

## AKU KONTROLL JA HOOLDUS

1. Avage parempoolne küljekate
2. Puhastage kate tolmust ja mustusest
3. Lahuse tase peab ulatuma kindlaksmääratud jooneni. Kui see on madalam, lisage AINULT destilleeritud vett.
4. Kui juhe on tõsiselt kahjustada saanud, tuleb see välja vahetada.

**ETTEVAATUST!** Aku demonteerimisel võtke kõigepealt lahti anood ja alles seejärel katood. Kokkupanemisel paigaldage kõigepealt katood, siis anood. Vältige anoodi kokkupuudet mootorrattaga!

Destilleeritud vee tase ei tohiks ületada ülemist märget, vastasel juhul võib vesi välja voolates põhjustada tõsiseid rikkeid. Lisage alati ainult destilleeritud vett, kuna kraanivesi võib lühendada aku tööaega.

Aku sisaldab väävelhapet, mis nahale või silmadesse sattumisel võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Sellisel juhul peaks väävelhappega kokkupuutes olnud piirkonda loputama 5 min jooksul rohke veega ning viivitamatult pöörduma arsti poole.

Aku demonterimisel ja kokkupanekul vältige igasuguse mustuse sattumist aku sisse. Kontrollige, et akuvoolik ei oleks blokeeritud. Hoidke alati lastele kättesaamatus kohas. Masina pesemisel vältige vee kokkupuudet akuga.

## KAITSESEADE

Tööpõhimõte: kui mootorratas satub ülekoormuse alla, piiratakse elektri tarbimist, et kaitsta juhtmeid. Kui probleem on lahendatud, lülitage vool mõneks sekundiks välja ja

masin hakkab ise uuesti tööle. Ärge käivitage masinat seni, kuni probleem ei ole kõrvaldatud, vastasel juhul kaitseseade enam ei tomi ja elektrijuhtmed ei ole kaitstud.

## TÖÖRIISTAKOMPLEKT

Tööriistakomplektis on kõik vajalik varuosade parandamiseks, reguleerimiseks ja asendamiseks.

Tööriistakomplekt sisaldab:

1. Kott tööriistade jaoks
2. Kruvikeeraja
3. Kruvikeeraja käepide
4. Mutrivõti, süüteküünal
5. Mutrivõti 8mm x 10mm

## MOOTORRATTA PESEMINE

Masina korrapärane pesemine on vajalik värvi erksuse silitamiseks, samuti peaks pidevalt kontrollima õlilekkeid ja võimalike vigastuste olemasolu.

**TÄHELEPANU!** Tugeva veesurvega pesemist peaks vältima järgnevate osade puhul: rehvid, summuti, õlipaak, istme alumised osad, karburaator, tasakaalutoru, lukk, süütelüliti ja spidomeeter.

1. Tolmu eemaldamiseks ja rooste tekkimise vältimiseks peske mootorrattast alati puhta veega. Plastikosi peaks pesema pesuvahendiga ja seejärel loputama.
2. Kui mootorrattas on kuivanud, õlitage ketti.
3. Enne sõitu kontrollige alati pidureid. Kui vaja, parandage või reguleerige neid.

## PIKALT SEISVA MASINA HOOLDUS

1. Vahetage regulaarselt määrideõli
2. Õlitage ketti
3. Tühjendage kütus paagist ja karburaatorist. Sulgege süütelukk.  
ETTEVAATUST! Kütus on kergesti süttiv. Seisake alati mootor enne kütuse sissevalamist või tühjendamist. Kütusega töötades on suitsetamine keelatud!
4. Võtke välja süüteküünal. Valage silindriblokki 15-20 ml puhast määrideõli, seejärel vajutage alla gaasikäepide ning paigaldage süüteküünal. Enne gaasikäepideme kasutamist pöörake võti OFF positsiooni.
5. Võtke aku välja vaid hästiventileeritud paikades. Seda peaks laadima u. korra kuus.
6. Mootorratta pesemise järel pihustage värvitud osadele värvikaitsevahendit ja roostevastast õli.
7. Jälgige, et rehvirõhk oleks vastavuses sellekohaste nõuetega.
8. Katke mootorrattas seisu ajal alati vastava kattega.

## KASUTAMINE PEALE SEISUAEGA

1. Eemaldage kate, puhastage mootorratas. Kui masinat pole kasutatud üle 4 kuu, vahetage ka määrdeõli.
2. Laadige akut
3. Valage kütusepaaki kõigepealt roostevastast vedelikku ja täitke see siis vajaliku koguse kütusega.
4. Vaadake mootorratas enne sõitu hoolikalt üle.

## HOOLDUSGRAAFIK

Mootorratas vajab hooldust vastavalt läbisõidule.

I: Ülevaatus

W: Pesemine

A: Reguleerimine

L: Õlitamine, määrimine

R: Vahetus

Märkus: Tabelis toodud nõuded kehtivad alates spidomeetri näidust *6000 km*.  
Viga märgades või tolmustes tingimustes peaks ülevaatus toimuma tihemini.

Läbitud distants	Odomeetri näit või periood (vt Märkus)
Osa	

1. Kütusetorustik
2. Kütusefiltri võrk
3. Seguklapi talitlussüsteem
4. Karburaatori õhuklapp
5. Õhupuhasti
6. Süüteküüнал
7. Klapiotsak
8. Mootoriõli
9. Mootoriõli filtrivõrk
10. Pidurisüsteem
11. Kett
12. Sidur
13. Esituli
14. Pidurimehhanism
15. Külgmine tugi
16. Esitule reguleerimistuli
17. Piduriklots
18. Piduritule lüliti
19. Vedrustus
20. Mutrid, poldid, kinnitused
21. Rattad/rehvid
22. Roolikannu tugi



## ÜLEVAATUSEL/PARANDUSEL TEKKIVAD SAGEDASEMAD KÜSIMUSED

Kui mootor ei käivitu, kontrollige järgmist:

1. kas paagis on piisavalt kütust
2. kas kütus liigub paagist korrapäraselt karburaatorisse
3. eemaldage voolik karburaatorist ja sulgege paak, et kindlaks teha, kas kütus voolab välja
4. kui kütus liigub vabalt karburaatorisse, kontrollige süütesüsteemi

TÄHELEPANU: Ärge laske kütusel maha voolata. Juhtige kütus mootorist eemale, kasutades kütusevoolikut. Jälgige, et läheduses ei oleks tuleallikaid.

5. Võtke lahti süüteküünal ja ühendage see kõrgepingejuhtmega.
6. Kinnitage süüteküünal mootorrattale. Pöörake süütelüliti „ON“ asendisse. Vajutage käivitusnuppu. Kui süütesüsteem töötab korrapäraselt, tekitavad süüteküünla kaks poolust sinise sädeme. Vastasel korral tuleb süütesüsteemi parandada.

HOIATUS: Ärge kunagi asetage süüteküünalt silindrikattele! Kütus on kergesti süttiv. Elektrilöögi vältimiseks peaks süüteküünla kate kindlalt paigas olema. Süüteküünal ei tohi kokku puutuda mootorratta värvitud metallosadega. Südametööd reguleerivaid seadmeid kasutavad isikud peaks elektrilöögi saamise riski tõttu hoiduma masina iseseisvast ülevaatuselt.

## MOOTOR EI KÄIVITU

1. Kontrollige kütuse süsteemi
2. Kontrollige süütesüsteemi
3. Kontrollige tühikäigukiirust

## TÕRGETE KÕRVALDAMINE

Vaatamata sellele, et mootorrattad läbivad tootmise järel range kvaliteedikontrolli, võivad kasutamise käigus välja tulla tehnilised puudujäägid või rikked. Sellisel juhul võtke viivitamatult ühendust kohaliku garantiihoolduse teostajaga.

## TÄHELEPANU:

Antud mootorratas on välja töötatud ja kokku pandud oma ala professionaalide poolt. Kui teil puuduvad vastavad teadmised ja oskused, ärge võtke mootorratas lahti või viige ise läbi hooldust.